



Referat - utkast

Styringsgruppa for Miljøløftet

Møte 2/2018, Klokkeslett: 09:00-12:00, Dato: 12. januar 2018,

Fylkesbygget, Agnes Mowinckels gate 5, Bergen.

Saksbehandler: Adelheid Nes,
Dato: 12.01.2018
Dok: Møtepapir SG 0218 Miljøløftet

	Navn		
Møtedeltakere	Terje Moe Gustavsen (møteleder)	Statens vegvesen	
	Anna Elisa Tryti	Bergen kommune	
	Pål Kårbø	Hordaland fylkeskommune	
	Anne Gine Hestetun	Hordaland fylkeskommune	
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet	
	Lars Sponheim	Fylkesmannen i Hordaland	
Øvrige deltakere til stede	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune	
	Øivind Støle	Bergen kommune	
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune	
	Rune Haugsdal	Hordaland fylkeskommune	
	Roger Skoglie	Hordaland fylkeskommune	
	Helge Eidsnes	Statens vegvesen	
	Tone Oppedal	Statens vegvesen	
	Grethe Vikane	Statens vegvesen	
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet	
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet	
	Torill Klinker	Jernbanedirektoratet	
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen	
	Adelheid Nes (referent)	Sekretariat	

Saksliste

- Sak 05/18 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 06/18 Godkjenning av referat fra møte 06/17
- Sak 07/18 Forslag til kuttliste for Bybanen bt. 4 til Fyllingsdalen
- Sak 08/18 Prisjustering av takster i bompengeringen
- Sak 09/18 Bergensprogrammet avsluttes
- Sak 10/18 Eventuelt



Sak 05/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak:

Innkalling og sakliste blir godkjent.

Sak 06/18 Godkjenning av referat fra møte 06/17

Referat er vedlagt i **vedlegg 1**.

Vedtak:

Referatet ble godkjent med følgende rettelse:

I tredje siste avsnitt under sak «03/18 Presentasjon av forslag til kuttliste for Bybanen bt. 4 til Fyllingsdalen» føyes følgende setning til: Det kan være aktuelt å ta i bruk arealer på Kronstad dersom framtidige driftsforhold tilsier at det er behov for det.

Sak 07/18 Forslag til kuttliste for Bybanen bt. 4 til Fyllingsdalen

Det vises til sak 44/17 i møte 6 2017, og 03/18 i møte 1 2018.

Bybanens byggetrinn 4 inkluderer følgende elementer:

- Bybanen som avgrenset i vedlegg 6 til byvekstavtalen, inkludert sykkel tunnel gjennom Løvsakken og reetablering av eksisterende sykkel- og gangveg.
- Sykkelstamveg parsell Kristianborg-Sentrum
- Øvrig sykkel og gange
- Park og VA

KS2-rapporten konkluderer med at hele byggeprosjektet vil ha en P50 kostnad på 7,6 mrd kroner. Videre foreslår KS2-rapporten at prosjektdirektørens styringsramme for prosjektet bør ligge på 7,15 mrd kroner (tilsvarende P30-kostnad). Med dette utgangspunktet har administrasjonen i sak 44/17 og 03/18 lagt fram for styringsgruppen forslag til kutt i størrelsesorden 500 mill kroner. Enkelte av kuttene som er foreslått, og som er nødvendige for å oppnå en kuttliste med et omfang på 500 mill kroner, vurderes av styringsgruppen som ikke hensiktsmessige ut fra en total vurdering av prosjektets målsetninger og driftsmessige konsekvenser. Med bakgrunn i disse tilbakemeldingene ble det derfor i dette møtet lagt fram forslag til kutt på rundt 370 millioner kroner.



Styringsgruppen ønsker å se eventuelle kuttforslag og opsjoner relatert til sykkelstamveien i sammenheng med porteføljestyling av prosjekter som finansieres av statlige programområdemidler. Forslag knyttet til sykkelstamveien ble derfor ikke diskutert i møtet, og tas ut av kuttlisten.

Styringsgruppen er enige i at følgende kuttliste skal ligge til grunn for prosjektdirektørens styringsramme:

Beskrivelse	BK	HFK	SVV	JD	Eier/drifter	BK	HFK	BB 50/50
Kutte veibygging Møbelringen- Fabrikkgaten	Akseptert	Akseptert	Akseptert	Akseptert	HFK		5	10
Redusere veibygging Minde Allé - Wergeland	Akseptert	Akseptert	Akseptert	Akseptert	HFK		9	
Redusere gangvei-/sykkelfeltbredde eller antall sykkelfelt i Kanalveien	Akseptert	Akseptert	Akseptert	Akseptert	HFK		30	
Ikke bygge sykkelbro over Folke Bernadottesveg, og tilhørende tilknytning vestover	Tja	Akseptert	Akseptert	Akseptert	HFK		10	
Bassenger Minde, sør	Akseptert	Akseptert	Akseptert	Akseptert	BK	12		13
Redusert bygningsmasse depot	Akseptert	Akseptert	Akseptert	Akseptert	HFK			40
Fjerne vendesløyfe Spelhaugen	Akseptert	Akseptert	Akseptert	Akseptert	HFK			20
Ikke bygge varelevering Oasen	Tja, må se på helhet	Akseptert	Akseptert	Akseptert	Privat			120
Sum kutt						12	54	203
Kostnad P50 byggetrinn 4						126	237	6496
Kostnad etter kuttforslag						114	183	6293

Med disse kuttene vil Bybanen slik den er avgrenset i byvekstavtalen ha en antatt kostnad på 6293 millioner. Det er videre vedtatt kutt i øvrig sykkel og gangeløsninger på 54 millioner slik at disse får en antatt kostnad på 237 millioner, og kutt i park og VA-løsninger på 12 millioner slik at disse får en antatt kostnad på 114 millioner. For sykkelstamvegen parsell Kristianborg-Sentrum er det ikke vedtatt kutt, og denne vil da få en antatt kostnad på 743 millioner kroner. Prosjektdirektør blir med dette tildelt en styringsramme for alle elementene i byggetrinn 4 på totalt 7387 kroner.

Reguleringsplanen for Bybanen til Fyllingsdalen viser at bygging av ny kollektivterminal utløser et behov for en endret varelevering for Oasen. Det er ikke finansielt grunnlag for å bygge regulert løsning for denne vareleveringen. Bygging av ny kollektivterminal forutsetter derfor en endret løsning for vareleveringen for Oasen.

I handlingsprogrammet for Miljøløftet 2018-2021 er sykkelstamveiens parsell fra Kristianborg til Sentrum prioritert, og det er avsatt 511 millioner kroner i statlige programområdemidler til tiltaket. I følge KS2-konsulenten har tiltaket en antatt kostnad på 743 millioner kroner. Dersom det er nødvendig å omprioritere bruken av de statlige programområdemidlene gjennom byvekstavtalen for å kunne finansiere sykkelstamveiens parsell fra Kristianborg til Sentrum, må dette gjøres i forbindelse med porteføljestylingen av prosjekter som finansieres av statlige programområdemidler.



Vedtak:

Styringsgruppa vedtar den foreslåtte kuttlisten, og fastsetter dermed prosjektdirektørens styringsmål til 6293 millioner kroner for Bybaneprosjektet, og 7387 millioner kroner totalt for alle elementene som inngår i byggetrinn 4.

Evt. kuttforslag og opsjoner relatert til sykkelstamveien vurderes i sammenheng med porteføljestyling av prosjekter som finansieres av statlige programområdemidler.

Sak 08/18 Prisjustering av takster i bompengeringen

Den 20.12 2017 ble den nye bypakken for Bergen vedtatt i Stortinget: «Prop. 11 S (2017–2018) Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland», vedlegg 2.

Om takstsystemet skriver Prop 1S (2016-2017) følgende:

«Gjennomsnittstakst er gjennomsnittleg inntekt per passering. Bruk av gjennomsnittstakst er omtalt i Prop. 1 S (2016–2017), der det er lagt til grunn at bompengetakstane kan justerast slik at gjennomsnittstaksten blir som føreset. Samferdselsdepartementet legg til grunn at takstane kan justerast i tråd med konsumprisindeksen.»

På bakgrunn av dette ønsker styringsgruppen at sekretariatet rutinemessig utarbeider forslag til endringer i takster til første styringsgruppemøte hvert år. I dette forslaget vurderes behovet for endringer i takster basert på konsumprisindeksen, og takstendringer som er påkrevd for å opprettholde den gjennomsnittstaksten som er forutsatt i proposisjonen. Slike endringer kan bli påkrevd f.eks. på grunn av endringer i fordelingen av kjøretøy mellom de ulike takstgruppene.

Videre skriver Prop 1S (2016-2017):

«Det blir innført miljødifferensierte takstar både i eksisterende og nye bomstasjoner. Det er lagt til grunn frå lokalt hald at innføringa av miljødifferensierte takstar i eksisterende bomstasjonar skal skje så snart som råd etter Stortinget si behandling av saka.»

På denne bakgrunn ber styringsgruppen om å bli forelagt sak om innføring av miljødifferensierte takster i eksisterende bomsnitt, inkludert evt. justering av takster som følge av endringer i konsumprisindeks.

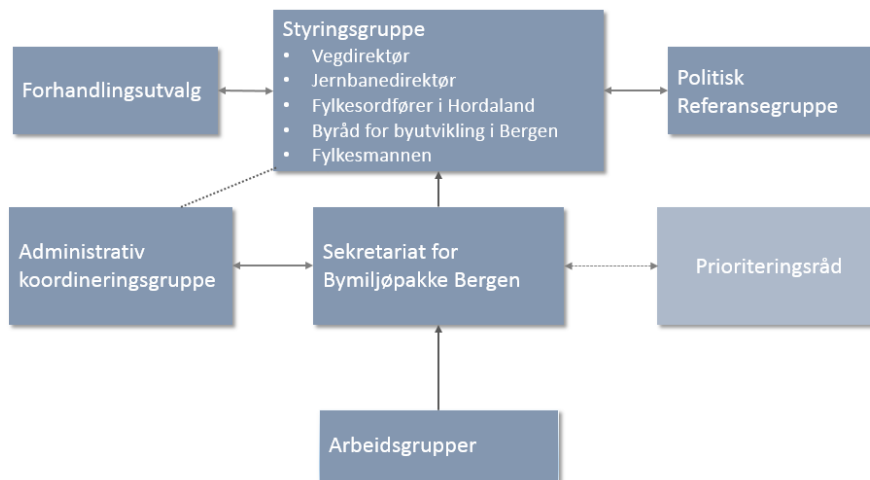
Vedtak

Styringsgruppen ber sekretariatet om å legge fram sak på neste styringsgruppemøte om innføring av miljødifferensierte takster i eksisterende bomsnitt. En vurdering av behov for takstjustering som følge av endring i konsumprisindeks inkluderes i samme sak. Styringsgruppen ber videre om at det tas inn i styringsprinsippene for Miljøløftet at det rutinemessige skal utarbeides sak om takstjusteringer årlig fra 2019.



Sak 09/18 Bergensprogrammet avsluttes

Med vedtak om ny bypakke for Bergen kan Bergensprogrammet formelt avsluttes. Opparbeidet låneforpliktelse i Bergensprogrammet forutsettes overført til Miljøløftet, og påbegynte byggeprosjekter blir videreført gjennom handlingsprogrammet for Miljøløftet. Den videre oppfølging av disse prosjektene gjøres dermed i hht. Miljøløftets styringsprinsipper. Det er naturlig at styringsgruppen i Bergensprogrammet omgjøres til administrativ koordineringsgruppe i hht. Miljøløftets overordnede organisasjonsmodell:



Administrativ koordineringsgruppe består av medlemmer fra de fire partene i Byvekstavtalen. Gruppen er saksforberedende organ sammen med sekretariatet, og bidrar til å utarbeide beslutningsunderlag for styringsgruppen.

Det må avklares om Styringsgruppen for Miljøløftet har mandat til å vedta avslutning av Bergensprogrammet.

Vedtak:

Styringsgruppen for Bergensprogrammet omgjøres til administrativ koordineringsgruppe for Miljøløftet. Fylkesmannen og Jernbandedirektoratet skal ha plass i administrativ koordineringsgruppe sammen med Bergen kommune, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune.

Sak 10/18 Eventuelt

Torill Klinker blir vikar inntil ny sekretariatsleder er på plass. Adelheid Nes jobber ut måneden og ble takket av, og Torill Klinker ble ønsket velkommen i sin nye rolle.