



## MØTEPAPIR

### Styringsgruppen

Møte 8/2021, Klokkeslett 09.00-12.00, Dato: 8. oktober 2021,

Møterom: Teams

Saksbehandler: Kristoffer Sandvik Monsen

Dato: 01.10.2021

### Saksliste byvekstavnale bergensområdet

- Sak 53/21 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 54/21 Godkjenning av referat fra møtet 10.09.21
- Sak 55/21 Videreutvikling Miljøløftets organisering
- Sak 56/21 Mobilitetsuken oppsummering
- Sak 57/21 Eventuelt byvekstavnale bergensområdet

### Saksliste bypakke Bergen

- Sak 58/21 Trafikk og inntekt i bypakke Bergen
- Sak 59/21 KPI-Justering av bompengetakster fra 1.1.22
- Sak 60/21 Eventuelt bypakke Bergen

## Sak 53/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

*Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.*

## Sak 54/21 Godkjenning av referat fra møtet 10.09.21

**Se vedlegg 1.**

*Forslag til vedtak: Vedlagt referat er godkjent.*

## Sak 55/21 Videreutvikling Miljøløftets organisering

**Se vedlegg 2a og 2b.**

Saken er en oppfølging av flere saker, senest sak 50/21 Videreutvikling Miljøløftets organisering i Miljøløftets styringsgruppe 10. september. I utkastet til referat fra møtet ber styringsgruppen om at alle mandater fremlegges i styringsgruppemøtet 8. oktober, og gir sin tilslutning til at ny organisering tas i bruk fra 8. oktober 2021.

EY har oppdatert mandatene med innspillene som er kommet gjennom behandlingen i AKG og SG så langt, **se vedlegg 2b**. Jan Eirik Olsen og Ingunn Aanes, EY presenterer saken i møtet.

*Forslag til vedtak:*

- *Styringsgruppen gir tilslutning til at Miljøløftets nye organisering implementeres og at vedlagte mandater er gjeldende for Miljøløftets nye arbeids- og møte forum fra 8. oktober 2021.*
- *Styringsgruppen ber om at ny organisering evalueres innen utgangen av 2022.*

## Sak 56/21 Mobilitetsuken oppsummering

Sekretariatet gir en oppsummering av mobilitetsuken 2021.

*Forslag til vedtak: Miljøløftets styringsgruppe tar saken til orientering.*

## Sak 57/21 Eventuelt byvekstavtale bergensområdet

## Sak 58/21 Trafikk og inntekt i bypakke Bergen

Statens vegvesen presenterer statistikk for trafikk og inntekt gjennom bomstasjonene i Bergen, som blant annet viser at elbilandelen for første gang har passert 30 %, og at elbilene nå utgjør en større andel av passeringene i takstgruppe 1 enn bensin/hybrid. Tallene er hentet fra det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

*Forslag til vedtak: Miljøløftets styringsgruppe tar saken til orientering.*

## Sak 59/21 KPI-Justering av bompengeretakster fra 1.1.22

**Sjå vedlegg 3.**

I tråd med Prop 11 S (2017 – 2018) og vedtak i styringsgruppa for Miljøløftet (Bypakke Bergen) 31.10.2018 vert takstane i bypakke Bergen prisjustert frå og med 01.01.2022 – **sjå vedlegg 3.**

*Forslag til vedtak: Styringsgruppa tar saka om prisjustering av bompengeretakstane i bypakke Bergen til orientering.*

## Sak 60/21 Eventuelt Bypakke Bergen