

SAMMEN
OM



Miljøløftet

DAGSORDEN

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møterom: Grand Bergen, Nedre Ole Bulls plass 1 (store spisesal)

Tidspunkt: Torsdag 27.10.2022 kl. 11.15-14.00

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 20.10.2022

Saksliste byvekstavtale bergensområdet

- Sak 59/22 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 60/22 Godkjenning av referat fra møtet i Miljøløftets styringsgruppe 19.09.2022
- Sak 61/22 Økonomirapportering for Miljøløftet pr. 2. tertial 2022
- Sak 62/22 Skyss legg opp til auka bruk av belønningsmidlar på fond
- Sak 63/22 Regjeringens forslag til statsbudsjett 2023
- Sak 64/22 Oppfølging av kollektivprioritering på innfartsårer
- Sak 65/22 Mobilitetsuken
- Sak 66/22 Møterekke våren 2023
- Sak 67/22 Eventuelt byvekstavtale bergensområdet

Saksliste bypakke Bergen

- Sak 68/22 Mogleg handtering av overskridinga på Bybanen BT4
- Sak 69/22 Trafikk og inntekt
- Sak 70/22 Eventuelt bypakke Bergen

Sak 59/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 60/22 Godkjenning av referat fra møtet i Miljøloftets Styringsgruppe 19.09.22

Se vedlegg 1

Forslag til vedtak: Vedlagt referat er godkjent.

Sak 61/22 Økonomirapportering for Miljøloftet per 2. tertial 2022

Se vedlegg 2

Saken er en oppfølging av vedtatte retningslinjer for sekretariatet (vedtatt av styringsgruppen 4. september 2020), som sier at sekretariatet skal legge til rette for at styringsgruppen for Miljøloftet har en totaloversikt over økonomisk status og framdrift slik at de kan drive ansvarlig porteføljestyling av byveksttalen. Saken er også en oppfølging av økonomirapporteringsrutinene som ble vedtatt av styringsgruppen i desember 2021, sak 73/21. Notatet bygger på rapportering levert fra Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og kommunene i Miljøloftet. Samlet og oppdatert prognose for Bybanen er ikke levert til denne rapporteringen.

Prognosen for prosjektene i byveksttalen viser et samlet mindreforbruk på i underkant 580 millioner kroner ved årsslutt. Prognosen er på nivå med det som ble meldt til 1. tertial.

Prognosen for bypakke Bergen, viser at rekvireringsbehovet i 2022 overstiger forventet netto bompengeneinntekt på om lag 73 millioner kroner. Prognosen er på nivå med det som ble meldt til 1. tertial.

Flere detaljer knyttet til enkeltprosjektene i de ulike finansieringskildene, er i vedlegg 2.

Saken er behandlet i Prioriteringsrådet og løftes med dette til styringsgruppen. Det ble understreket at Miljøloftets økonomirapporteringsrutiner skal følges for å sikre at tertialrapporteringen gir et godt beslutningsgrunnlag.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar innholdet i økonomirapporteringen per 2. tertial til orientering. Partene jobber med å redusere fondsoppbygningen og gjøre avklaringer der det er nødvendig for å redusere størrelsen på fondene. I innspill til handlingsprogrammet vil det fortsatt jobbes og enda tydeligere legges vekt på realistiske fremdriftsplaner.

Miljøloftets økonomirapporteringsrutiner skal følges og videreutvikles for å sikre at tertialrapporteringen blir et godt beslutningsgrunnlag fremover.

Sak 62/22 Skyss legg opp til auka bruk av belønningsmidlar på fond

Se vedlegg 3

Denne saken er en oppfølging av tertialrapporten (T1 2022) som sier at «Det er nødvendig å få en oppdatert prognose fra Skyss for bruken av belønningsmidler til drift kollektiv i hele byveksttaleperioden, ettersom fondet er stort og øker i 2022.» Videre er den en oppfølging av diskusjonen i styringsgruppen 24.06.22, hvor følgende er referatført: «Vestland

fylkeskommune ønsker en hensiktsmessig økning når det gjelder fondsmidler knyttet til drift av kollektivtiltak. De vil komme tilbake til høsten med flere detaljer.»

Bruken av midlane har også vore handsama i styringsgruppa i sak 35/20 med fylgjande vedtak: *Styringsgruppen slutter seg til prinsippene i saken om bruk av belønningsmidlene. Vestland fylkeskommune kommer tilbake til styringsgruppen høsten 2020 med en sak som beskriver mer detaljert hvordan disse prinsippene skal følges opp, bl.a. dialogene med de andre partene i avtalen. Saka vart følgt opp i sak 66/20 Oppfølging regjeringens bompenggeavtale – lavere kollektivtakster.*

I denne saken presenterer Skyss og Vestland fylkeskommune sine anbefalinger for bruk av to ulike post 66-tilskuddsmidler som i dag står på fond:

- Post 66 regjeringens bompenggeavtale til reduserte billettpriser til kollektivtrafikk
- Post 66 tilskuddsmidler til drift av kollektivtrafikk i Bergen (Skyss).

Saken har vært drøftet i prioriteringsrådet, hvor konklusjonen var at saken bidrar til å avklare fondsnedbyggingen og løfter saken til styringsgruppen for behandling.

Forslag til vedtak: Styringsgruppa sluttar seg til Skyss sitt framlegg til bruk av belønningsmidlar for resten av avtaleperioden.

Sak 63/22 Regjeringens forslag til statsbudsjett 2023

Se vedlegg 4 og 4a

6. oktober 2022 la regjeringen frem forslag til statsbudsjett 2023. Statsbudsjettet vedtas av Stortinget senest 15. desember, og det kan skje endringer før vedtak. I vedlegg 4 oppsummerer Statens vegvesen kort omtalen og prioriteringer i budsjettforslaget som berører Byvekstavtalen for bergensområdet og bypakke Bergen.

I vedlegg 4a sammenligner sekretariatet regjeringens forslag til statsbudsjett 2023 med handlingsprogram 2023-2026 år 2023. Forslaget til statsbudsjett er i hovedsak i tråd med Miljøløftets handlingsprogram, selv om det er flere prosjekter som har bevilgning som avviker.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Sekretariatet tar kontakt med partene for å få belyst de eventuelle konsekvensene manglende bevilgninger har for enkeltprosjektene i porteføljen. Deretter legges det frem en sak for styringsgruppen hvor konsekvenser belyses, samt om det finnes ulike muligheter for å håndtere avvikene.

Sak 64/22 Oppfølging av kollektivprioritering på innfartsårer

Saken er en oppfølging av flere tidligere saker, siste gang i styringsgruppen 19. september, sak 55/22, da det ble vedtatt at: «Partene starter arbeid med pilotering av mindre tiltak og legger fram forslag i neste møte.»

Statens vegvesen presenterer muligheter for kortsiktige tiltak for å prioritere kollektivtransport på innfartsårene til Bergen, basert på rapporten som allerede er utarbeidet. Saken presenteres i møtet.

Forslag til vedtak:

Sak 65/22 Mobilitetsuken

Sekretariatet gir en oppsummering av mobilitetsuken 2022.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 66/22 Møterekke våren 2023

Det er behov for å lande møtedatoer for våren 2023. Ikke alle politiske møtekalendere er oppdatert på nettsidene, og sekretariatet ber derfor styringsgruppen se gjennom datoene som er foreslått. Kom gjerne med alternativer i tilgrensende tidspunkt, dersom tidspunkt ikke passer. Innspill sendes skriftlig til aina.haugstad@vegvesen.no innen 27. oktober.

Sekretariatet kaller inn til møter etter dette.

- Fredag 20. januar
- Fredag 24. februar
- Fredag 24. mars
- Fredag 28. april
- Fredag 2. juni

Forslag til vedtak:

Sak 67/22 Eventuelt byvekstavtale bergensområdet

Saksliste Bypakke Bergen

Sak 68/22 Mogleg handtering av overskridinga på Bybanen BT4

Se vedlegg 5

Denne saka er ei oppfølging av:

- vedtak i styringsgruppa den 19. september, sak 52/22, der det heiter at: *VLFK kjem tilbake med ei sak som viser sluttprognose og avvik fordelt etter finansieringskjelder.*
- brev frå Vegdirektoratet datert 29.august der det heiter at: *Vi minner om at, i tråd med løyvingsreglementet og bestemmelsar om økonomistyring, skal tilskot så langt det er mogleg nyttast i løyvingsåret. Eventuelle ubrukte midlar kan ikkje i den grad vi har sett til no setjast av til fond.*
- tertialrapporten (T1 2022) og diskusjonen i styringsgruppa den 24.06.22. I tertialrapporten heiter det mellom anna at *Partene skal fremover ha fokus på å få avklart bruken av tilskudd til bedre kollektivtilbud.*

I saka foreslår VLFK mogleg handtering av tidlegare meldt overskriding.

Forslag til vedtak:

- Styringsgruppa sluttar seg til at vidare prognosering og sluttrekneskap av overskridingar følgjer solidarprinsippet for bompengar, kommunale bidrag og fylkeskommunale bidrag.
- Styringsgruppa tek for øvrig framlegg til inndecking til orientering. Avgjerd i saka vert først fatta av styringsgruppa for Bypakke Bergen den 2. desember, etter at Fylkesutvalet har hatt saka til handsaming.

Sak 69/22 Trafikk og inntekt

Ragnhild Dalsbø, Vestland fylkeskommune, presenterer oppdaterte tall på trafikkpasseringer og bompengainntekter.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 70/22 Eventuelt Bypakke Bergen