



Statens vegvesen

VESTLAND FYLKESKOMMUNE
Postboks 7900

5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Eva Mari Pettersen / 41663951

Vår referanse:
24/24408-21

Deres referanse:

Vår dato:
05.07.2024

Bestilling til aktuelle fylkeskommuner: Drift av kollektiv i byvekst- og belønningsavtaler

I inngåtte byvekstavtaler og belønningsavtaler legges det til grunn at de statlige midlene skal komme som et tillegg til, ikke til erstatning for, midler fra lokale myndigheter. Dette er et viktig prinsipp for å sikre at de statlige midlene blir et bidrag til den ekstra satsingen som kreves for å nå nullvekstmålet. Midlene skal ikke gå til å dekke kostnadene ved det ordinære kollektivtilbudet. Dette må fylkeskommunen selv finansiere i tråd med gjeldende ansvarsdeling og finansieringsmodell for kommunesektoren.

Som forvalter av statlige tilskudd i byvekst- og belønningsavtaler, ønsker Statens vegvesen en bedre oversikt over hvordan fylkeskommunene, som sektoransvarlig for kollektivtrafikken, vurderer dette prinsippet. Konkret ber vi om at dere svarer på følgende spørsmål:

- 1) Hvor mye bruker fylkeskommunen på kollektivtilbudet i det aktuelle avtaleområdet, og hvordan har utviklingen vært de siste årene (minimum siden referanseåret til gjeldende avtale)?
 - Oppgi regnskapstall til og med 2023, og budsjett for 2024
 - Synliggjør finansieringen i form av egne midler, billettinntekter, statlige tilskudd, koronatilskudd, bompenger, etc.
- 2) Hva er billettinntektene i det aktuelle byområde, og hvordan har utviklingen vært de siste årene (minimum siden referanseåret til gjeldende avtale)?

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- 3) Hvordan løses utfordringen med at byområdet ikke utgjør det samme geografiske området som hele det fylkeskommunale området? Foreligger det egne nøkkeltall for avtaleområdet, i så fall hvilke?
- 4) Hva har belønningsmidlene til drift kollektiv blitt benyttet til de siste årene?
- 5) Hvordan defineres hva som er «det ordinære kollektivtilbudet»?
 - Er det et definert «nullpunkt» eller tilsvarende (hvorfor/hvorfor ikke)?
 - Hvordan påvirkes dette når f.eks. rammetilskuddet endres?
- 6) Dersom det er etablert takstsamarbeid med Jernbanedirektoratet:
 - Hvor stor er kostnaden for tiltaket, og hvordan finansieres det?
 - Hva er den geografiske avgrensningen til takstsamarbeidet?

Besvarelse sendes til firmapost@vegvesen.no med frist 6. september 2024.

Dersom noe er uklart, kan Eva Mari Pettersen kontaktes på eva.mari.pettersen@vegvesen.no

Styringsstaben Transport og Samfunn
Med hilsen

Tone Brunvoll
avdelingsdirektør

Eva Mari Pettersen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

Akershus Fylkeskommune, Postboks 1200, Sentrum, 0107 OSLO

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE, Hauges gate 89, 3019 DRAMMEN

OSLO KOMMUNE, RÅDHUSET, 0037 OSLO

ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

Telemark fylkeskommune (2), Postboks 2844 3702 Skien, 3702 SKIEN

TROMS FYLKESKOMMUNE, Postboks 6600 Stakkevollan, 9296 TROMSØ

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

VESTLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 7900, 5020 BERGEN

ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG