

# Strategisk styringsdokument for innfartsparkering

- **Ansvar for innfartsparkering**
- **Betaling for innfartsparkering**

## **Forslag til nye formuleringer:**

### **Siste avsnitt kapittel 1.1:**

#### **Nåværende formulering:**

Innfartsparkering har tradisjonelt blitt sett på som en del av kollektivtilbudet, og det har derfor vært naturlig at fylkeskommunen også har hatt det overordnede ansvaret for innfartsparkeringsplasser. Ettersom innfartsparkering er ett av fire satsingsområder i Miljøløftet er det hensiktsmessig at alle partene i denne avtalen får være med å vurdere fremtidige anlegg i avtaleområdet. Ved å flytte ansvaret for innfartsparkering over til Miljøløftet vil samarbeidet om innfartsparkering mellom fylket og kommunene styrkes. Nye prosjekter vil kunne finansieres gjennom byvekstavtalen og porteføljestyres opp mot nullvekstmålet. Finansieringen må avklares gjennom de årlige handlingsprogrammene.

#### **Forslag til ny formulering:**

Innfartsparkering har tradisjonelt blitt sett på som en del av kollektivtilbudet, og det har derfor vært naturlig at fylkeskommunen også har hatt det overordnede ansvaret for innfartsparkeringsplasser. Ettersom innfartsparkering er ett av fire satsingsområder i Miljøløftet er det hensiktsmessig at alle partene i denne avtalen får være med å vurdere fremtidige anlegg i avtaleområdet. Ved at fylket tar forvaltningen av det overordnede og strategiske ansvaret for innfartsparkering i avtaleområdet inn i Miljøløftet-organiseringen vil samarbeidet om innfartsparkering mellom fylket og kommunene styrkes.

Nye prosjekter kan ha ulik finansiering, men byvekstavtalen har gitt et vesentlig økt handlingsrom for å kunne realisere nye prosjekt. Alle nye prosjekt i avtaleområdet, uavhengig av finansiering, skal håndteres av Miljøløftet og porteføljestyres opp mot nullvekstmålet. Finansieringen må avklares gjennom de årlige handlingsprogrammene.

## **Kapittel 5.3 Brukerbetaling for å sikre mål og behov:**

#### **Nåværende formulering:**

Brukerbetaling på innfartsparkeringsanlegg vil øke kapasiteten og frigjøre plasser til de med lengre reisevei til kollektivtilbudet. De viktigste grunnene til å innføre avgift er:

- Regulere etterspørsel, altså å avgrense bruken av innfartsparkeringsplassen for de som bor nærmest holdeplassen og øke kapasiteten for de som bor lenger unna.
- Bidra til finansiering av etablering eller drift av innfartsparkeringsanlegg.

Garantert plass kan øke betalingsviljen og aksepten for å bruke det avgiftsbaserte tilbudet. Betalingsviljen øker ytterligere når både lokalisering og øvrige kriterier for velfungerende innfartsparkering er oppfylt. Takstnivået ved den enkelte innfartsparkering må vurderes opp mot konkurranseforholdet ved å kjøre hele veien. For å gjøre innfartsparkering mer målrettet kan det vurderes å innføre differensierte avgifter.

#### PRINSIPP FOR BRUKERBETALING

- For å hindre misbruk og sørge for at brukere med størst behov sikres plass må det innføres brukerbetaling eller på annen måte sikres at det ikke blir overforbruk/feilbruk på innfartsparkering.

#### **Forslag til ny formulering:**

Ved etablering av nye anlegg for innfartsparkering skal det vurderes brukerbetaling. Hovedeffekter av å innføre avgift er:

- Kan gi avvisningseffekter for bruk av parkeringsplassene, og føre til at flere velger å kjøre hele veien.
- Regulere etterspørsel, altså å avgrense bruken av innfartsparkeringsplassen for de som bor nærmest holdeplassen og øke kapasiteten for de som bor lenger unna.
- Bidra til finansiering av etablering eller drift av innfartsparkeringsanlegg.

Garantert plass kan i sentrale områder øke betalingsviljen og aksepten for å bruke det avgiftsbaserte tilbudet. Betalingsviljen øker ytterligere når både lokalisering og øvrige kriterier for velfungerende innfartsparkering er oppfylt. Takstnivået ved den enkelte innfartsparkering må vurderes opp mot konkurranseforholdet ved å kjøre hele veien.

For å unngå feilbruk av plassene, uavhengig av brukerbetaling, skal vurdere hvordan man kan dokumentere rett til å parkere på innfartsparkering (oblat, bruk av Skyss-app, eller annet)

#### PRINSIPP FOR BRUKERBETALING

- Brukerbetaling skal vurderes ved etablering av nye anlegg for innfartsparkering.
- Om brukerbetaling skal innføres og på hvilket nivå skal vurderes opp mot i hvilken grad dette påvirker graden av måloppnåelse. (Nullvekstmålet.)
- Faren for misbruk av plassen og at de med størst behov sikres plass er også viktige vurderingskriterier.