

Vedlegg: Kollektivprioriteringer på innfartsårer - Kostnadsoppsett

Utarbeidet av: Asplan viak

30.04.2024

	Lav kompleksitet, liten trafikkavvikling, enkle konstruksjoner
	Middels kompleksitet, middels trafikkavvikling, mindre konstruksjoner
	Stor kompleksitet, stor trafikkavvikling, større konstruksjoner
	Gjennomførbart?

Bergen - Storavatnet

Scenario B1 - Utbygging og skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Damsgårdtunnelen	m	2250	900 000	2 025 000 000	Utvide med ekstra felt		
Damsgårdtunnelen til Lianakktunnelen - Dagstrekning	m	600	200 000	120 000 000	Utbygging		
Lianakktunnelen	m	325	500 000	162 500 000	Ny tunnel med tre felt (mot Storavatnet) og ombygging/omdisponering eksisterende tunnellop		
Lianakktunnelen til Lyderhorntunnelen - Dagstrekning	m	545	250 000	136 250 000	Utbygging		
Lyderhorntunnelen	m	1100	900 000	990 000 000	Utvide med ekstra felt		
Lyderhorntunnelen til Olsvikkrysset - Dagstrekning	RS	1	100 000 000	100 000 000	Ekstra felt frem til ramper. Høy eksierende mur. Kostbar midlertidig omlegging.		
Sum		4820		3 533 750 000		Usikkerhet +/- 40%. Eksl. Grunnerverv og riving av bygg	

Bergen - Storavatnet

Scenario A1 - Utbygging og skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Damsgårdtunnelen	m	1940	10 000	19 400 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Damsgårdtunnelen til Lianakktunnelen - Dagstrekning	m	600	200 000	120 000 000	Utbygging		
Lianakktunnelen	m	325	500 000	162 500 000	Ny tunnel med tre felt (mot Storavatnet) og ombygging/omdisponering eksisterende tunnellop		
Lianakktunnelen til Lyderhorntunnelen - Dagstrekning	m	545	250 000	136 250 000	Utbygging		
Lyderhorntunnelen	m	600	10 000	6 000 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				444 150 000	Usikkerhet +/- 40%. Eksl. Grunnerverv og riving av bygg		

Bergen - Storavatnet

Scenario B2 - Skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Damsgårdtunnelen	m	1940	10 000	19 400 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Damsgårdtunnelen til Lianakktunnelen - Dagstrekning	m	530	5 000	2 650 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lianakktunnelen	m	190	10 000	1 900 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lianakktunnelen til Lyderhorntunnelen - Dagstrekning	m	530	5 000	2 650 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lyderhorntunnelen	m	600	10 000	6 000 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				32 600 000		Usikkerhet +/- 40%.	

Bergen - Storavatnet

Scenario A2 - Skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Damsgårdtunnelen	m	1940	10 000	19 400 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Damsgårdtunnelen til Lianakktunnelen - Dagstrekning	m	530	5 000	2 650 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lianakktunnelen	m	190	10 000	1 900 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lianakktunnelen til Lyderhorntunnelen - Dagstrekning	m	530	5 000	2 650 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lyderhorntunnelen	m	600	10 000	6 000 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				32 600 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Storavatnet - Kolltveit

Scenario B1 - Utbygging og skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Drotningstunnelen	m	1950	10 000	19 500 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sotrabrua	m	900	10 000	9 000 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Kolltveittunnelen	m	1460	10 000	14 600 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				43 100 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Storavatnet - Kolltveit

Scenario B2 - Skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Drotningstunnelen	m	1950	10 000	19 500 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sotrabrua	m	900	10 000	9 000 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Kolltveittunnelen	m	1460	10 000	14 600 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				43 100 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Storavatnet - Kleppestø og Juvikflaten

Scenario B1 - Utbygging og skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Ny Olsviktunnel	m	1080	400 000	432 000 000	Nytt tunnellop		
Ny Askøybru	m	1150	5 000 000	5 750 000 000	Ny bru		
Kryss Askøyside mot bru	RS	1	250 000 000	250 000 000			
Stongafjelltunnelen nytt løp	m	690	400 000	276 000 000	Nytt tunnellop		
Stongafjelltunnelen til Juvik	m	1320	150 000	198 000 000	Utbygging		
Stongafjelltunnelen - Juvik, konstruksjoner	RS	1	100 000 000	100 000 000			
Juvikflaten - Kleppe kryssområde	RS	1	100 000 000	100 000 000			
Sum				7 106 000 000			
Askøybru til Kleppestø	m	1040	250 000	260 000 000			
Sum totalt				7 366 000 000			
						Usikkerhet +/- 40%. Eksl. Grunnerverv og riving av bygg	

Storavatnet - Kleppestø og Juvikflaten

Scenario A1 - Utbygging og skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Storavatnet til Olsviktunnelen	m	730	5 000	3 650 000	Skilt og oppmerking		
Sum				3 650 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Storavatnet - Kleppestø og Juvikflaten

Scenario B2 - Skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Storavatnet til Olsviktunnelen	m	730	5 000	3 650 000	Skilt og oppmerking		
SUM				3 650 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Storavatnet - Kleppestø og Juvikflaten

Scenario A2 - Skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Storavatnet til Olsviktunnelen	m	730	5 000	3 650 000	Skilt og oppmerking		
SUM				3 650 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Bergen - Knarvik sentrum

Scenario B1 - Utbygging og skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	255	500 000	127 500 000	Utvidelse av viadukt - retning nord		
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	480	500 000	240 000 000	Utvidelse av viadukt - retning sør		
Fløyfjelltunnelen	m	3500	1 000 000	3 500 000 000	Utvidelse av tunnel, gjennomsnittslengde begge løp		
Fløyfjelltunnelen til Eidsvågtunnelen - Dagstrekning	m	530	250 000	132 500 000	Utbygging		
Eidsvågtunnelen	m	860	900 000	774 000 000	Utvide med ekstra felt		
Eidsvågtunnelen til Selviktunnelen - Dagstrekning	m	380	250 000	95 000 000	Begge retninger		
Selviktunnelen	m	120	400 000	48 000 000	Begge løp		
Selviktunnelen til Glaskartunnelen - Dagstrekning	m	470	250 000	117 500 000	Utbygging		
Stallkleiven bru	RS	1	25 000 000	25 000 000			
Glaskartunnelen	m	590	900 000	531 000 000	Utvide med ekstra felt		
Glaskartunnelen til Åsane terminal	m	1300	300 000	390 000 000	Utbygging		
Hesthaugvegen bru + kryssomlegging + GS	RS	1	200 000 000	200 000 000			
Åsane terminal til Ikea	m	720	250 000	180 000 000	Utbygging		
Bruer	RS	1	20 000 000	20 000 000	Justering to bruer - En kjørebru og en gangbru		
Ikea - Eikåstunnelen	m	1260	250 000	315 000 000	Utbygging		
Bru Heiane	RS	1	25 000 000	25 000 000			
Eikåstunnelen	m	600	700 000	420 000 000	Utvide med ekstra felt		
Eikåstunnelen til Breisteinkrysset	m	1000	250 000	250 000 000	Utbygging		
Konstruksjon	RS	1	50 000 000	50 000 000	En bru og to gangkulverter		
Breisteinkrysset til Hylkjekrysset	m	2450	175 000	428 750 000	Utbygging		

Hyljekrysset til Horviktunnelen	m	2100	150 000	315 000 000	Utbygging	
Hordviktunnelen	m	1025	400 000	410 000 000	Nytt løp og litt ombygging til toløpstunnel i eksisterende løp.	
Hordviktunnelen til Nordhordlangsbua	m	500	150 000	75 000 000	Inkl. kryssomlegging	
Nordhordlandsbrua	m	1740	2 500 000	4 350 000 000	Ny bru	
Flatøy til Hagelsundsbrua	m	1200	150 000	180 000 000	Inkl. kryssomlegging	
Hagelsundbrua	m	680	5 000 000	3 400 000 000	Ny bru	
Hagelsundbru til Knarvik	m	190	250 000	47 500 000	Inkl. kryssomlegging	
Total sum				16 646 750 000	Usikkerhet +/- 40%. Eksl. Grunnerverv og riving av bygg	

Bergen - Knarvik sentrum

Scenario A1 - Utbygging og skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetninger	Kompleksitet
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	180	5 000	900 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	320	5 000	1 600 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Fløyfjelltunnelen	m	3280	10 000	32 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Fløyfjelltunnelen til Eidsvågtunnelen - Dagstrekning	m	560	250 000	140 000 000	Utbygging		
Selviktunnelen - Åsane terminal	m	1870	7 000	13 090 000	Skilt og oppmerking i dagen. Variable skilt og oppmerking i tunnel. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Vågsbotn kryss	m	190	5 000	950 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Eikåstunnelen	m	480	10 000	4 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Eikåstunnelen til Breisteinkrysset	m	600	200 000	120 000 000	Utbygging inkl skilt og oppmerking på 350m		
Konstruksjon	RS	1	20 000 000	20 000 000	Utvidelse 2 stk gangkulverter		
Breisteinkrysset til Hylkjekrysset	m	2450	175 000	428 750 000	Utbygging		
Total sum				762 890 000	Usikkerhet +/- 40%. Eksl. Grunnerverv og riving av bygg		

Bergen - Knarvik sentrum

Scenario B2 - Skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetninger	Kompleksitet
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	180	5 000	900 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	320	5 000	1 600 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Fløyfjelltunnelen	m	3280	10 000	32 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Eidsvågtunnelen	m	750	10 000	7 500 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Selviktunnelen - Åsane treminal	m	1870	7 000	13 090 000	Skilt og oppmerking, både tunnel og veg i dagen	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Åsane terminal til Ikea	m	750	5 000	3 750 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Ikea - Eikåstunnelen	m	840	5 000	4 200 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Eikåstunnelen	m	480	10 000	4 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Eikåstunnelen til Breisteinkrysset	m	440	5 000	2 200 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Total sum				70 840 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Bergen - Knarvik sentrum

Scenario A2 - Skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetninger	Kompleksitet
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	180	5 000	900 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Viadukter sør for Fløyfjelltunnelen	m	320	5 000	1 600 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Fløyfjelltunnelen	m	3280	10 000	32 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Selviktunnelen - Åsane treminal	m	1870	7 000	13 090 000	Skilt og oppmerking, både tunnel og veg i dagen	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Ikea - Eikåstunnelen	m	840	5 000	4 200 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Eikåstunnelen	m	480	10 000	4 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Eikåstunnelen til Breisteinkrysset	m	440	5 000	2 200 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Total sum				59 590 000	Usikkerhet +/- 40%.		

Bergen - Os

Scenario B1 - Utbygging og skiltreservasjon, langs hele innfartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Tunnel							
Danmarksplass - Krambua							
Betongtunnel 2 løp	m	520	1 500 000	780 000 000	Utbygging		Løsning for trafikk-avvikling? Grunnforhold?
Tunnel 2 løp	m	2900	600 000	1 740 000 000			
Fjøsangerveien ombygging til kollektiv	m	2870	100 000	287 000 000		Trafikken lagt om i ny trase.	
Krambua ombygging kryss	RS	1	500 000 000	500 000 000			
Krambua til Hop - Dagstrekning	m	1940	400 000	776 000 000	Utbygging		
Trollhaugtunnelen	m	540	900 000	486 000 000	Utvide med ekstra felt		
Trollhaugtunnelen til Lagunen - Dagstrekning	m	670	250 000	167 500 000	Utbygging		
Lagunen til Lyshorntunnelen - Dagstrekning	m	400	250 000	100 000 000	Utbygging		
Lyshorntunnelen og skogafjellstunnelen	m	10370	7 000	72 590 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem. Redusert pris pga. lengde.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Rundkjøring Ulven/ Industrivegen til Osøyro	m	2330	200 000	466 000 000	Utbygging		
Sum				5 375 090 000	Usikkerhet +/- 40%. Eksl. Grunnerverv og riving av bygg		

Bergen - Os

Scenario A1 - Utbygging og skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Danmarks plass til Kristianborg - Dagstrekning	m	2280	300 000	684 000 000	Ett ekstra felt retning nord, skilt og oppmerking retning sør. Skiller seg ut med stort behov for grunnvern/riving av bygg.		
Kristianborg til Krambia - Dagstrekning	m	720	250 000	180 000 000	Utbygging		
Trollhaugtunnelen	m	280	10 000	2 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Trollhaugtunnelen til Nordås - Dagstrekning	m	990	5 000	4 950 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				871 750 000	Usikkerhet +/- 40%. Eksl. Grunnvern og riving av bygg		

Bergen - Os

Scenario B2 - Skiltreservasjon, langs hele infartsårene							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Danmarks plass til Kristianborg - Dagstrekning	m	2280	5 000	11 400 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Kristianborg til Krambua - Dagstrekning	m	490	5 000	2 450 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Krambua - Hop	m	1550	5 000	7 750 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Trollhaugtunnelen	m	280	10 000	2 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Trollhaugtunnelen til Nordås - Dagstrekning	m	990	5 000	4 950 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lagunen til Lyshorntunnelen - Dagstrekning	m	250	5 000	1 250 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Lyshorntunnelen og skogafjellstunnelen	m	10370	7 000	72 590 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem. Redusert pris pga. lengde..	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				103 190 000	Usikkerhet +/- 40%		

Bergen - Os

Scenario A2 - Skiltreservasjon, i prioriteringsområder							
Kategori	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Kommentar	Forutsetning	Kompleksitet
Danmarks plass - Kristianborg	m	2280	5 000	11 400 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Kristianborg - Krambua	m	490	5 000	2 450 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Trollhaugtunnelen	m	280	10 000	2 800 000	Variable skilt + oppmerking. Kabeltrekking og styringsystem.	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Trollhaugtunnelen til Nordås - Dagstrekning	m	990	5 000	4 950 000	Skilt og oppmerking	Ikke behov for justering av annet vegutstyr.	
Sum				21 600 000	Usikkerhet +/- 40%		