



Dato: 31. oktober 2022

Fra/til: 9.00-10.30

Referent: Mari Braaten Larssen

Møteleder: Statssekretær Mette Gundersen

Saksnr.: 17/2170

Til stede:

Samferdselsdepartementet	Mette Gundersen	Statssekretær
	Mari Braaten Larssen	Fagdirektør
	Kristoffer Moene Rød	Seniorrådgiver (digital deltakelse)
	Marianne Dalgard	Seniorrådgiver
Kommunal- og distriktsdepartementet	Kjersti Bjørnstad	Statssekretær (digital deltakelse)
	Ingvild Ytterdal	Førstekonsulent (digital deltakelse)
Vestland fylkeskommune	Jon Askeland	Fylkesordfører
	Rune Haugsdal	Fylkesdirektør
	Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør mobilitet og kollektivtransport
	Torill Klinker	Seksjonssjef
	Dina Lefdal	Avdelingsdirektør infrastruktur og veg
	Ragnhild Dalsbø	Seniorrådgjevar
	Jannicke Bergesen Clarke	Leiar hovudutval for samferdsel og mobilitet
Bergen kommune	Thor Haakon Bakke	Byråd for klima, miljø og samferdsel
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør
	Solveig Paule	Seksjonsleder
Alver kommune	Nina Bognøy	Varaordfører
	Ørjan Raknes Fortun	Kommunedirektør
Askøy kommune	Siv Høgtun	Ordfører
	Vidar Davidsen	Leder, utvalg for teknikk og miljø
Bjørnafjorden kommune	Trine Lindborg	Ordfører
	Jannicke Onarheim	Plansjef
Øygarden kommune	Tom Georg Indrevik	Ordfører
	Elin Helland-Jooste	Strategisk rådgjevar
Statens vegvesen	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør/ leder for Miljøøftets styringsgruppe
	Morten Rannem	Seniorrådgiver
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør
	Kristian Hella Bauge	Seniorrådgiver
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Fagdirektør
	Torild Hage	Seniorrådgiver
Statsforvaltaren	Liv Signe Navarsete	Statsforvaltar
	Kjell Kvingedal	Miljødirektør
Miljøøftets sekretariat	Aina Haugstad	Sekretariatsleder
	Eva Mari Pettersen	Controller

	Kristoffer S. Monsen	Rådgiver
	Anders Kjetland	Rådgiver
Bergens Tidende	Kjetil Gillesvik	Journalist

Møte i politisk styringsgruppe for byvekstavtalen for Bergens-området

1. Innledning ved departementene

Statssekretær Mette Gundersen fra Samferdselsdepartementet ønsket velkommen. Møtet var åpent for allmennheten med media til stede.

Statssekretæren orienterte kort om forslaget til statsbudsjett for 2023. Regjeringen demper offentlig pengebruk, og store prosjekter blir skjøvet på. De fire største byene som har byvekstavtale, er skjermet. Det er vurdert som viktig å følge opp avtalene.

2. Kort om historikk og resultater ved sekretariatsleder Aina Haugstad

Sekretariatsleder Aina Haugstad orienterte om gode resultater så langt i avtaleperioden med en nedgang i byindeksen på 4,5 prosent. Koronapandemien har påvirket resultatene, og det er behov for å følge utviklingen tett framover.

3. Handlingsprogram 2023-2026 v/sekretariatsleder Aina Haugstad

Sekretariatslederen orienterte om handlingsprogrammet for perioden 2023-2026 (tilgjengelig på Miljøløftets nettsider).

4. Veien videre

Statssekretæren viste til at regjeringen har åpnet for å endre bruk av tilskuddsmidler i byvekstavtalene, slik at tilskudd som frem til nå har vært øremerket reduserte bompenger, i stedet kan gå til bedre kollektivtilbud etter lokal prioritering. På spørsmål fra statssekretæren om dette er aktuelt i Bergen, orienterte byråd for klima, miljø og samferdsel Thor Haakon Bakke om at det pågår en politisk prosess med sikte på avklaring før nyttår både i bystyret og fylkestinget.

Fylkesordfører Jon Askeland viste til at det er finansieringsutfordringer i Miljøløftet, og at de ønsker tilleggsavtale om statlig bidrag til Bybanen til Åsane. Når det gjelder bompengesaken avventer fylkeskommunen den politiske behandlingen i Bergen.

Det ble åpnet for runde rundt bordet.

Fylkesordføreren viste til at det er viktig for omegnskommunene til Bergen at «post 30-midlene» kan brukes til fylkeskommunal vei. Tiltak i omegnskommunene bidrar til samlet

effekt i hele området, som er viktig i Miljøløftet. Kollektivtilbudet i Bergen har også konsekvenser ut i kommunene.

Ordfører i Øygarden Tom Georg Indrevik tok bl.a. opp at mange av investeringsprosjektene i omegnskommunene kommer sent i avtaleperioden, og at det er viktig at staten står ved forpliktelsene i siste halvdel av perioden.

Ordfører i Bjørnafjorden Trine Lindborg kommenterte at de nå er i gang med prosjekter som vil gi god uttelling. Dette har tatt litt tid, men det har vært viktig for kommunen å ikke gå inn med dårlige prosjekter.

Varaordfører i Alver kommune Nina Bognøy viste bl.a. til at de kom tidlig i gang med prosjekter, og at dette har økt legitimiteten for avtalen. Åpenhet og fortløpende orienteringer til kommunestyret er også viktig for legitimiteten.

Ordfører i Askøy kommune Siv Høgtun orienterte bl.a. om at de største prosjektene i kommunen ligger frem i tid, og at det derfor er viktig at staten står ved forpliktelsene sine i avtalen. Siden Askøy foreløpig ikke kan vise til konkrete prosjekter som de har fått gjennom Miljøløftet, er det viktig med god politisk forankring.

Byråden tok opp at arealsiden av avtalen også er viktig, og at det er potensiale for å jobbe mer med det på tvers. Han tok opp behov for tilleggsavtale om finansiering av Bybanen til Åsane, der også sykkelvei og forlengelse av Fløyfjellstunnelen (nord) må finansieres. Det må også gjøres noe med den sørlige delen av Fløyfjellstunnelen. Byråden framholdt at dette må håndteres snarlig, og at det er behov for avklaringer fra staten.

Statsekretæren kommenterte at det i forslaget til statsbudsjett for 2023 ikke er lagt opp til reforhandling neste år. Det pågår en evaluering av tilskuddsordningene i byområdene som skal være ferdig før det er aktuelt for staten å reforhandle. Mye av dette må avklares i Nasjonal transportplan, som det arbeides med nå og der neste fremlegg er fremskyndet.

Statssekretæren viste også til at det er et stort mindreforbruk i alle de fire byene med byvekstavgifter. Summen er nå så høy at Statens vegvesen har fått beskjed om å holde tilbake midler.

Byråden kommenterte at det er aksept for at det ikke blir full reforhandling nå, men at det er overraskende at det ikke er ønske fra statens side om tilleggsavtale.

Fylkesordføreren kommenterte at håndteringen av mindreforbruket er ok, men at det er svært krevende at det ikke blir tilleggsavtale. Det er behov for midler til bybanen fra 2024 for å beholde organisasjonen som er rigget. Staten har en nøkkelrolle, og må si hvordan og når det er aktuelt med tilleggsavtale.

Statssekretæren oppsummerte med at ønsket om tilleggsavtale ikke er avvist, og at det tas med videre i departementets arbeid. Det er behov for tett dialog, og det er forståelse for lokal utålmodighet.