

REFERAT

Vedlegg 1

# Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 11 | Klokkeslett: 07.45-08.45 | Dato: 28.11.2018

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 03.12.2018

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør (møteleder)
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Øivind Hauge Støle	Bergen kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Helge Eidsnes	Regionvegsjef, Statens vegvesen
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Beate Riisnæs	Statens vegvesen
	Kristian Rognskog	Statens vegvesen
	Linda K. Sanden	Sekretariatet, Miljøløftet
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet

## Saksliste

- Sak 76/18 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 77/18 Godkjenning av referat fra møte 10/18
- Sak 78/18 Bane NOR sin frigivelse av Mindemyren – absolutte frister og handlingsrom for Bybanen Utbygging
- Sak 79/18 Orientering om trafikkutvikling gjennom bomstasjonene
- Sak 80/18 Orientering om status nye bomstasjoner
- Sak 81/18 Eventuelt

### Sak 76/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

*Vedtak: Innkalling og sakliste ble godkjent.*

### Sak 77/18 Godkjenning av referat fra møte 10/18

*Vedtak: Bergen kommune hadde en merknad til Sak 69/18 Bompenger 2019 – orientering om ulike saker, som ble tatt inn. Referatet ble deretter godkjent.*

### Sak 78/18 Bane NOR sin frigivelse av Mindemyren – absolutte frister og handlingsrom for Bybanen Utbygging

Bybanen Utbygging hadde laget et notat til saken. Notatet omhandlet konsekvenser av endringer av Bane NOR sin plan om frigivelse av Mindemyren mai 2019 og etablering av midlertidig godsterminal for biltransport på Koengen.

Det var enighet om at styringsgruppen må få en bredere orientering om denne saken i sitt møte 14. desember.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 79/18 Orientering om trafikkutvikling gjennom bomstasjonene

Det ble ikke tid til å gjennomgå denne saken i møtet. Kristian Bauge fra Statens vegvesen laget en oppsummering som ble sendt ut i etterkant av møtet. Oppsummeringen handlet om følgende knyttet til trafikkutvikling gjennom bomstasjonene:

- Trafikken har vært relativt stabil i høst. Økning på ca. 1000 kjøretøy per døgn i både september (136 000) og oktober (137 000) mot august (135 000).
- Antall nullutslippskjøretøy fortsetter å øke. Antall nullutslippspasseringer i oktober 27 300 per døgn. Andelen i oktober var 19,93 pst. Forventer over 20 pst. i november.
- Ser ikke reell effekt på trafikken etter innføring av miljødifferensierte takster. (-0,4 pst. mot året før unntatt september (pga. sykkel-VM)).
- Gjennomsnittlig inntekt økt med 3,6 kr i snitt etter 1. juni, mot 3,5 kr i prognose.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 80/18 Orientering om status nye bomstasjoner

Beate Riisnæs og Kristian Rognskog fra Statens vegvesen orienterte om at Statens vegvesen nylig hadde blitt informert forsinkelser på nye bomstasjoner i Bergen og Oslo. Leverandøren har meddelt at leveransen av bomutstyr i Bergen og Oslo vil bli forsinket med 3 måneder. Dette betyr at oppstart av innkreving i nye bomstasjoner i Bergen ikke kan starte 1.1.2019. Forsinkelsen gjelder også de nye bomstasjonene i Oslo.

Mandag 26. november meddelte leverandøren EFKON en forsinkelse som er anslått til 3 måneder. Statens vegvesen har siden kontraktsinngåelse fulgt opp entreprenøren tett, og har inntil nylig blitt informert om at leveransene var i rute. Forsinkelsen medfører en utsettelse av igangsettingen av bompengeneinnkreving i de 15 nye bomstasjonene i Bergen. Innkrevingen i dagens bomstasjoner fortsetter.

Tema i diskusjonen:

- Det ble stilt spørsmål om erfaringer med leverandører som ikke har operert i Norge før.
- Enighet om at leverandøren EFKON ikke hadde vært tidlig nok ute med å varsle forsinkelsen.
- Statens vegvesen vurderer revidert fremdriftsplan. Sanksjonsmulighetene i kontrakten vil bli fulgt opp.
- Enighet om at på grunn av de forholdene som nå er blitt kjent, må det bli en forsinkelse i oppstarten for de nye bomstasjonene.

*Vedtak: Styringsgruppen i Miljøløftet vil i sitt møte 14. desember drøfte saken videre.*

## Sak 81/18 Eventuelt

Ingen saker.