

Kommune	Prosjektnavn	Vurdering modenhet	Kommentar vurdering modenhet	Vurdering måloppn.: Eksisterende tilbud	Vurdering måloppn.: Trafikk og nærhet til målpunkt	Vurdering måloppn.: Sammenheng/helhetlig transportsyste m	Vurdering måloppnåelse, totalscore	Kommentar vurdering måloppnåelse	Andre kommentar fra arbeidsgruppen	Kommentarer fra Samordningsfunksjonen
Alver	Fv565 Manger kirke - Hesthaugen, fortau	3		3	3	3	9			
Alver	Osteridet/Lindsdalen, fortau	3		3	2	3	8			
Alver	Fv5452 Leknesvegen, fortau og avkørslesanering	3		3	2	2	7			
Alver	Fv5474 Seim, fortau og avkørslesanering	2		3	2	3	8			
Alver	Fv5452 Hillesvåg-Åpalen, etablering av G/S-veg	2		3	1	1	5			
Alver	Prosjektstilling og prosjektbistand i Alver						-			
Alver	Samlepott belønningmidler prosjekt, Alver						-			
Alver	Utviding av snøggåtsambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen						-			
Askøy	Oppfølging av sykkelstrategi - Askøy	3		3	3	3	9			
Askøy	Planleggingsmidler Askøy kommune	3		3	3	3	9			
Askøy	Nordre Hauglandsveg	3	Har vedtatt plan.	3	2	3	8	Har målpunkt både skule og lokalsenter		
								Vil styrke og gi nytt tilbud til myke trafikanter mellom Strusshamn (lokalsenter) og Kleppestø (regionsenter og kollektivknutepunkt). Del av hovednett for sykkel på Askøy. Deler av strekningen er uten tilbud for myke trafikanter.		
Askøy	Skarholmvegen	3	Ressurssituasjonen innebærer at reguleringsplanen ikke er prioritert hos Askøy kommune.	3	3	3	9			
Bergen	Bybane fra sentrum til Sandviken	3		3	3	3	9			
Bergen	KDP mot vest, arealplan	3	Planprosjekt pågår	3	3	3	9			
Bergen	Kv4181 Wiers-Jenssens vei sykkeltiltak	3	Fase 1 byggeklart. Vedtak fase 2, plan i 2026	3	3	3	9			
Bergen	Nonneseter	3		3	3	3	9			
Bergen	Storetveitvegen, Hagerups vei-Minde Alle	3	Slutføring får politisk behandling	3	3	3	9			
								Kriteriene passer ikke for dette prosjektet. Paradis er et av de prioriterte forfettingområdene rundt kollektivknutepunktene i Bergen. Realiseringen er god i gang og byggetrinn 1 er gjennomført. Prosjektet bidrar i sin helhet til nullvekstmålet ved prioritering av ny utbygging langs viktige kollektivårer. Arealbruken er i tråd med Mijløffettets måsetninger. Utgår hovedsaklig av offentlig infrastruktur vil medføre at den ønskede forfettingen til dels ikke kan gjennomføres. Finansieringen er dels utbyggerfinansiert (100% for kommunale tiltak, 50% for fylkeskommunale tiltak) Det er inngått utbyggingsavtaler som gir forpliktelser knyttet til realisering for kommunen og fylkeskommunen		
Bergen	Paradis 2. byggetrinn	3		3	3	3	9	På måloppnåelse er det vurdert utbygging på Paradis som helhet		
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 3A, Nesttun-Hop	2	Antas vedtak i 2025/2026	2	3	3	8			
Bergen	Sykkeltilrettelegging i Gabriel Tischendorfs vei, Frydenbøllien og Gyldenprisveien	3	Trenger ikke plan	2	3	3	8			
Bergen	Fv5300 Salhusvegen, Uisetstemma-Slettestølvegen	3		3	2	3	8			
Bergen	Bjørndalsbakken bro	3		3	2	3	8			
			Prosjektering ferdig 2025. Ikke behov for grunnnett.					Eksisterende tilbud varierende. Bidrar tydelig til 0-vekstmålet. Stort potensiale for økt sykkeltrafikk. Utgår hovedsaklig i sykkelnettet fra Bergensdalen øst med opp mot 2000 syklende, stor gangtrafikk og bedre tilgjengelighet til tunge kollektivruoter		
Bergen	Sykkelprioriterte gater - Nymark øst	3		2	3	3	8			
Bergen	Kronstad - Haukeland vest sykkelkobling	3	Planlegging pågår	3	3	2	8			
Bergen	Hagerups vei, Storetveitvegen-Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartspuiter	3	Utløsning i vinter 25	2	3	2	7			
Bergen	Johan Berentsens vei - etablering av fortau	3	Vedtatt plan, gjennomført grunnnett.	3	2	2	7			
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 5b, Fjøsangerveien/Solheimsgaten-Fabrikkveien	3	Byggestart stort 2026.	3	2	2	7			
Bergen	Nattlandsveien, Wiers-jenssens vei -Hagerupsvei	2	Forventer vedtatt plan i 2025	2	3	2	7			
Bergen		2	Prosjektet har hatt planoppstart	3	3	3	9			
Bergen	Gang- og sykkelbro over E39, Åsane sentrum i Bergen kommune	2		3	3	3	9			
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 4, Fjøsanger - Kristianborg	2	Forventet 1 gangs behandling mai -25. Forventet vedtatt plan - 26	3	3	3	9			
Bergen	Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei-Fantoft), sykkelanlegg	2		3	3	3	9			
Bergen	Nattlandsveien byggetrinn II, Wiers-Jenssens vei-Birkelundstoppen	2		3	3	3	9			
Bergen	Kjøkkelvikeien samanhengande gang og sykkeltilbod	2	Har hatt planoppstart. truleg sluttvedtak innan 2 år	3	3	2	8			
Bergen	Grimsstadvegen	3		3	1	2	6			
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 3B, Hop-Fjøsanger	3	Er regulert i områdeplan, kan gå rett på byggesak	2	3	1	6			
Bergen	Gang- og sykkelveg Ytre Arna - Breistein	3		3	1	2	6			
Bergen	Alternativ omkjøring E16 Trengereid mot Indre Arna, Risnesvegen	3		3	1	2	6			
Bergen	Klostergaten, gateopprusting	3		2	2	2	6			
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 1, Skeie - Rådal	2	Fremdeles pauset, BK mener denne bør ha 1	2	3	3	8			
Bergen	Hesthaugvegen, Åsane terminal-Morvik, del 1: Åsane terminal-Haukedalen skole	1		3	3	3	9			

Bergen	KV5294 Reianevegen gang- og sykkelbro over Storelva	1	3	3	3	9	Missing link i Arna for myke trafikanter.
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstreking 1 og 2, sammenbinding	3	3	3	9	Prosjektet aktualiseres av at utbyggingsavtale mellom Bergen kommune, SVV og Lagunen DA utløper i 2028, dvs ved utgang av HP-perioden. Offentlig finansieringsbehov for merktstad for sykkelveg m/ fortau iht. standardkrav, sammenlignet med bygging av lavere standard etter vedtatt områderegulering.	Kommunen og SVV bør gå i dialog for å få denne aktuell i HP-perioden 2026-2029. Utbyggingen på Lagunen forsterker behovet for å finne en tilfredstillende løsning her.
Bergen	Bjørgeveien, Bjørndalsbrotet - Lyderhornsvien	1	3	2	3	8	Styrkar samanhengen for mjuke trafikantar mellom Bergen vest og Fyllingsdalen/ Bergen sør.
Bergen	Årstad, Storetveitvegen (Storetveit skole-Paradis), sykkelanlegg	1	2	2	2	6	Opprinnelig vurdert til 2 på modenhet i arbeidsgruppe. Vlfk regner det som lite sannsynlig at prosjektet kan realiseres i kommende periode. Samordningsfunksjonen derfor nedjustert modenhet til 1 (rød)
Bergen	Tennebekk næringsområde ombygging av kryss/avkjørsel	2	2	2	1	5	Uenighet mellom fylket og Bergen kommune om modenhet/prioritering av prosjektet
Bergen	Sykelbyen Bergen				-		Vanskelig å vurdere med vurderingsskala
Bergen	Bysykkelordningen i Bergen				-		
Bergen	Mindemyren (nytt prosjektark)						Prosjektark levert for sent til å vurdere måloppnåelse og modenhet
Bjørnafjordei	Strategi for grønn mobilitet Bjørnafjorden kommune	3	3	3	3	9	Samlepost. Skal prioritere planlegging og realisere tiltak som har god måloppnåing.
Bjørnafjordei	Sykkelparkering (Bjørnafjorden)	3	3	3	3	9	Samlepost. Skal prioritere trygg sykkelparkering der det er gode sykkellysninger. Derfor del av sammenhengende og hellehetleg transportsystem.
Bjørnafjordei	Sykelstrategi Bjørnafjorden kommune	3	3	3	3	9	Samlepost. Skal prioritere planlegging og realisering av tiltak som har god måloppnåing.
Bjørnafjordei	Snarvegar Osøyro	3	3	3	3	9	Samlepost. Skal prioritere planlegging og realisering av tiltak som har god måloppnåing.
Bjørnafjordei	Oppgradering holdeplasser E39 Bjørnafjorden	3	2	2	2	7	Prioritert i handlingsprogrammet 24-27, men ikke i statsbudsjettet
Bjørnafjordei	Fv5150 Trollidalen-Lepsøyvegen - trygg GS-løsning	3	1	2	2	6	Kommunen meiner at nybygd GSveg langs Nilsavegen no gjer at måloppnåing så fall kan få 3 på sammenhengende helhetlig transportsystem. Det er også nærhet til skole så kanskje måloppnåing 2 for nærhet til målpunkt. Viktig for trafikktryggleik. (Under bygging)
Bjørnafjordei	Hatvikvegen - Finnebrekka - Bybrua	2	3	3	3	8	
Bjørnafjordei	Ferstadvegen	3	1	2	2	6	
Bjørnafjordei	Innfartsparkering og kollektivterminal Osøyro	2	2	3	2	7	Kriteriene er ikkje gode nok for å fange opp konsekvensane for nullvekstmålet. Flytting av kollektivterminal vil ha god måloppnåing for nullvekstmålet. Flytting og bygging av ny kollektivterminal vil bidra til fortetting og transformasjon av regionsenteret i tråd med vedtatt KDPA og områdeplan. Uenighet mellom partene hva gjelder innfartsparkering i Osøyro. VLFK, SVV og BK understrekar at det vil vere svært uheldig og også uønskt om planlagt tiltak gjev auka biltrafikk i Os sentrumsområde. Dette vil vere i strid med statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging og i konflikt med nullvekstmålet. Etablering av parkeringsanlegg tett på sentrum vil bidra til at det vert lett å ta bilen til kommunesenteret, og at konkurranseforholdet bil versus gang, sykkel og kollektiv vert trekt i feil retning. Bygging av fjellhall kan i tillegg ha negative konsekvenser for klima.
Øygarden	Øygarden - gjennomføringssevne innanfor mobilitet i Øygarden kommune	3	3	3	3	9	Et forslag er å splitte innfartsparkering og flytting av kollektivterminal i to ulike prosjekter til neste rullering
Øygarden	Bildøyvegen/Straumsundet bru	3	3	3	3	9	Vil styrke tilbodet for gange/sykel mellom Bildøy og inn mot regionsenter Straume
Øygarden	Miljøgate Ågotnes - delstreking 1	3	3	2	8	8	Vil styrke intern mobilitet i kommunedelsenteret til sentrale målpunkt
Øygarden	Øygarden - Prosjekt sykkelparkering i regionsenteret	3	2	3	2	7	Avhengig av fysiske sykkelfelt eller sykkeltilbod
Øygarden	Akse Straume sjøfront til gangbru Brattholmen	2	2	3	3	8	Vil styrke intern mobilitet i skuleområdet på Bildøy og mellom regionsenter Straume/sjøfronten/Bildøy
Øygarden	Vorland Forland	3	2	2	2	7	Fylket er usikre på om det er kapasitet til å arbeide med prosjektering av prosjektet
Øygarden	Skogskiftet sentrumsområde	3	2	2	2	6	Har målpunkt både skule og lokalsenter
Øygarden	Vestsidvegen	1	3	2	2	7	Lågare antal reisande og brukarar enn til dømes Ågotnes. Tiltaket er viktig for å utvikle senteret og stimulere til vekt tett på eit godt kollektivtilbod
Øygarden							Har målpunkt både skule og lokalsenter