



Vestland
fylkeskommune

Fylkesbudsjettet[©]

Vedteke 14. des 2023

Orientering for styringsgruppa 21. februar 2024

Gange og sykkel

	HP 2024	VLFK 2024	Differanse
Fv5216 Håkonshellavegen, Alvøen–Myraskjenet, gang- og sykkelveg	55 500	57 800	-2 300
Fv5190 Apeltunvegen	36 400	4 900	31 500
Fv5324 Hagerups vei, Storetveitvegen–Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartspuuter	15 900	16 600	-700
Standardheving med vedlikeholdskarakter fylkesveg	51 000	53 100	-2 100
Trafikksikkerhet	25 500	25 500	0
Planlegging fylkesveg	15 300	15 300	0
Prosjektering diverse fylkesveg og grunnerverv	5 100	5 100	0
Fremkommelighetstiltak sykkel	3 600	3 600	0
Program for teljing og analyse av fotgjengarstraumar og åtferd	1 000	1 000	0
Sykkeltelling i Bergensområdet	2 000	2 000	0

Kollektivtransport

	HP 2024	VLFK 2024	Differanse
Kjøp av bybanevogner til drift av bybanen linje 2 mellom Bergen sentrum og Oasen	40 000	40 000	0
Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter Bybanen og Trolleybuss	17 000	17 000	0
Gangveier til kollektivtraséer	12 100	12 100	0
Oppgradering holdeplasser	8 200	8 200	0
Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak	3 100	3 100	0
Oppgradering signalanlegg og ASP	1 500	1 500	0
Sentrums og knutepunktsutvikling i Bergen - Oppstartsmidler	500	500	0
Fv 5322 Holdeplasser ved Sletten senter bybanestopp		4 000	-4 000

Avhengig av om tiltaket får midlar over statsbudsjettet post 30

	HP 2024	VLFK 2024	Differanse
Fv5254 Kleppevegen ved Myrane	31 900	35 000	-3 100
Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	11 400	13 800	-2 400
Åsen-Helleskaret gang og sykkelveg	21 200	21 200	0
Fv5458 Ostereidet/Lindsdalen i Alver, G/S-veg	4 200	5 100	-900
Fv5452 Leknesvegen	6 500	4 900	1 600
Fv 565 Manger kirke - Hesthaugen, fortau	2 100	2 600	-500
Fv552 Etablering av trafikksikker- og attraktiv GS-løysing langs Hatvikvegen	35 000	32 100	2 900

Avhengig av om tiltaket får midlar over statlege post 66-midlar

	HP 2024	VLFK 2024	Differanse
Belønningsmidlar til drift av kollektivtransporten	320 300	317 000	3 300
Kommunikasjon: Få passasjerer tilbake til kollektivtrafikken	1 000		1 000
Samkøyring	3 200		3 200
Statleg tilskot til betre kollektivtilbod	121 400		121 400
Statleg tilskot til reduserte billettprisar kollektivtilbod	55 900	55 000	900
Belønningsmidlar avtalekommunar	57 700		

Anna

	HP 2024	VLFK 204	Differanse
Drift av sekretariatet i Miljøløftet	9 000	9 000	0
Reisevaneundersøkelsen (RVU)	1 500	1 500	0
Førebunde arbeid med Bybanen BT5	265 300	251 000	14 300

Belønningsmidlar

Full utbetaling fra stat
og rest midlar hos VLFK
(ca 300+18MNOK)

Trong for årleg tilbakeføring av
midlar staten har halde tilbake -
totalt 245MNOK for perioden -
samt dei årlege utbetalingane
som før

Plan	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Sum
<u>Drift:</u>					<i>1-23kr</i>	<i>1-24kr</i>						
1 Iverksette tiltak (inngang byvesktavtalen)	200	200	200	206	211	219	219	219	219	219	219	2 332
2 Omlegging linjenett Bergen v21 (FUV PS 188/2020)	0	0	26	47	48	50	50	50	50	50	50	422
3 Årleg ruteendring i byvekstavtaleområdet (FUV PS 188/2020)	0	0	0	5	10	16	21	26	31	36	41	186
4 Nytt tiltak "Betre busstilbod Bergen sentrum" (jf. SAMO PS 80/2021)	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	9
5 Regionstamlinje sørkorridoren (Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden, FUV, PS 107/2021)	0	0	0	6	7	7	7	7	7	7	7	58
6 Ny bybåtkontrakt Bergen-Askøy/Nordhordland (FUV PS 66/2022)	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	102
7 Mobilitetsplan Vest - styrking rutetilbud og bestill. transp. (FUV PS 149/23)	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	75
8 Styrking av kollektivtilbod – oppfølging av mobilitetsplanar for Bergensområdet	0	0	0	0	0	9	10	10	10	10	10	59
9 Kommunikasjonstiltak	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	4
10 Samkjøring (Miljøløfte prosjektportefølje 2023)	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	7
Sum drift	200	200	226	265	279	307	349	350	354	359	364	3 255
<u>Investering:</u>												
a Ny bybåtkontrakt Bergen. Nettoppgradering kai, eingongskostnad	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	20
Sum investering	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	20
Total drift og investering	200	200	226	265	289	318	349	350	354	359	364	3 275

Belønningsmidlar – meir om dei ulike tiltaka

Nr	Tiltak	Budsjett 2024 (MNOK – 24kr)	Kommentar	Til disp (MNOK – 24kr)
1	Tiltak sett i verk før 2019 (inngang forrige byvekstavtale)	219	Vidareføring drift av tiltak	
2	Omlegging linjenett Bergen våren 2021 (FUV PS 188/2020)	50	Vidareføring drift av tiltak	
3	Årleg ruteendring i byvekstavtaleområdet (FUV PS 188/2020 + SAMO RS 79/2023)	16	10 MNOK brukt tom år 2023. 6 MNOK til disposisjon år 2024. Tilråding: avverge kutt i tilbud før nye tiltak	6
4	Nytt tiltak "Betre busstilbud Bergen sentrum" (SAMO PS 80/2021)	1	Vidareføring drift av tiltak	
5	Regionstamlinje sørkorridoren - Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden (FUV, PS 107/2021)	7	Vidareføring drift av tiltak	
6	Ny bybåtkontrakt Bergen-Askøy/Nordhordland (FUV PS 66/2022)	0	Tiltaket treng 20 MNOK årleg frå 2025	
7	Mobilitetsplan vest - styrking rutetilbud og bestillingstransport Askøy (FUV PS 149/2023)	0	Tiltaket treng 15 MNOK årleg frå 2025	
8	Styrking av kollektivtilbud – vidare oppfølging av tiltak frå trafikkplan Bergen samt trafikkplan Bergen og Bjørnafjorden	9	Tilråding: avverge kutt i tilbud før nye tiltak	9
9	Kommunikasjonstiltak (frå prosjektportefølje Miljøloftet 2023)	1	Tilråding: avverge kutt i tilbud før bruk av belønningsmidlar til kommunikasjonstiltak	1
10	Samkjøring Askøy og Øygarden	3	Vidareføring tiltak frå prosjektportefølje Miljøloftet 2023	
	Totalt:	318		16

Tilskot til reduserte billettprisar i byvekstavtaleområdet - buss, bybane og bybåtar

Plan	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Sum
Drift:					<i>i -23 kr</i>	<i>i -24 kr</i>						
Tildelt MNOK	0,0	50,0	51,6	53,1	54,4	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	548,6
Ekstraordinær prisvekst 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Reduksjon takst periodebillett	0,0	0,0	50,0	51,6	53,1	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6	494,2
Takstfrys buss og bybane 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Fleksibel billett og studentrabatt utan øvre aldersgrense (FUV 2415/2023)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
Gjenstående midlar MNOK/fond	0,0	50,0	51,6	53,1	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- Delar av ubrukte midlar frå 2020 vart i 2023 brukt til takstfrys (32MNOK)
- Rest ubrukte midlar vert i 2024 nytta til finansiering av fleksible billettar samt studentrabatt utan øvre aldersgrense (23,6 MNOK)