



Statens vegvesen

Vedlegg 2

Notat

Til: Styringsgruppen for Miljøløftet
Fra: Statens vegvesen, Region vest
Kopi til:

Saksbehandler: Kristian Bauge
Tlf saksbeh. 55 51 63 37
Vår dato: 22.05.2019

Sak 26/19 Trafikk og inntekt i Miljøløftet for perioden 6. – 30. april

Statens vegvesen har i dag fått oversendt inntektstall for perioden 6. – 30. april for bomstasjonene i Miljøløftet. Miljøløftet har tidligere publisert foreløpige trafikk tall. De oppdaterte tallene som presenteres i dette notatet gjelder bare beregnet inntekt i perioden. Trafikktallene er ikke endret fra det som tidligere er kommunisert. Tallene i dette notatet er avrundet.

Prognoser

Trafikk

I Prop. 11 S var det ventet at 250 000 kjøretøy ville passere gjennom bomstasjonene i Bergen etter at de nye stasjonene ble satt i drift. Til grunn for beregningene ligger en trafikknedgang på 2–4 pst. i eksisterende bomstasjoner, og 10–15 pst. i de nye bomstasjonene målt mot situasjonen før de nye bomstasjonene ble satt i drift.

Inntekt

Prognosene for gjennomsnittlig inntekt per passering som ble lagt til grunn for finansierungsplanen i Prop. 11 S var om lag kr 12 etter at de nye bomstasjonene ble tatt i bruk, når vi skriver beløpet frem til 2019–kr (det ble gjennomført prisjustering av bompengetakstene i Miljøløftet fra 2017–kr til 2019–kr 1. januar 2019).

Resultater

Trafikk

Passeringstallene rapportert fra Ferde viser at faktisk trafikk gjennom bomstasjonene var om lag 230 000 kjøretøy per døgn i perioden 6.–30. april, og at trafikken utenom påskedagene var 255 000 kjøretøy per døgn. Dette kan tyde på at prognosene for trafikk i Prop. 11 S stemmer godt med virkeligheten, og at reell ÅDT ligger et sted mellom 230 000 og 255 000 ÅDT. Det er for tidlig å si om effektene blir som i prognosene. Dette vil en følge over tid.

Inntekt

Ferde har rapportert en beregnet passeringssinntekt for perioden 6.–30. april på 72 mill. kr. Det gir gjennomsnittlig inntekt per passering på kr 12,44.

De rapporterte tallene fra Ferde for 6.–30. april tyder på at bompengeneinntekten i Miljøløftet foreløpig er i tråd med det som ble lagt til grunn i finansieringsplanen for Prop. 11 S.

Andel nullutslippskjøretøy/elbiler

Andelen nullutslippskjøretøy var 22,4 pst. i mars 2019. Når nå elbilene (batterielektriske nullutslippskjøretøy) blir belastet bompenger, får de andre fritak som timeregel og månedstak. Det gjør at vi får et brudd i statistikken. Den tidligere rapporterte andelen nullutslippskjøretøy bestod av alle passeringer gjennom bomstasjonene med nullutslippskjøretøy. Nå, etter 6. april, rapporteres betalende elbilpasseringer som andel av totale passeringer. Dette fordi fritakspasseringer ikke kan identifiseres på kjøretøytype. Andel elbiler var 11,6 pst. i perioden 6.–30. april.

Fritak

Nullutslipp

Som en følge av at det ble innført bompengavgift for nullutslippskjøretøy 6. april, vil rapportering av elbilandel gjennom bomstasjonene endres. Hydrogenkjøretøy er fritatt bompengavgift, og får fortsatt fritak. Mellom 6. og 30. april passerte totalt 3 854 hydrogenkjøretøy gjennom bomstasjonene i Bergen (0,1 pst. andel).

Timeregel

Som følge av at det ble etablert nye bomstasjoner i Bergen, var det ventet at andelen passeringer som ble fritatt som følge av timeregel ville øke. Timeregelfritakene utgjør i april 70 pst. av fritakspasseringene Bergen, mot 33 pst. i perioden januar – mars 2019.