

SAMMEN
OM



Miljøløftet

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 4/2021 | Klokkeslett: 09.00 - 12.00 | Dato: 23.04.2021

Møtested: Teams

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 29.04.2021

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr.Vestland fylkeskommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Øivind Støle	Jernbanedirektoratet
	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesland	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Kommunalsjef, Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
Rune Landro	Øygarden kommune	
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristoffer Sandvik Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Ole Hallvard Dyrbekk	Vestland fylkeskommune
	Nils Magne Slinde	Statens vegvesen
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Jannicke Clarke	Utv. For miljø- og samferdsel, VLFK
	Ingunn Aanes	EY
	Jan Eirik Olsen	EY
	Roger Skoglie	Bybanen Utbygging

Saksliste

- Sak 25/21 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 26/21 Godkjenning av referat fra møtet 19.03.21
- Sak 27/21 Handlingsprogram 2022-2025
- Sak 28/21 Videreutvikling av Miljøløftets organisering
- Sak 29/21 Presentasjon av Bybanen byggetrinn 4
- Sak 30/21 Sykle til jobben-aksjonen 2021
- Sak 31/21 Eventuelt

Sak 25/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 26/21 Godkjenning av referat fra møtet 19.03.21

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 27/21 Handlingsprogram 2022-2025

Saken er en oppfølging av flere saker vedrørende rullering av handlingsprogram 2022-2025 og innspill til statsbudsjett 2022, senest sak 19/21 i styringsgruppen 19. mars.

Controller Eva Mari Pettersen fra sekretariatet presenterte saken i møtet. Se vedlagt presentasjon.

Tone Oppedal, Statens vegvesen, presenterte at det i forslaget til NTP 2022-2033 legges til grunn at finansieringen av gang- og sykkelveien langs Bybanen til Åsane prioriteres innenfor rammene av gjeldende byvekstavtale. Bergen kommune påpekte at dette er et tema som hører hjemme i reforhandlingene av byvekstavtalen.

Vedtak: Styringsgruppen gir sin tilslutning til Miljøløftets handlingsprogram 2022-2025 med følgende endringer sammenlignet med vedlegg 2:

- *Oppstart for to av prosjektene «Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstrekning 1 Skeie–Rådal» og «Sykkelstamveg delstrekning 5, Fjøsangerveien/Solheimsgaten–Fabrikkgaten» forskyves til 2024*
- *Prosjektet Carl Konows gate oppdateres med ny totalkostnad 280,6 mill. 2021-kr, etter at Statens vegvesen informerte i møtet om denne kostnadsøkningen*
- *Prosjektet «Straksløsning for sykkel på strekningen Christies gate–Bradbenken» tas inn med finansiering fra den fylkeskommunale andelen.*

Handlingsprogrammet vedtas under forutsetning av at porteføljen på post 30-midler programområdetiltak må vurderes på nytt fram mot rullering av handlingsprogrammet i 2022, og at det lavere fylkeskommunale bidraget enkelte år tas igjen senere år, slik at Vestland fylkeskommune sine forpliktelser i byvekstavtalen sikres.

Sekretariatet gjør nødvendige tilpasninger som blant annet å indeksjustere til 2022-kr. Handlingsprogrammet 2022-2025 sendes over til partene 27. april for lokalpolitisk behandling innen sommeren 2021. Sekretariatet ettersender prosjektportfolioen innen 10. mai 2021.

Styringsgruppen stiller seg bak disponering av belønningsmidler i 2021 til Alver kommune, i tråd med prosjektarket.

Sak 28/21 Videreutvikling av Miljøløftets organisering

Saken er en oppfølging av flere saker vedrørende videreutvikling av Miljøløftets, senest sak 22/21 Kort orientering om videreutvikling av organiseringen i samarbeid med EY i styringsgruppen 19. mars 2021. Partene har gjennom Miljøløftets administrative koordineringsgruppe (AKG) fortsatt arbeidet med videreutvikling av organiseringen. Jan Eirik Olsen og Ingunn Aanes fra EY presenterte saken i møtet. Se vedlagt presentasjon.

Vedtak:

1. *Styringsgruppen tar vedlegg 3a Nåsituasjonsbeskrivelse «Videreutvikling av Miljøløftet» og vedlegg 3b Forslag til fremtidig organisering «Videreutvikling av Miljøløftet» til orientering.*
2. *Styringsgruppen gir tilslutning til at løsningsforslaget implementeres i henhold til foreslått fremdriftsplan.*
3. *Ledelse av ulike møtefora vil bli fastlagt i styringsgruppen for Miljøløftet i møtet fredag 18. juni. De lokale partene forbereder denne drøftingen gjennom et eget formøte.*

Sak 29/21 Presentasjon av Bybanen byggetrinn 4

Roger Skoglie fra Bybanen Utbygging presenterte status fremdrift og status økonomi for utbyggingen av Bybanen byggetrinn 4. Se vedlagt presentasjon.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Saken kommer tilbake til styringsgruppen for en ny orientering om status dersom det skjer endringer i prosjektets fremdrift, risiko eller annet som evt. påvirker Miljøløftets portefølje.

Sak 30/21 Sykle til jobben-aksjonen 2021

Sekretariatsleder Solveig Paule orienterte om oppslutningen så langt rundt Sykle til jobben-aksjonen 2021, der deltagertallene er svært gode i alle kommuner. Se vedlagt presentasjon.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 31/21 Eventuelt

Tre saker:

1. Sekretariatsleder Solveig Paule orienterte om at hun har takket ja til en ny jobb, og vil fratre som sekretariatsleder etter møtet i styringsgruppen fredag 18. juni. Partene vil danne en gruppe som skal stå for rekrutteringen av ny sekretariatsleder. Gruppen skal ha én representant fra kommunene, én fra fylket og én fra staten. Statens vegvesen foretar den formelle ansettelsen. Partene melder inn til Tone Oppedal, SVV og sekretariatet hvem som skal delta i denne gruppen.

2. Ordfører Trine Lindborg i Bjørnafjorden kommune etterlyste AKGs oppfølging av vedtak ang. soneinndeling for avtaleområdet i sak 48/20 Videreutviklet nullvekstmål fra møtet i styringsgruppen 4. september 2020, der det bl.a. heter:

«De lokale partene skal selv være med på å definere om det er hensiktsmessig med en soneinndeling for avtaleområdet. Det er viktig at de nye kommunene inviteres inn i drøftingene av det videreutviklede nullvekstmålet. I første omgang vil dette skje gjennom samarbeidet i AKG. AKG bes foreta en nærmere vurdering av behovet for soneinndeling, med sikte på å legge fram en sak til et kommende møte i styringsgruppen.»

Pga. mange saker og redusert kapasitet, har dette så langt ikke vært fulgt opp. Oppfølging av spørsmålet om soneinndeling vil bli tema på førstkommende møte i AKG, onsdag 19. mai 2021.

3. Øivind Støle fra Jernbanedirektoratet orienterte om Jernbanedirektoratets oppfølging av Bane NORs krav om bruk av jernbanetunnelen på Koengen og hvordan dette korresponderer med planene for Bybanens trase mot Åsane.