

NOTAT

Vedlegg nr. 6

Til: Styringsgruppa
Frå: Bergen kommune, Bymiljøetaten
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandlar/telefon:
Einar Grieg / 90072543
Vår dato: 31.01.2025

Sak 8/25 Nasjonal sykkelkonferanse i Bergen 2026

Bakgrunn

Syklistforeningen har nå åpnet for søknader for å arrangere nasjonal sykkelkonferanse i 2026. Søknadsfristen er 15. februar 2025. Konferansen arrangeres av Syklistforeningen i samarbeid med vertskommune(r) og fylkeskommune, byvekstavlter og evt. andre partnere (kollektivselskap, organisasjoner e.l.) Sykkelkonferansen 2026 skal gjennomføres medio september.

Den nasjonale sykkelkonferansen arrangeres annethvert år og er møteplassen for alle som jobber med by- og stedsutvikling med sykkel i sentrum i Norge. Sykkelkonferansen er en etablert møteplass og har funnet sted annethvert år siden 2002. Her samles planleggere, tilretteleggere, konsulenter, næringslivet og mange flere for faglig påfyll og å dele kompetanse. Konferansen trekker foredragsholdere fra både inn- og utland.

Syklistforeningen arrangerte den første nasjonale sykkelkonferansen i Oslo i 1989. Oversikt over sykkelkonferanser holdt i Norge siden 2002:

- 2002 Drammen
- 2004 Kristiansand
- 2006 Stavanger
- 2008 Kongsberg
- **2010 Bergen**
- 2012 Trondheim
- 2014 Oslo
- 2016 Tromsø
- 2018 Nedre Glomma (Sarpsborg)
- 2020 Digitalt

- 2022 Innlandet (Hamar)
- 2024 Nord-Jæren (Stavanger)

Sykkelkonferansen i Stavanger i 2024 hadde over 350 deltakere og foredragsholdere.

Konferansen hadde over 40 parallellsesjoner, 4 plenumssesjoner med blant annet samferdselsminister, nasjonale politikere og kjent foredragsholdere fra utlandet, 12 virksomheter hadde stands i utstillingsområdet.

Sykkelforeningen oppgir følgende overordnede mål for sykkelkonferansen 2026:

Styrke fagmiljøet. Den nasjonale sykkelkonferansen 2026 skal bidra til å styrke fagmiljøet i Norge innenfor blant annet vei- og gateplanlegging, byutvikling, folkehelse og bærekraft.

Bidra til økt tempo i sykkeltilrettelegging. Den nasjonale sykkelkonferansen 2026 skal sette et avtrykk i den offentlige debatten i Norge om samferdsel, byutvikling, folkehelse og bærekraft. Den skal bidra til økt fokus på gevinstene av tiltak som gir økt sykling og aktiv transport.

Lokal oppmerksomhet. Den nasjonale sykkelkonferansen 2026 skal bidra til økt oppmerksomhet om aktiv transport lokalt og regionalt. Den skal gi bevissthet blant offentlig administrasjon, politikk, bedrifter, organisasjonsliv og innbyggere i kommunen og regionen om tiltak som gir økt sykling og aktiv transport, og effektene av disse.

Høy deltakelse og fornøydhet. Den nasjonale sykkelkonferansen 2026 skal tiltrekke seg mange deltakere og involvere lokalbefolkningen. Deltagerne skal ha en stor grad av fornøydhet med opplevelsen og skal sitte igjen med stort faglig utbytte av å ha deltatt.

Bergen har arrangert nasjonal sykkelkonferanse en gang tidligere i 2010 og det er nå på tide med en ny konferanse 16 år senere. Bergen har gode forutsetninger for å levere på de overordnede målene for konferansen og har fasilitetene som skal til for en god gjennomføring.

Det har også skjedd mye siden 2010 som vi ønsker å vise frem til Sykkel-Norge:

- Bergen åpnet i 2023 verdens lengste tilrettelagte sykkel tunnel fra Fyllingsdalen til Bergensdalen, på tre kilometer. Tunnelen er unik i sitt slag i verden! Tunnelen inngår i en stamrute for sykkel av meget høy kvalitet fra Fyllingsdalen til sentrum av Bergen på nærmere 10 km lengde. Sykkelveien går igjennom sentrale og tett bebygde områder i Bergen og flere transformasjonsområder.
- Det pågår en rekke sykkelprosjekter nå som er aktuelle å presentere:
Delstrekning 6b+c Sykkelstamveien, Bradbenken – Glassknag
Delstrekning 2 Skjold – Nesttun
En rekke prosjekter på kommunalt veinett, for eksempel Nonnekloppen – Florida, Klaus Hansensvei, Lien/Lotheveien mm.

- Bergen vedtok i 2020 en ambisiøs sykkelstrategi for årene 2020 – 20230. Sykkelstrategien ble behandlet i Styringsgruppen i Miljøløftet i møte 12.juni 2020 (sak 36/20) og vedtatt av Bergen bystyre 17.november 2020 (sak 346/20). Tilhørende handlingsplan for 2021 – 2024 ble vedtatt av bystyret i oktober 2021

Økonomi

Syklistforeningen har det overordnede økonomiske ansvaret og risikoen for konferansen, i tillegg til hovedansvaret for å inngå avtaler for konferanselokaler, teknikk, bevertning og lignende. Vertskapskommunen med sine samarbeidspartnere bidrar med et engangstilskudd på minimum kr. 500.000,- til hovedarrangøren for gjennomføring av konferansen.

Bergen kommune ved Bymiljøetaten og Vestland fylkeskommune er i dialog om sammen å dekke dette bidraget. Det er også signalisert tilskudd fra Miljøløftets sekretariat.

Praktisk

Vertskommunen/fylkeskommune går inn i arrangementskomiteen og er med å utforme rammene for konferansen. Videre bidrar vertskommune/fylkeskommune med:

- Personer inn i arrangementskomiteen
- En til to personer inn i programarbeidet.
- Praktisk tilrettelegging (foreslå konferansehotell og eventuelt andre fasiliteter)
- Planlegging og gjennomføring av befaringer (som inngår i konferanseprogrammet)
- Står for eventuell underholdning (praktisk og økonomisk) i pauser, under middag o.l.
- Står for eventuell praktisk gjennomføring av evt sykkelparade under konferansen
- Økonomisk bidrag, (se over)
- Bidrar til å spre informasjon om konferansen.

Forslag til vedtak

Forslag til vedtak: Styringsgruppa er positive til at Bergen kommune søker om å vere vertskapskommune for Nasjonal sykkelkonferanse i september 2026, og til at Miljøløftet stiller seg bak søknaden. Partane avklarar finansiering og vidare samarbeid.