



## NOTAT

Til: Styringsgruppa  
Fra: Statens vegvesen  
Kopi: [Fyll inn]

## Vedlegg nr. 2

Saksbehandler/telefon:  
Kristian Bauge / 55 51 63 37  
Vår dato: 15.03.2023

## Sak 32/23 Forslag til gjennomføring av tiltaket E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten innenfor rammen til E16 Olav Kyrres gate

### Bakgrunn

Prosjektet *E16 Olav Kyrres gate* ble ferdigstilt og åpnet for trafikk i mai 2021. Det gjenstår noen mindre justeringer av ledelinjer i prosjektet etter avtale med blindeforbundet. Dette skal utbedres i 2023.

Rutenettet til Skyss ble lagt om etter åpningen. Omleggingen av rutenettet medførte et behov for en ny skiltplan for permanent tilrettelegging for busstrafikk gjennom Foreningsgaten, og kryssene i Olav Kyrres gate mot Foreningsgaten og Håkonsgaten. På grunn av privat ombygging av bygningsmassen i Olav Kyrres gate 22A har kryssløsningen mot Foreningsgaten ikke kunnet ferdigstilles som en del av prosjektet *E16 Olav Kyrres gate*. Det gjenstår å etablere ny refuge i Foreningsgaten mot Olav Kyrres gate, samt oppgradering av signalanlegget. Dette arbeidet er omtalt som prosjektet *E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten*.



På grunn av den private ombyggingen av Olav Kyrres gate 22A har Foreningsgaten siden 2021 vært innsnevret til ett felt og fortauet mot syd og vareleveringslomme har vært stengt. Det var plassert stillas langs fasaden i Olav Kyrres gate og Foreningsgaten. Den midlertidige trafikale løsningen som ble etablert i forbindelse med den private ombyggingen har fungert i perioden som har vært. Ombyggingen er nå ferdig, og stillaset er fjernet.

Statens vegvesen har som forberedende arbeid til prosjektering av prosjektet *E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten* vurdert behovet for gjennomføring av tiltaket på nytt. Målet med tiltaket er allerede oppnådd gjennom utførte tiltak med skilting og oppmerking for trafikkavvikling. Det gjenstår å ferdigstille den midlertidige refugen som i dag består av betongklosser, med permanente materialer av bymessig standard, dvs. kantstein av granitt og materialer i refugen som samsvarer med løsningene ellers i området.

Opparbeiding av refugen er nødvendig for at busser skal kunne svinge 90 grader til venstre i krysset mellom Foreningsgaten og inn i Olav Kyrres gate. Gjenstående arbeid er lite omfattende. Signalanlegget fungerer tilfredsstillende og Statens vegvesen vurderer at videre oppgradering av anlegget ikke er nødvendig.

### Arbeidsomfang

Før utlysning skal det gjennomføres noe prosjekteringsarbeid av løsninger, blant annet på refuge, skilt og oppmerkingstegninger. Vegdirektoratet har tidligere gitt vedtak for permanent signalanlegg, dette skal oppdateres og godkjennes for nye løsninger.

Arbeidet kan bestilles for utførelse sammen med det gjenstående arbeidet i Olav Kyrres gate, i kontrakten som lyses ut for E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken – Glass Knag. Det er dermed ikke behov for egen kontrakt eller utlysning. Refugen etableres i det skraverte gule området som vist på foto under.

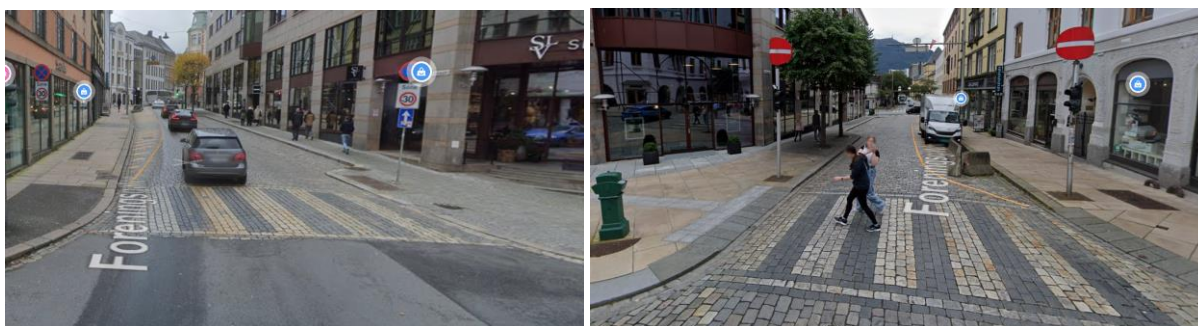


Foto er hentet fra Google maps

### Økonomisk status

Prosjektet E16 Olav Kyrres gate har disponible midler i 2023 pålydende 2,2 mill. kr. Det gjenstår noen mindre justeringer av ledelinjer i prosjektet etter avtale med blindedeforbundet. Prosjektet *E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten* var spilt inn som en del av Miljøløftets handlingsprogram for 2023-2026 til statsbudsjettet for 2023, men har ikke fått løyving i 2023.

Statens vegvesen vurderer at de gjenstående arbeidene i Olav Kyrres gate og opparbeidelse av refuge i Foreningsgaten kan gjennomføres innenfor de disponible rammene i prosjektet E16 Olav Kyrres gate. Vi foreslår derfor at prosjektet *E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten* tas ut av porteføljen til Miljøløftet som eget prosjekt, og at tiltaket ferdigstilles innenfor gjeldende rammer til Olav Kyrres gate, med utførelse i 2023.

*Forslag til vedtak: Prosjektet E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten ferdigstilles innenfor disponibel ramme til prosjektet E16 Olav Kyrres gate, og lyses ut som en del av utlysningen for E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken-Glass Knag, med gjennomføring i 2023.*