



Miljøløftet

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 4/2022 | Klokkeslett: 08.00 - 11.00 | Dato: 29.04.2022

Møtested: Teams

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 03.05.2022

	Navn	Part
Møtedeltakere	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Vidar Davidsen	Utvalgsleder, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet
	Aina Haugstad	Sekretariatet, Miljøløftet
Øvrige	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Statens vegvesen
	Kristian Hella Bauge	Statens vegvesen
	Kjersti Myre	Statens vegvesen
	Irene Dale	Statens vegvesen
	Rune Haugsdal	Fylkesdirektør, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Dina Johanne Lefdal	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	John Martin Jakobsen	Vestland fylkeskommune
	Ragnhild Dalsbø	Vestland fylkeskommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Eystein Vennesland	Rådmann, Askøy kommune
	Astrid Elisabeth Håvik	Jernbanedirektoratet
	Øivind Støle	Jernbanedirektoratet
	Johnny Breivik	Kommunedirektør, Øygarden kommune
	Torgeir Sæter	Kommunalsjef, Bjørnafjorden kommune

	Navn	Part
	Anders Kjetland	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristoffer Sandvik Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

Sak 27/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Sak 34/22 Eventuelt behandles før de to Bypakke Bergen-sakene.

Vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 28/22 Godkjenning av referat fra møtet i Styringsgruppen 18.03.22

Vedtak: Vedlagt referat er godkjent.

Sak 29/22 Bruk av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler – tilbakemelding fra SD

Statens vegvesen viste til at de har løftet muligheten for å også kunne bruke disse midlene også til prosjektering, men at tilbakemeldingen fra Samferdselsdepartementet er at prinsippene for bruk ikke endres. Det ble vist til muligheten for å bruke belønningsmidler til prosjektering.

Det ble poengtert fra Bergen kommune at Miljøløftet fremforhandlet denne muligheten i byvekstavtalen og at denne tilbakemeldingen fra Samferdselsdepartementet gjør at løsningen vannes ut. Det vil ikke bli tatt flere initiativ ut over det som allerede er gjort, men det presiseres at dette vil få oppmerksomhet i fremtidig reforhandling.

Vedtak: Styringsgruppen i Miljøløftet tar saken til orientering.

Sak 30/22 Handlingsprogram 2023-2026

Fylkeskommunale midler

Det er spesielt det fylkeskommunale bidraget som utfordres ved at det er flere foreslåtte prosjekter, enn tilgjengelig finansiering. Partene ønsker ikke å nedprioritere disse. Det ble gjort følgende endringer fra saksframlegget:

- FV 5190 Apeltunvegen prioriteres som del av det fylkeskommunale bidraget
- FV 574 Bjørgeveien og FV 5300 Salhusvegen skal nedskaleres frem mot fremtidige handlingsprogram. Det settes av 1 mill. til hvert prosjekt til dette arbeidet. Oppstart 2023.
- FV 5364 Dag Hammarskjölds veg innlemmes i den fylkeskommunale potten «Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak»
- E16/ Rv577 Permanent løsning for sommerstengning av Torget – Bryggen blir prioritert og finansieres med 6 millioner over det fylkeskommunale budsjettet i 2023 og 2024. Alternative løsninger skal vurderes og jobbes fram i nytt prosjekt til neste år. Bergen kommune og Vestland fylkeskommune jobber sammen om dette.

Statlig finansiering, post 30 programområdemidler

De tre prosjektene som er foreslått overført til Post 30, er ikke ferdig planavklarte. Her er imidlertid faglig enighet og det er gjort omfattende grunnlagsarbeid. Hvis byggherre og planmyndighet begge ønsker å prioritere dette, kan disse realiseres i tråd med forslag i handlingsprogrammet. Fylkeskommunen varslet at ettersom staten ikke finansierer prosjektering, jamfør sak 29/22, må denne kostnaden ses på mot neste rullering.

Konsekvensen av denne prioriteringen vil være at midlene til Bergen i gjeldende byvekstavtale i praksis vil være bundet opp for resten av perioden. **Samtidig bidrar også overskridelser og en omdiskutert satsing på for eksempel delstrekning 4 Nesttun-Fjøsanger til at midlene i praksis bindes opp.** Vegvesenet bemerket at dette vil kunne få konsekvenser, ettersom NTP legger til grunn at sykkelstamveien prioriteres innenfor rammene av gjeldende byvekstavtale. Bergen kommune vil løfte finansiering av sykkelstamveier nordover i en reforhandling/tilleggsavtale av byvekstavtalen.

Det ble pekt på behovet for gode data og gode sykkeltellere for å kunne gjøre faglig gode vurderinger av måloppnåelse fremover. Videre ble ønsket om mest mulig sykkel for pengene trukket frem. Partene ser behov for at en må vurdere standard og krav i prioriterte prosjekter for å sikre mer prosjekt for pengene.

Post 66 belønningsmidler

Bjørnafjorden som eneste kommune i Miljøløftet har to takstsoner innad i kommunen. Dette kan slå uheldig ut når nye E39 åpnes. Det er et klart mål at kollektiv etableres som reisevane fra åpning av veien, og at dette blir det foretrukne valget når veien åpnes. Det er et ønske at belønningsmidler til drift kollektiv kan brukes til å finansiere en endring i takstsonene. Bruken av midler til drift kollektiv vil være tema i et senere møte.

Det er ikke definert hva pengene fra 2020 på fond hos fylkeskommunen til «reduerte billettpriser til kollektivtilbud» skal brukes til. Det ble understreket at pengene bør gå til brukerne. Fylkeskommunen kommer tilbake med forslag til best mulig bruk i et fremtidig møte.

Det er ikke definert hva pengene på fond hos fylkeskommunen til «bedre kollektivtilbud» skal brukes til. Fylkeskommunen kommer tilbake med status på arbeidet med bybanen til Spelhaugen.

Andre innspill og kommentarer:

Ordfører Lindborg i Bjørnafjorden opplyste om at Fv5158 GS-bru over Pøyla muligens kan finansieres gjennom bompenger på E39/ sideveitiltak. Dette er et stort og viktig trafikksikringstiltak og det vil bli værende i handlingsprogrammet inntil videre avklaring.

Vedtak: Miljøløftets styringsgruppe gir sin tilslutning til Miljøløftets handlingsprogram 2023-2026, i tråd med konklusjonene i møtet. Sekretariatet gjør nødvendige tilpasninger, blant annet å indeksjustere til forventede 2023-kr. Handlingsprogrammet 2023-2026 og prosjektportefolio sendes over til partene for lokalpolitisk behandling innen sommeren 2022.

Styringsgruppen stiller seg bak disponering av belønningsmidler i 2022 i tråd med tabellene 13-17.

Sak 31/22 Spørreundersøkelsen «Holdning og kjennskap til Miljøløftet og byutvikling 2021»

Vedtak: Miljøløftets styringsgruppe tar saken til orientering. Presentasjonen sendes ut i etterkant av møtet.

Sak 34/22 Eventuelt

Verdianalyse Fløyfjellstunnelen sør

Bergen kommune etterspurte status på Verdianalysen for Fløyfjellstunnelen sør. Statens vegvesen har nylig fått denne presentert og trenger den kommende uken til intern diskusjon før dette kan formidles videre.

Forhandling om tilleggsavtale – flytskjema

Hovedlinjene knyttet til de formelle kravene ble presentert i forrige møte. Det settes sammen en arbeidsgruppe bestående av flere parter enn Statens vegvesen, til å jobbe med dette fremover.

Sak 32/22 Bypakke Bergen: Saker om finansiering knytt til bompengefinansierte tiltak

Dina Lefdal, Vestland fylkeskommune presenterte i møtet. Saken er todelt: Samferdselsdepartementet har avklart Ferde sin rolle som bompengeinnehaver. Videre er dette en oppfølging av vedtak i forrige styringsgruppemøte, sak 20/22, hvor styringsrammen for Bybanen BT4 ble økt. Det bekreftes at Ferde kan betjene denne økningen innenfor gjeldende proposisjon og at lånene kan betjenes.

Vedtak: Miljøløftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 33/22 Bypakke Bergen: Inntektsprognoser og mulige scenarier

Ragnhild Dalsbø, Vestland fylkeskommune presenterte i møtet. Det er bare tiltak som kan gjennomføres innenfor gjeldende proposisjon og regelverk som er undersøkt i denne analysen. I tråd med byveksttalen, er en vedvarende ÅDT på 250.000 lagt til grunn. Det ble understreket at dette ikke er en uttømmende liste over mulige tiltak.

Bergen kommune pekte på at endringene i inntekter ikke var dramatiske de første årene. Det ble løftet et behov om å utvide kunnskapsgrunnlaget, blant annet ved å gjennomføre trafikkanalyser av effekter ved eventuelle takstendringer, rush-tidsjusteringer og vegprising. Bergen kommune viste til at signalene som har kommet fra Regjeringen om reversering av bompengeforliket bør også inkluderes i det videre arbeidet. Målkonfliktene bør løftes og drøftes på en god måte i det videre arbeidet.

Vedtak: Styringsgruppen tar arbeidsgruppens utredning til orientering. Styringsgruppen ber arbeidsgruppen jobbe videre med en balansert tiltakspakke som ivaretar behov for inntektsøkning samtidig som det opprettholdes en vesentlig el-bilfordel. Det må også utredes alternativer der det hensyntas at vi oppnår en større reduksjon i ÅDT – i tråd med gitte målsettinger. Betydningen av samferdselsministerens signaler om endring i bompengavtalen må også klargjøres og hensyntas.