

SAMMEN  
OM



# Miljøløftet

## NOTAT

### Vedlegg nr. 3

Til: Styringsgruppen

Saksbehandler/telefon:

Fra: Vlfk v/ Dina Lefdal, avdelingsdirektør Infrastruktur og vei

Beate Mæsel / 95914242

Kopi: [Fyll inn]

Vår dato: 22.12.2022

## Sak 6/23 Behov for økt ramme for utbedring av Sagstadveien

### Bakgrunn

Tiltaket Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidligere Meland kommune ligger inne i gjeldende handlingsprogram, både i 2022-2025 og i 2023-2026. Det er nå foretatt byggherreoverslag basert på ferdig prosjekteringsgrunnlag og det er behov for en høyere finansiell ramme for prosjektet, enn det som er lagt til grunn i gjeldende handlingsprogram.

Nytt behov er lagt til grunn i rullert prosjektark (for hp 2024-2027), men av hensyn til fremdrift i prosjektet har Vestland fylkeskommune behov for snarlig avklaring i forkant av prosess for rullering av handlingsprogrammet.

Tiltaket er finansiert med statlige midler og utlysning vil komme før nytt handlingsprogram er vedtatt, dersom det gis tilslutning til økt ramme.

### Prosjektomtale og formål:

Gjennom tiltaket etableres ny trafiksikker infrastruktur med oppgradert vegkropp, ny gang- og sykkelveg / fortau og ny bussholdeplass på strekningen mellom rundkjøring ved Frekhaug senter med sin kollektivsentral og Sagstad skule, inkludert det store idrettsanlegget på Sagstad. Det etableres et trafiksikkert tilbud for gående og syklende på strekningen for å øke andelen gående og syklende og bedre forholdene for kollektivreisende.

Prosjektet grenser opp til Nordhordlandspakka sitt prosjekt med rundkjøring på Frekhaug, med arm inn på Fv. 5308 og er en forlenging av dette rundkjøringsprosjektet. Byggherreorganisasjonen for Nordhordlandspakken realiserer tiltaket i Sagstadvegen, men tiltakene er helt uavhengige finansielt og styringsmessig.

### Status/ fremdrift:

- Det foreligger vedtatt reguleringsplan
- Ekspropriasjonssak pågår
- Prosjektering ferdig 2022

Tiltaket ligger som opsjon på Frekhaugkrysset. Utlysning vinter 2023. Det estimeres byggestart høsten 2023 avhengig av løsning på grunnerverv/ tidspunkt for tiltredelse. Ved tiltenkt fremdrift vil tiltaket stå ferdig i 2024. Senere oppstart kan medføre ferdigstilling i 2025. Sluttoppgjør er ventet i 2025. Innløsning av opsjon avhenger av fullfinansiering av Sagstadvegen.

### Økonomi og årsak til økt finansieringsbehov:

Ved forrige rullering av handlingsprogrammet (2023-2026) ble det vist til at de estimerte kostnadene på 30,3 mill 2023-kr., (basert på budsjettindeks for både 2022 og 2023) var usikre og at Vestland fylkeskommune ville gjennomføre detaljert byggherreoverslag før utlysning. Ut over konjunkturavhengig prisvekst har utført prosjektering gitt god oversikt over mengdeberegninger i prosjektet. Oppdatert byggherreoverslag tilsier en estimert kostnad på 47 mill -2022 kr. inkl. mva. som trenger finansiering over Miljøløftet. Fylkeskommunen finansierer mva. knyttet til prosjektet.

Ut over finansieringen under Miljøløftet, finansieres prosjektering og grunnerverv tilknyttet prosjektet over ordinært fylkesbudsjett (utenfor Miljøløftet). Prosjektering finansieres av private aktører med inntil 3 mill.kr. og grunnerverv finansieres over fylkesvegbudsjettet med 5 mill kr.

Saken er behandlet i prioriteringsrådet, som anbefaler styringsgruppen å gi sin tilslutning i tråd med forslag til vedtak.

## **Forslag til vedtak**

Miljøløftets styringsgruppe gir sin tilslutning til økt ramme for prosjektet i tråd med rullert prosjektark og dette notatet. Ny ramme på 47 mill. (brutto) finansieres over Miljøløftet og legges til grunn for Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidligere Meland kommune.