

## Vedlegg 1

### REFERAT

# Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 9 | Klokkeslett: 07.45-09.00 | Dato: 14.09.2018

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule      Dato: 18.09.2018      Dok:

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Øivind Hauge Støle	Bergen kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Helge Eidsnes	Regionvegsjef, Statens vegvesen
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Ole Hallvard H. Dyrbekk	Hordaland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Linda K. Sanden	Sekretariatet, Miljøløftet

## Saksliste

Sak 61/18	Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 62/18	Godkjenning av referat fra møte 08/18
Sak 63/18	Handlingsprogram 2019-2022
Sak 64/18	Erstatningsareal for Mindemyren
Sak 65/18	Eventuelt

### Sak 61/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

*Vedtak: Innkalling og sakliste ble godkjent.*

### Sak 62/18 Godkjenning av referat fra møte 08/18

*Vedtak: Byråd Anna Elisa Tryti ga samme protokolltilførsel som i styringsgruppens møte 6. juni 2018:*

*«Bergen kommune vil påpeke stor prosessrisiko ved å gå videre utelukkende med Koengen som løsning for frigivelse av Mindemyren i forhold til godstransport. Bergen kommune viser til uttale fra Riksantikvaren:*

*«Etter Riksantikvarens vurdering vil en godsterminal på Koengen medføre uakseptable konsekvenser for de store kulturminneverdiene i området. På bakgrunn av dette vurderer Riksantikvaren det slik at Bane NOR må finne andre løsninger for transport av bilgods. Riksantikvaren finner derfor at det ikke kan innvilges dispensasjon fra kulturminneloven § 8, 1. ledd for gjennomføring av grunnundersøkelser på Koengen. Riksantikvaren vil allerede nå signalisere at en søknad om dispensasjon fra kulturminneloven § 8, 1. ledd, og fra bestemmelsene i forskriftsfredningen av forsvarsanlegget for etablering av godsterminal på Koengen vil bli avslått, jf. begrunnelsen over.»*

*Bergen kommune ber derfor om at det blir arbeidet videre med alternative løsninger, og da særlig sjøtransport.»*

*Referatet ble deretter godkjent.*

## Sak 63/18 Handlingsprogram 2019-2022

Sekretariatsleder redegjorde for prosessen rundt arbeidet med handlingsprogrammet, som har vært et godt samarbeid mellom sekretariatet og alle partene i Miljøløftet. Utkastet ble diskutert i AKG 31. august, og noen justeringer ble foretatt som et resultat av konklusjonene i dette møtet. Det ble understreket at godt forarbeid i bl.a. AKG er avgjørende for et godt resultat.

Tema i diskusjonen:

- Det må jobbes med hva porteføljestyling egentlig innebærer, og hvilken fleksibilitet det gir for prosjektene i Miljøløftet.
- Det må lages en kommunikasjonsplan som også tar opp hvordan Miljøløftet frontes av de fem partene. Her er det hensiktsmessig å hente kunnskap fra arbeidet med kommunikasjonsplanen som er gjort i bymiljøpakken på Nord-Jæren. Hvilket ansvar vi har i forhold til klimautfordringene, må komme tydelig frem i denne planen. Det må også lages faktaark om hvilke gode resultater arbeidet med byvekstavtaler gir, gjerne med eksempler.
- Flere steder i handlingsprogrammet omtales de økonomiske bindingene som store. I det videre arbeidet må Miljøløftet være svært oppmerksom på hva slike bindinger gir av reelle forpliktelser.
- Partene bør være enda bedre samordnet i satsingen på sykkel. Det arrangeres en minikonferanse for partene om dette temaet. Opplegg for denne presenteres på neste møte i styringsgruppen.
- Selv om det er stor enighet om at handlingsprogrammet er blitt bra, er det viktig med en evaluering av prosessen i etterkant og å komme tidligere i gang med arbeidet for neste års revidering.

*Vedtak: Miljøløftets handlingsprogram for 2019-2022 vedtas. Styringsgruppen ber om at handlingsprogrammet oversendes Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune for politisk behandling.*

## Sak 64/18 Erstatningsareal for Mindemyren

Det forelå ikke noe notat i saken. Jernbanedirektoratet redegjorde for at saken nå er oversendt KLD, og Jernbanedirektoratet følger opp via SD. Hordaland fylkeskommune følger saken tett, ettersom den er avgjørende for Bybanens fremdriftsplan. Jernbanedirektoratet melder fra til sekretariatet med en gang det er utvikling i saken.

*Vedtak: Saken ble tatt til orientering.*

## Sak 65/18 Eventuelt

Ingen saker.