

SAMMEN
OM



Miljøløftet

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 3/2022 | **Klokkeslett:** 09.00 - 12.00 | **Dato:** 18.03.2022

Møtested: Teams

Saksbehandler: Eva Mari Pettersen

Dato: 22.03.2022

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torill Selsvold Nyborg	Varaordfører, Øygarden kommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
<i>Øvrige</i>	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Statens vegvesen
	Rune Haugsdal	Fylkesdirektør, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Dina Johanne Lefdal	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	John Martin Jakobsen	Vestland fylkeskommune
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Eystein Vennesland	Rådmann, Askøy kommune
	Anders Kjetland	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristian Rindheim	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

Sak 18/22	Godkjenning av innkalling og sakliste
Sak 19/22	Godkjenning av referat
Sak 20/22	Overskridelser på Bybanens byggetrinn 4
Sak 21/22	Bybanens byggetrinn 5, status kostnader og behov
Sak 22/22	Tidsavhengigheter knyttet til Bybanen byggetrinn 5 og reforhandling
Sak 23/22	Gjennomgang av sykkelstamveiprosjekter
Sak 24/22	Handlingsprogram 2023-2026, fokus på innspill til statsbudsjett 2023
Sak 25/22	Utvikling i trafikksikkerhet i Bergensområdet
Sak 26/22	Eventuelt

Sak 18/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 19/22 Godkjenning av referat fra møtet i Styringsgruppen 11.02.22

Vedtak: Vedlagt referat er godkjent.

Sak 20/22 Overskridelser på Bybanens byggetrinn 4

Vestland fylkeskommune orienterte om kostnadsutvikling på Bybanens byggetrinn 4 der sluttprognosene for bybaneprosjektet og sykkelstamveien ender over styringsrammen, men innenfor kostnadsrammen. For Bybanen BT4 er 170 mill. av avviket på 267 mill. knyttet til indeksregulering, mens 96 mill. knytter seg til øvrig prosjektgjennomføring. Ettersom indeksreguleringsavviket var kjent sent i prosjektet, har det vært få muligheter til å foreta kostnadsreducerende tiltak. Fylkeskommunen ba om at styringsrammene økes, slik at prosjektet kan gjennomføres som planlagt med ferdigstilling i 2022.

Statens vegvesen orienterte om at de fremover vil være særlig oppmerksomme på problemstillingen om avvik mellom prosjekters styringsramme og grunnlag for statlig finansiering som følge av ulike indekser i startåret, også i sin dialog med samferdselsdepartementet. Departementet holder fast ved at den statlige finansieringen som fremkommer i statsbudsjettet ligger fast.

Bergen kommune poengterte at de helst skulle sett at staten dekket gapet på den delen av avviket som skyldes ulike indekser for styringsrammen til Bybanen BT4 (inkludert sykkelstamvei) og den statlige finansieringen fastsatt i statsbudsjett 2019.

Vedtak: Styringsgruppen i Miljøløftet justerer styringsrammen for Bybanen til Fyllingsdalen og tilhørende stamsykelvei, i samsvar med varslet overskridelse. Overskridelsen blir finansiert innenfor gjeldende finansieringsløsning, det vil si bompenger for bybane-prosjektet og statlige post 30-midler for sykkelstamvegen.

Sak 21/22 Bybanens byggetrinn 5, status kostnader og behov

Bergen kommune orienterte om økt forbruk knyttet til planlegging av Bybanens byggetrinn 5. Kostnadsøkningen på 97 mill. skyldes behov for tilleggsutredninger og endringer i forbindelse med økt detaljering av ulike løsninger. Merbehovet vil i hovedsak være kostnader som vil påløpe i 2022.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe øker styringsrammen for E39 Planlegging Bybanen byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til Åsane til 322,2 mill. 2022-kr.

Sak 22/22 Tidsavhengigheter knyttet til Bybanen byggetrinn 5 og reforhandling

Statens vegvesen presenterte en oversikt over prosesser med relevans for Bybanens byggetrinn 5 og fremdriften med tanke på en reforhandling av byvekstavtalen. Saken er en oppfølging fra sak 4/22 og sak 5/22 i styringsgruppemøtet 13. januar 2022 der det ble pekt på et økende behov for å reforhandle byvekstavtalen, primært for å få inn byggingen av Bybanen til Åsane, men også for å kunne diskutere bompenger og andre virkemidler i byvekstområdene. Det ble i møtet i januar vist til at nødvendige avklaringer og prinsipielle diskusjoner bør tas underveis i styringsgruppen. Det ble løftet et ønske om en gjennomgang av nødvendige kunnskapsgrunnlag frem mot reforhandlingene og at disse tas inn igjen på agendaen fremover.

Partene i møtet presiserte at presentasjonen fra Statens vegvesen var nyttig. Vestland fylkeskommune støttet at byvekstavtalen bør sette seg enda bedre før en fullstendig reforhandling, og løftet et forslag om en reforhandling i form av en tilleggsavtale for Bybanen Byggetrinn 5. Vestland fylkeskommune forventet ikke at forslaget var modent for realisering i dagens møte, men at perspektivet tas med videre. Omegnskommunene var positive til forslaget om en tilleggsavtale, ettersom byvekstavtalen fortsatt var relativt ny. Det ble også presisert nødvendigheten av tydelige prosesser og premisser, ettersom det ofte kommer spørsmål til ordførere og andre når det gjelder reforhandling.

Bergen kommune har ønsket reforhandling, men ser også mulighet for at en tilleggsavtale kan være aktuell. Bergen kommune poengterte også at de er av den oppfatningen at finansieringen av sykkelveier skal være gjenstand for forhandlinger, enten det blir tilleggsavtale eller full reforhandling.

Saken tas opp igjen i styringsgruppen fremover. Det er viktig at det foregår parallelle prosesser der det er mulig, slik at man oppnår god fremdrift og få forsinkelser.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar presentasjonen fra Statens vegvesen til orientering. Det er viktig at styringsgruppen har en felles forståelse av prosessen fremover, hvor hele bildet med avhengigheter er tydelig. Statens vegvesen lager et flytskjema over prosesser og avtaleverk, og saken følges opp i styringsgruppemøtene fremover.

Sak 23/22 Gjennomgang av sykkelstamveiprosjekter

Statens vegvesen presenterte en overordnet gjennomgang av sykkelstamveiprojektene. Saken er en oppfølging fra forrige møte (sak 10/22) der det ble meldt et behov for å bruke tid på de ulike delstrekningene til sykkelstamveien i arbeidet med handlingsprogrammet. Diskusjonen rundt sykkelstamvei-prosjektene ble løftet under sak 24/22 Handlingsprogrammet.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 24/22 Handlingsprogram 2023-2026, fokus på innspill til statsbudsjett 2023

Saken er del av det pågående arbeidet med rullering av handlingsprogram 2023-2026. Sekretariatet presenterte saken basert på vedlegg 4 i møtepapirene. På bakgrunn av ny informasjon fra Statens vegvesen, ble det presentert flere endringer siden møtepapirene ble sendt ut. Summen for innspill til statsbudsjett 2023 var imidlertid på om lag samme nivå som i papirene som ble sendt ut på forhånd. Det vises til merkostnad på ett prosjekt, se sak 26/22 Eventuelt.

Vestland fylkeskommune presiserte at de hadde ønsket at begge kollektivtiltakene (Foreningsgaten og Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien) lot seg gjennomføre i 2023, ettersom de har stor betydning for kollektivtrafikken.

Bergen kommune kommenterte sykkelstamvei-prosjektene. Det er flere momenter som påvirker kommunens ståsted, det gjelder blant annet tilgjengelig midler i byvekstavtalen og post 30, og hvor godt tilbud det er på sykkel-strekningene fra før, sett opp mot potensiale for måloppnåelse på andre prosjekter. Bergen kommune er glad for at delstrekning 1 kan skyves ut av handlingsprogramperioden. Kommunen ønsker også å skyve delstrekning 3: Nesttun-Fjøsanger ut av handlingsprogramperioden, men beholde delstrekning 4: Fjøsanger-Kristianborg, og delstrekning 5: Fjøsangerveien/Solheimsgaten-Fabrikkgaten.

Statens vegvesen ønsker å beholde delstrekning 3: Nesttun-Fjøsanger og legger vekt på at måloppnåelsen blir bedre med sammenhengende sykkelnett, sammenlignet med om det er stykkevis og delt. Videre diskusjon rundt sykkelstamveiene blir løftet igjen i neste møte.

Alver kommune stilte spørsmål ved at to av fire prosjekter på fylkesvei i Alver, var skjøvet fra oppstart i 2023 til 2024. Byggherre hadde i Prioriteringsrådet meldt at prosjektene ikke var modne for gjennomføring før i 2024.

Videre diskusjon rundt handlingsprogram 2023-2026 blir løftet i neste møte når handlingsprogrammet skal behandles før den sendes til lokalpolitisk behandling. Styringsgruppens leder løftet også et behov for å se på mindreforbruket på belønningsmidler spesielt (det som er satt på fond), da det er uheldig at det årlig bevilges betydelige statlige beløp som blir stående ubrukt. Dette er noe som også problematisert av departementet.

Vedtak: Styringsgruppen ber Statens vegvesen spille inn Miljøloftets budsjettbehov for post 30-midler i statsbudsjett 2023 i tråd med oppdatert tabell 1 i møtet.

Sak 25/22 Utvikling i trafiksikkerhet i Bergensområdet

Statens vegvesen presenterte utvikling i trafiksikkerhet i Bergensområdet. Nasjonalt er det urovekkende tall for skadete blant myke trafikanter, dette knytter seg spesielt til storbyområdene, og da for Oslo-området spesielt. Tallene for Bergensområdet er bedre enn for Oslo. Veksten i ulykker skjer samtidig som antall reiser per person er redusert med tanke på corona-pandemien.

Det er særlig viktig å følge opp og jobbe for bedret trafiksikkerhet for myke trafikanter i byområdene.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering

Sak 26/22 Eventuelt

Under sak 24/22 meldte Statens vegvesen om merforbruk på prosjektet Gyldenpriskrysset/Carl Konows gate. Merforbruket skyldes støy, master, mva. som ikke var inkludert tidligere, og sykkelfelt med vesentlig mer sprenging enn forutsatt.

Merforbruket gjør at totalkostnaden går fra 288,5 til 317 millioner 2022-kr. Prosjektet finansieres av statlige post 30 midler til Bergen.