

NOTAT

Til: Styringsgruppen
Fra: Sekretariatet
Kopi: [Fyll inn]

Vedlegg nr. 2

Saksbehandler/telefon:
Eva Mari Pettersen / 41663951
Vår dato: 12.01.2021

Årsbudsjett 2021 – prosjekter på kommunal og fylkesveg

Bakgrunn

Denne saken er en oppfølging av andre del av vedtaks punktet i sak 79/20 Årsbudsjett 2021 – status, fra styringsgruppen 18. desember:

«Styringsgruppen i Miljøløftet foretar en midlertidig omdisponering av tilgjengelige midler på post 66 i Miljøløftet, slik at kontrakt blir tildelt for prosjektet Infrastruktur Paradis og prosjektet kan holde planlagt fremdrift. Så snart midler er bevilget som forutsatt i Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024 (over post 66), vil disse midlene bli disponert tilbake. Omdisponeringen vil ikke medføre endringer i den avtalte porteføljen.

Til førstkommende styringsgruppemøte fredag 15. januar 2021 vil sekretariatet utarbeide et notat om håndtering av prosjekter på kommunal- og fylkesveg som ikke fikk statlige bevilgninger i 2021 som forutsatt i Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024».

I Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024, ble det lagt til grunn at åtte prosjekter på kommunal og fylkesveg skulle finansieres av det som i byveksttalen omtales som Post 30 – midler, eller programområdetiltak på riksveg.

Som det tidligere har blitt orientert om i styringsgruppen, ble det ikke satt av midler i statsbudsjett 2021 til prosjekter på kommunal- og fylkesveg i byveksttalemrådet Bergen. I dette notatet presenteres status for de åtte prosjektene, samt med en anbefaling om hvordan finansiering i 2021 og årene fremover skal håndteres. Ett av prosjektene, Infrastruktur Paradis, ble nevnt i eget notat og vedtatt i styringsgruppemøtet 18. desember. Det anbefales at finansieringen til ytterligere tre (fire) av de åtte prosjektene løses på samme måte som for Infrastruktur Paradis. Sekretariatet har hatt dialog med partene, og saken ble drøftet i AKG 7. januar 2021.

Prosjekter som ikke fikk finansiering i statsbudsjett 2021 i tråd med Miljøløftets handlingsprogram

Tabellen nedenfor viser oversikt over de åtte prosjektene som ikke fikk finansiering i statsbudsjett 2021 i tråd med Miljøløftets handlingsprogram. Sammen med partene/byggherrene, har sekretariatet gått gjennom status på fremdrift. Noen av prosjektene har ikke tilstrekkelig fremdrift, slik at manglende finansiering i 2021 ikke er en utfordring. Prosjektet vil da tas ut av Miljøløftets årsbudsjett 2021, men spilles inn på nytt til rulleringen av handlingsprogram 22-25.

For resterende prosjekter kan det være et alternativ å spille inn prosjektene til revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2021. For staten er det viktig at det ikke spilles inn prosjekter til RNB dersom det er usikkert om pengene vil bli brukt i 2021. Det er også viktig for staten at det kommer tydelig frem hva en evt. bevilgning i 2021 vil påføre av bindinger utover 2021.

For å ivareta realismen i å få prosjekter med i RNB, er det foretatt en vurdering av prosjektene sett opp mot størrelsen, slik at realismen for innspillet til RNB ivaretas. I tillegg har partene administrativt gjort en vurdering av prioriteringen av prosjektene.

Tabellen nedenfor oppsummerer de åtte prosjektene og status for veien videre.

Byggherre	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad (inkl. mva)	Tidligere påløpt + evt. eksterne midler	2021	Sum 2022-2024	Kommentar til styringsgruppen 15. januar 2021 i forbindelse med arbeidet med årsbudsjett 2021	Aktuelt å spille inn til RNB 21?
VLFK	Infrastruktur Paradis	Bergen	184,5	90,7	35,98	55,55	Egen sak fra Bergen kommune i styringsgruppen 18.des, sak 79/20.	Ja
VLFK	Fv. 197 Håkonshellavegen, Alvøen – Myraskjenet, gang- og sykkelveg	Bergen	112,8	7,6	20,5	84,46	Klar for utlysning våren 2021, men kan utsettes. Tas ut av årsbudsjett 2021, men det legges til grunn at Håkonshella blir spilt inn for 2022 i HP22-25 med de samme forutsetningene som det ble spilt inn med til statsbudsjett 2021, og at det ikke er behov for nye, faglige vurderinger.	Nei
Alver kommune	Knarvikplanen - regionsenter. Gjelder infrastruktur for å kunne etablere G/S-anlegg i sentrale deler av regionsenteret Knarvik	Alver	10,3		10,25	-	Tiltaket er del av et større prosjekt. Klar for å settes i gang, men kan utsettes. Tas ut av årsbudsjett 2021, men spilles inn i forbindelse med rulleringen av HP22-25.	Nei
VLFK	Fv. 404 Kvamsbrekko i Lindås - etablering av G/S - veg på en trafikkfarlig strekning	Alver	12,8		10,27	2,54	Utllysning er holdt igjen i påvente av avklaring om fullfinansiering. Prosjektet er del av et større prosjekt. Prioritert prosjekt for Alver og VLFK.	Ja
Alver kommune	Knarvikplanen - regionsenter. Etablering av gangveg fra helsehuset til Såtabu i sentrale deler av Knarvik	Alver	4,1		4,1	-	Tiltaket er del av et større prosjekt, og prosjektet er i gang.	Ja
VLFK	Fv. 5254 Kleppevegen ved Myrane	Askøy	47,2		23,57	23,58	Prosjektering pågår. Fremdrift tilsier at det ikke er behov for midler i 2021. Prosjektet tas ut av årsbudsjett 2021. Men spilles inn på ny i rulleringen av HP 2022-2025. Askøy kommune har dialog med VLFK.	Nei
Øygarden kommune	Ombygging av sentrumsgate Regionsenter Straume	Øygarden	61,5		5,12	56,38	5 mill. i 2021 er til arbeidet med prosjektering, og finansieres over kommunalt budsjett i 2021. Prosjektet tas ut av årsbudsjett 2021, men byggeprosjektet spilles inn på ny i rullering av HP 2022-2025	Nei

Øygarden kommune	Kulvert og busstopp - Idrettsvegen	Øygarden	12,8		6,81	6,0	Prosjektet er klart til å legges ut på anbud, med anleggsperiode høsten 2021 og våren 2022, men prosjektet mangler finansiering. Prosjektet er et viktig trafiksikkerhetstiltak på en vei som er aktuell omkjøringsvei for Sotrasambandet og andre prosjekter i Øygarden i byvekstavtalen.	Ja
SUM			445,87	98,3	116,61	228,5		

Veien videre

På bakgrunn av vurdering om realistisk fremdrift, samlet størrelse på prosjektene og prioriteringer av partene, anbefales det at prosjektene Kvamsbrekko og Gangvei helsehuset til Såtabu i Alver kommune, og prosjektet Kulvert og busstopp – Idrettsvegen i Øygarden kommune, i tillegg til prosjektet Infrastruktur Paradis i Bergen kommune spilles inn til revidert nasjonalbudsjett 2021. Det anbefales at alle fire prosjektene behandles på samme måte som styringsgruppen besluttet for Infrastruktur Paradis i styringsgruppemøtet 18. desember 2020. Vedtaket fra styringsgruppen innebar at tilgjengelige belønningsmidler til kommunene (Post 66) omdisponeres midlertidig til de fire prosjektene, slik at fremdrift opprettholdes. Og at så snart midler blir bevilget som forutsatt i Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024, vil disse midlene bli disponert tilbake.

Oppsummert vil de fire prosjektene bety et innspill til RNB på ca. 45,7 mill. i 2021 (= 57 mill. fratrukket mva.), og at bindingen for prosjektene utover 2021 er ca. 51,3 mill. (= 64 mill. fratrukket mva.).

Beløpene gjennomgås en gang til før de sendes over til Statens vegvesen for videre innspill til RNB.

Byggherre	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad (inkl. mva)	Tidligere påløpt + evt. eksterne midler	2021	Sum 2022-2024
VLFK	Infrastruktur Paradis	Bergen	184,5	90,7	35,98	55,55
VLFK	Fv. 404 Kvamsbrekko i Lindås - etablering av G/S - veg på en trafikkfarlig strekning	Alver	12,8		10,27	2,54
Alver kommune	Knarvikplanen - regionsenter. Etablering av gangveg fra helsehuset til Såtabu i sentrale deler av Knarvik	Alver	4,1		4,1	-
Øygarden kommune	Kulvert og busstopp - Idrettsvegen	Øygarden	12,8		6,81	6,0
SUM			214,2	90,7	57,16	64,09

Forslag til vedtak

Styringsgruppen i Miljøløftet foretar en midlertidig omdisponering av tilgjengelige midler på post 66 i Miljøløftet, slik at planlagt fremdrift kan opprettholdes for prosjektene Kvamsbrekko, Gangveg fra helsehuset til Såtabu og Kulvert og busstopp – Idrettsvegen. Så snart midler er bevilget som forutsatt i

Miljøloftets handlingsprogram 2021-2024, vil disse midlene bli disponert tilbake. Omdisponeringen vil ikke medføre endringer i den avtalte porteføljen.

Styringsgruppen ber Statens vegvesen ta de omtalte tre prosjektene, samt prosjektet Infrastruktur Paradis, videre i prosessen med Revidert nasjonalbudsjett 2021.