

NOTAT

Vedlegg nr. 3

Til: Styringsgruppa
Fra: Vestland fylkeskommune
Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Torill Klinker / 90899261
Vår dato: 27.11.2024

Sak 81/24 Overføring av tidlegare løyvde bompengar til 2025

Bakgrunn

Denne saka er ei oppfylging av tidlegare saker i styringsgruppa, mellom anna frå møtet den 16.12.2022, der det vart fylgjande vedtak:

Styringsgruppen slutter seg til at det blir benyttet bompenger til planlegging, prosjektering og grunnerverv for Bybanen BT5 til Åsane. Det kan benyttes inntil 102 mill. i 2023 og inntil 251 mill. i 2024. Bybanen til Åsane er tenkt finansiert primært av statlige midler og bompenger. Styringsgruppen for Bypakke Bergen mener at det forberedende arbeidet er en del av de samlede prosjektkostnadene, og at midlene vil inngå som del av det samlede bompengedraget når den endelige finansieringen er vedtatt. Styringsgruppen legger til grunn at bruken av bompenger blir nøye vurdert i forhold til risiko og nytte. Det rapporteres på status ved viktige milepæler som har betydning for fremdrift og kostnader.

Ettersom Regjeringa ikkje har kome med lovnader knytt til finansiering av BT5 er produksjonen hjå Bybanen utbygging kraftig redusert, og det er nytta mindre bompengar enn planlagt då vedtaket over vart fatta.

Prognosen for bruk av bompengar til førebuande arbeid i 2024 er på 164 mill.

Ettersom bystyret i Bergen gjorde vedtak om arbeid med reguleringsplan for Bybanen BT5 tunnel sentrum – Sandviken 2. oktober 2024 er det framleis behov for ressursar hjå Bybanen utbygging som kan bistå inn i planarbeidet. Det er også behov for midlar til planlegging, prosjektering og grunnerverv.

Vestland fylkeskommune ber difor om at dei 87 mill. i mindreforbruk i 2024 kan overførast til 2025, saman med tidlegare løyvde bompengar frå 2022 og 2023, totalt 98 mill. kroner.

Fylkeskommunen vil saman med Bergen kommune snarast mogleg leggja fram ei sak om det samla bompengenebehovet dei næraste åra, inkludert reguleringsplanarbeidet og vidare prosjektering.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa for bypakke Bergen sluttar seg til at allereie løyvde bompengar kan overførast til 2025, som vist i saka.