

NOTAT

Vedlegg nr. 4

Til: Styringsgruppa
Frå: Sekretariatet
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandlar:
Synnøve Vilsvik
Vår dato: 29.10.2024

Sak 65/24 Forslag til statsbudsjett 2024 – oppsummering av omtale aktuelt for Miljøløftet

Regjeringa Støre la 7. oktober 2024 fram forslag til statsbudsjett for 2025. Budsjettforslaget skal behandlast i Stortinget, og blir vedtatt i desember. I dette notatet oppsummerar sekretariatet omtalen og prioriteringane i budsjettforslaget som omhandlar Byvekstavtalen for Bergensområdet og Bypakke Bergen. Direkte sitat frå budsjett dokumentet står i kursiv.

Budsjett dokumentet er tilgjengeleg på regjeringa sine nettsider: [Prop. 1 S \(2024–2025\)](#) (regjeringen.no).

Tildeling av midlar

Tabellen under viser foreløpig tildeling av midlar, samanlikna med handlingsprogrammet:

Tall i millioner 2025-kr					
Post	Finansieringskilde gruppert i tråd med regjeringens forslag til statsbudsjett (tabell 4.20)	HP 2025	Forslag statsbudsjett 2025	Avvik	Kommentar
Post 30	Programområdetiltak på riksveg	187	182	5	Midlene går i hovudsak til å videreføre allerede igangsatte tiltak. Prioritert midler til oppstart av enkelte nye tiltak
Post 30 (til 66)	Programområdetiltak på fylkeskommunal- og kommunalveg	209	160	49	Midlene vil gå til å videreføre allerede igangsatte gang-, sykkel- og kollektivtiltak. Prioritert midler til oppstart av enkelte nye tiltak.
Post 63	Store kollektivprosjekt (Bybanen til Åsane)	0	0	0	
Post 66	Belønningsmidler til Skyss og kommunene	456	442	14	
Post 66	Regjeringens bompenggeavtale 2019: Reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud	132	131	1	
Post 66	Regjeringens bompenggeavtale 2019: Reduserte billettpriser på kollektivtrafikk	60	60	0	
	SUM	1044	975	69	

Det er tildelt færre midlar til byvekstavtalen i 2025 over dei fleste postane, samanlikna med handlingsprogrammet. Over Post 30 og Post 30 til 66 vil i hovudsak midlane gå til å videreføre allereie igangsette tiltak. I tillegg er det prioritert midlar til oppstart av enkelte nye tiltak. Kva dette betyr for enkeltprosjekt, blir gjort synleg i dei følgjande tabellane, med gjennomgang av dei ulike postane.

Post 30 - Mindre investeringstiltak på riksveg

Tabellen nedanfor samanliknar regjeringa sitt forslag til statsbudsjett 2025 med handlingsprogram 2025-2028 år 2025.

Tall i millioner 2025-kr				
Kommune	Prosjekt	HP 2025	Forslag statsbudsjett 2025	Avvik
Bergen	Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	4	-	4
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 2, Nesttun-Skjold	130	130	-
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken-Glass Knag	50	50	-
Bergen	Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien	2	2	-
Bjørnafjorden	Oppgradering holdeplasser E39 Bjørnafjorden	0,9	-	1
	SUM	187	182	5

Det er løyva midlar til eitt nytt prosjekt på Post 30 riksveg, og det er *Trafikktiltak Nygårdstangen/Fjøsangerkrysset*. I tillegg har dei prosjekta som allereie er sett i gang fått midlar i tråd med innspel frå handlingsprogrammet.

POST 30 midlar kommunal- og fylkesveg (overført til post 66)

Tabellen nedanfor samanliknar regjeringa sitt forslag til statsbudsjett 2025 med handlingsprogram 2025-2028, år 2025.

Tall i millioner 2025-kr				
Kommune	Prosjekt	HP 2025	Forslag statsbudsjett 2025	Avvik
Alver	Fv5452 Leknesvegen, fortau og avkøyrlesanering	6	-	6
Alver	Fv565 Manger kirke - Hesthaugen, fortau	1,7	-	1,7
Alver	Kv1023, Kv1056, Knarvikplanen, gang- og sykkelveier	31	19,4	11,6
Alver	Ostereidet/Lindsdalen, fortau	3	-	3
Alver	Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	3,1	3,1	-
Askøy	Kleppevegen ved Myrane	69,7	69,7	-
Bergen	Sykkeltilrettelegging i Gabriel Tischendorfs vei og Frydenbølien	12	-	12
Bjørnafjorden	Etablering av trafiksikker- og attraktiv GS-løysing langs Hatvikvegen	9,9	9,9	-
Bjørnafjorden	Fv5150 Trollaldalen–Lepsøyvegen - trygg GS-løysing	7,5	-	7,5
Bjørnafjorden	Åsen-Helleskaret gang og sykkelveg	57,5	57,6	- 0,1
Bjørnafjorden	Sykelparkering	3	-	3
Øygarden	Skogsskiftet sentrumsområde	4	-	4
	SUM	208,4	159,7	48,7

Det er løyva midlar til to nye prosjekt på Post 30 fylkes- og kommunalveg, og det er *Åsen-Helleskaret gang- og sykkelveg* og *Kv1023, Kv1056, Knarvikplanen, gang- og sykkelveg*. Dei prosjekta som allereie er sett i gang har også fått midlar i tråd med innspel frå handlingsprogrammet.

Post 63 - Store kollektivprosjekt – Bybanen til Åsane

I handlingsprogrammet til Miljøløftet er det satt av bompenger til planlegging av Bybanen til Åsane, byggetrinn 5, men finansiering av dette byggetrinnet er ikke en del av den gjeldende byvekstavtalen.

Post 66 - Tilskudd til byområder

Belønningsmidlene vil i hovedsak bli brukt til drift av kollektivtransport og mindre kollektivtiltak i avtaleområdet. Tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk vil gå til takstreduksjon for periodebilletter. Tilskudd til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud går i sin helhet til kollektivtiltak. Lokalt er det forutsatt at hele tilskuddet skal gå til Bybanen i Bergen.

Forslag til konklusjon:

Styringsgruppa tek saka til orientering.