

Møtepapir

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 8/2020 | **Klokkeslett:** 09:00 - 12:00 | **Dato:** 13.11.2020

Møtested: Skype

Saksbehandler: Solveig Paule
Dato: 10.11.2020

Saksliste

- Sak 61/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 62/20 Godkjenning av referat fra møte 7/2020
- Sak 63/20 Økonomirapportering per 2. tertial/3. kvartal 2020
- Sak 64/20 Oppdatering prosjekter med større endringer i kostnadsbildet, fremdrift mm.
 - Olav Kyrres gate
 - Carl Konows gate
 - Hjellestadvegen
- Sak 65/20 Planlegging Bybanen BT 5
- Sak 66/20 Oppfølging regjeringens bompenggeavtale
 - Lavere kollektivtakster
 - Lavere takster for el-biler
- Sak 67/20 Spørsmål fra Øygarden kommune om betaling på innfartsparkeringene
- Sak 68/20 Reisevaneundersøkelsen (RVU) - bedre tallgrunnlag for de nye kommunene i avtalen
- Sak 69/20 Presentasjon av nytt, digitalt prosjektark for innmelding av prosjekter til Miljøløftets handlingsprogram 2022-2025

- Sak 70/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle
Sak 71/20 Orientering: Videreutvikling av Miljøløftets organisering
Sak 72/20 Eventuelt

Sak 61/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak: Innkalling og saksliste blir godkjent.

Sak 62/20 Godkjenning av referat fra møte 7/2020

Se vedlegg 1.

Forslag til vedtak: Vedlagt referat blir godkjent.

Sak 63/20 Økonomirapportering per 2. tertial/3. kvartal 2020

Sekretariatet har laget et notat i saken. **Se vedlegg 2.** Controller Eva Mari Pettersen fra sekretariatet presenterer økonomirapporteringen i møtet.

Forslag til vedtak: Økonomirapporteringen tas til orientering. Avvikene løses i tråd med konklusjonen i styringsgruppens møte. Sekretariatet arbeider med å etablere gode rutiner for økonomirapportering, og forbedringsforslagene tas med videre i dette arbeidet.

Sak 64/20 Oppdatering prosjekter med større endringer i kostnadsbildet, fremdrift mm.

Saken er en oppfølging av tidligere styringsgruppemøter; sak 51/20 4. september og sak 55/20 22. oktober. Statens vegvesen oppdaterer styringsgruppen om Olav Kyrres gate og Carl Konows gate. Vestland fylkeskommune oppdaterer styringsgruppen om Hjellestadvegen.

Forslag til vedtak:

Sak 65/20 Planlegging Bybanen BT 5

Sammen med det pågående planarbeidet for Bybanen byggetrinn 5, er det startet opp et tilleggsarbeid til med en utredning av en tunnelløsning gjennom sentrum. Utredningen skal gi bystyret grunnlag for å velge mellom løsning i dagen og løsning i tunnel, og er en forutsetning for å få vedtatt reguleringsplan. Bergen kommune har laget et notat i saken, og presenterer saken i møtet. **Se vedlegg 3.**

Forslag til vedtak: Økt finansieringsbehov på 20,5 mill. for å gjennomføre tunellutredning og dermed kunne ferdigstille planprosjektet regulering av Bybanen fra sentrum til Åsane, dekket av bompenger i samsvar med etablert praksis.

Sak 66/20 Oppfølging regjeringens bompengeavtale

Vestland fylkeskommune har laget et notat om hvordan billettprisene på kollektivtrafikk skal reduseres i tråd med byvekstavtalen for Bergensområdet. **Se vedlegg 4.** Statens vegvesen orienterer om videre prosess for lavere takster for el-biler.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 67/20 Spørsmål fra Øygarden kommune om betaling på innfartsparkeringene

Øygarden kommune v/ ordfører Tom Georg Indrevik har bedt om at betaling på innfartsparkeringene drøftes i styringsgruppen. Spørsmålet har sin bakgrunn i sak 93/20 Brukarbetaling på dei fylkeskommunale innfartsparkeringsplassane i Hovudutval for samferdsel og mobilitet i Vestland fylkeskommune 4. november.

Hovedutvalet fattet følgende vedtak: «Saka vert utsett. Fylkesrådmannen vert beden om å gjere ei vurdering av kollektivtilbodet i det som vert kalla influensområdet til kvar innfartsparkering i rapporten frå Asplan Viak. Dette med bakgrunn i at ein i Strategi for innfartsparkering og i Byvekstavtalen viser til at intensjonen med innfartsparkering er å auke tilgjenge til kollektivtransport, men samtidig ikkje konkurrere med det lokale busstilbodet. Det står og i Byvekstavtalen at ein i nokre sentrale område bør nytte areala til andre meir hensiktsmessige formål. Det er særleg tre innfartsparkeringar i saka der ein i dag har meget lavt, prosentvis, parkeringsbelegg. Kan fylkesrådmannen gi ei vurdering på om dette er areal som det hadde vore aktuelt å nytte til andre formål?»

Forslag til vedtak:

Sak 68/20 Reisevaneundersøkelsen (RVU) - bedre tallgrunnlag for de nye kommunene i avtalen

Saken er en oppfølging av sak 58/20 Orientering om RVU-arbeidet i styringsgruppen 22. oktober. Dagens løsning har et begrenset utvalg i de nye kommunene i avtalen. Sekretariatet har sammen med Transport vest, SVV forberedt en sak om mulighetene for å bedre RVU-dataene i de nye kommunene i byvekstavtalen. **Se vedlegg 5.**

Forslag til vedtak: Dersom partene ønsker å øke utvalget i de nye kommunene, forbereder sekretariatet en bestilling på dette. Med nye parter i Miljøløftet vurderer vi tilleggsutvalget som av interesse for hele avtaleområdet, og legger derfor til grunn at tilleggsbestillingen baserer seg på dagens finansieringsmodell hvor kostnaden fordeles med 50 % fra Miljøløftet, 30 % fra SVV og 20 % fra Jernbanedirektoratet.

Sak 69/20 Presentasjon av nytt, digitalt prosjektark for innmelding av prosjekter til Miljøloftets handlingsprogram 2022-2025

I samarbeid med partene har sekretariatet utviklet et digitalt prosjektark for innmelding av prosjekter til kommende handlingsprogram for Miljøloftet. Kristoffer Sandvik Monsen fra sekretariatet presenterer løsningen i møtet.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Partene melder heretter inn oppdaterte opplysninger for både eksisterende og nye prosjekter via dette prosjektarket.

Sak 70/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle

Saken er en oppfølging av at Miljøloftets faggrupper, arbeidsutvalg og administrative koordineringsgruppe etter sommeren har drøftet hvordan ekstra sykkeltiltak kan bidra til at flere velger sykkel som et tiltak for å begrense smitte på transport osv. Gang- og sykkelgruppen har med bakgrunn i tilbakemelding fra partene utarbeidet en tiltaksliste med utgangspunkt i at tiltakene skal være utført senest i løpet av sommeren 2021.

En del av tiltakene kan være krevende å få ferdigstilt innen denne fristen, og forutsetter rask avklaring (senest innen årsskiftet 2020/2021) knyttet til blant finansiering, endelig kostnad, kapasitet hos byggherre og areal- og gatebruk.

Gang- og sykkelgruppen har utarbeidet et notat i saken. **Se vedlegg 6.** I notatet er det estimert en foreløpig kostnad for tiltakene, og forslag til hvordan disse kan finansieres. Det presiseres at kostnadene er usikre og må kvalitetssikres.

Forslag til vedtak:

Sak 71/20 Orientering: Videreutvikling av Miljøloftets organisering

I lys av at byvekstavtalen ble signert og avtaleområdet utvidet, var det behov for en klargjøring av hvordan samarbeidet i Miljøloftet skal organiseres fremover. Det var også et behov for å se på organiseringen med mål om at de nye kommunene ble inkludert på en best mulig måte. Målet er å videreutvikle organiseringen av arbeidsgruppene i Miljøloftet slik at vi blir best mulig rustet til å nå målene i byvekstavtalen og drive reell porteføljestyling. Sekretariatet har laget et notat i saken. **Se vedlegg 7.** Sekretariatsleder Solveig Paule presenterer arbeidet i møtet.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 72/20 Eventuelt