

Finansiering i Miljøløftet

Politisk seminar 10. januar 2024

Eva Mari Pettersen

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune | Alver kommune | Askøy kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statens vegvesen | Statsforvaltaren i Vestland

Miljøløftet: Økonomisk handlingsrom

SAMMEN
OM



Miljøløftet



Prop. 11 S (2017–2018)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland

Tilråding frå Samferdselsdepartementet 17. november 2017,
godkjend i stortingssame dagen.
(Regjerings Saker)

1 Innleiing

Samferdselsdepartementet legg i denne proposisjonen fram forslag om finansiering av ei bypakke for Bergen i Hordaland, i tråd med vedtak frå lokale styresmakter.

Staten ved Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune undertekna i september 2017 ein byvekstavtale for Bergen for perioden 2017–2023. I avtalen er det mellom anna lagt til grunn statleg medfinansiering av vidare utbygging av bynassen til Fyllingsdalen, statlege midlar til tiltak for kollektivtrafikk, sykkel og gange langs riksveg, samt vidareføring av belemningsmidlar. Byvekstavtalen er basert på rammene og føringane i Nasjonal transportplan 2014–2023. Det blir tatt sikte på at avtalen blir revidert i 2018, basert på rammene og føringane i Nasjonal transportplan 2018–2029.

Byvekstavtalen er eit av dei viktigaste verktøya for å nå målet om at veksten i persontransporten i dette byområdet skal takast med kollektivtransport, sykkel og gange (nullvekstmålet). Prosjekt og tiltak i byvekstavtalen skal bidra til å nå dette målet og sikre betre mobilitet samla sett, spesielt ved å leggje til rette for attraktive alternativ til privatbil og betre framkomst for næringstransporten.

For å sikre midlar til å følge opp lokale styresmakter sin del av byvekstavtalen, blir det

parallelt med forhandlingane om byvekstavtalen arbeidd fram ei ny bypakke for Bergen. Den nye bypakka som skal avløyse Bergensprogrammet, har ein innkrevingsperiode på 20 år, frå 2018 til utgangen av 2037. Det er lagt opp til at tidsdifferensierte bompengetakstar skal vidareførast i eksisterande bomstasjonar. I tillegg skal det innførast miljødifferensierte bompengetakstar, og det skal etablerast nye bomstasjonar i bydelar som i dag ikkje har bompengeinnkreving, alt etter lokalpolitiske ønskje.

Det nye bomstasjonane vil etter planen bli sette i drift tidleg i 2019. Frå lokalpolitisk hald er det lagt til grunn innføring av miljødifferensierte takstar i eksisterande bomstasjonar så snart som råd etter Stortinget si behandling av saka.

2 Bakgrunn – overgang frå Bergensprogrammet til Bypakke Bergen

Innkrevinga av bompenge i Bergen starta i 1986. Hovudformålet var å bygge ut eit teleg hovudvegnett, jf. St.prp. nr.118 (1984–85). Gjennom behandlinga av St.prp. nr. 76 (2001–2002) slutta Stortinget seg til hovudveiene i Bergensprogrammet for transport, byutvikling og miljø.

Gjennom behandlinga av St.prp. nr. 75 (2004–2005) slutta Stortinget seg til ei revidert bompengeordning for Bergensprogrammet. Rådstruktur og innkrevingsordninga, inkludert talet på

Arbeidd byvekstavtale for perioden 2019–2029 mellom Samferdselsdepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Vestland fylkeskommune og kommunane Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden, 4. desember 2018.

Byvekstavtale mellom kommunane Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden, Vestland fylkeskommune og Staten for perioden 2019–2029

Fremforhandlet avtale til lokalpolitisk behandling hos Vestland fylkeskommune, Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden kommuner, samt til behandling i regjeringen.

Gjennom ulike internasjonale avtalar har Noreg forplakta seg til reduksjon i utslipp av klimagassar. Måla om utslppsreduksjon ligg til grunn for nullvekstmålet: At veksten i persontransporten i dei største byområda skal takast med kollektivtransport, sykling og gåing. Jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Nullvekstmålet er ikkje berre forankra i måla om utslppsreduksjon, det er også ei naudsynt løysing på utfordringar knytt til kapasitet og framkomst i transportsystemet. Byvekstavtalen er eit verktøymiddel for å nå dette målet. Byvekstavtalen skal også bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive by- og regionsenter. Den er viktig for å oppnå mer helseknapleik verktøymiddelbruk på tvers av forvaltningsnivå.

Denne byvekstavtalen er inngått mellom Samferdselsdepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Vestland fylkeskommune og kommunane Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden. Byvekstavtalen skal refoerhandlast i etterkant av Stortinget si handsaming av ny Nasjonal transportplan, hausten 2021.

Bompengepakken (Bypakke Bergen) er ein del av byvekstavtalen, jf. Prop. 11 S (2017–2018).

Byvekstavtalen skal styrast gjennom Miljøløftet, som er nemnt på partitranseptet. Vidareføring av Miljøløftet som gjennomføringsorgan for ny byvekstavtale, og avtalepartane sin representasjon i dei ulike styringsorgan, er nærare skildra i kapittel 8 om styringsystem.

Eventuell integrering av andre bompengepakkar og bompengeprosjekt i avtaleområdet må verta avklåra ved neste revisjon, i 2021. Dette må i så fall godkjennast av det enkelte kommunestyre.

1. Mål

Veksten i persontransport skal takast med kollektivtrafikk, sykling og gange (nullvekstmålet).

Nullvekstmålet er knytt til samla køyrestykkilometer innanfor avtaleområdet. I brev datert 31.10.18 presiserer Samferdselsdepartementet at nullvekstmålet berre gjeld innanfor dei geografiske grensene til det opprinnelege avtaleområdet, altså Bergen, Askøy, Lindås, Os og Fjell.

For å tilretteleggja for eit godt tenestetilbod og gunstige rammevilkår for næringslivet vert fylgjande nådd utanfor nullvekstmålet, gjennomgangsbiltrafikk (reiser som har både start- og ende punkt utanfor avtaleområdet), transport knytt til offentleg og privat tensesleyting, varetransport og godstransport.

Null- og lågutsleppabilar brukar like mykje vegkapasitet som diesel- og bensinbil, og bidreg til ke, utsluker, støy og svevestøv. Målet om nullvekt gjeld òg persontransport med slike bilar.

For å nå måla om nullvekt i personbiltransporten vil det vera naudsynt å ta kraftigare grep i området med høgast transportettersurnad. Slik vil ein kunna oppnå stor effekt på reismiddefordelinga for avtaleområdet samla sett. Det er opp til partane å gjennomføra og finansiera tiltak som samla oppnår nullvekt i avtaleområdet.

Prosjekt og tiltak i byvekstavtalen skal bidra til å nå nullvekstmålet og samstundes bidra til eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem, som sikrar mobilitet for innbyggjarar og næringsliv. Avtalen vil også bidra til ei framtidsetta utvikling av byområdet og regionen.

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

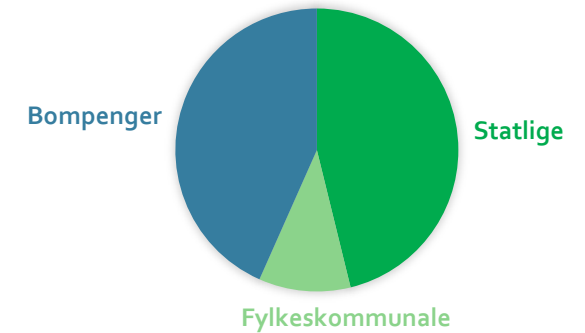
Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstvtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidlar	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (kommunene)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

FINANSIERING 2019-2029



Bergen kommune
 Alver kommune
 Askøy kommune
 Bjørnafjorden kommune
 Øygarden kommune
 Vestland fylkeskommune
 Jernbanedirektoratet
 Statens vegvesen
 Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengeneinntekter		21 000
Sum brutto bompengeneinntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunene)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Årleg døgntrafikk (ÅDT): 250 000
Gjennomsnittstakst: 11,50 (2017-kr.)

Bergen kommune
Alver kommune
Askøy kommune
Bjørnafjorden kommune
Øygarden kommune
Vestland fylkeskommune
Jernbanedirektoratet
Statens vegvesen
Statsforvaltaren i Vestland

Kva kan egentleg bompengar nyttast til?

Prosjekt	2016-kr	2023-kr	Del bompengar i
			Prop. 11 S
Bybanen etappe 4	6 200	7 843	50 %
Bybanen etappe 5	8 000	10 120	50 %
Kollektiv vest	1 000	1 265	50 %
Bymiljøtunnel	2 200	2 783	100 %
Ringveg aust	1 500	1 898	100 %
Programområdetiltak riksveg	4 860	6 148	0 %
Programområdetiltak fylkesveg	4 960	6 274	0 %
Bindingar Bergensprogrammet	550	696	100 %
Nye bomstasjonar	150	190	100 %
	29 420	37 216	

løysing mot vest. Fleire av prosjekta er på eit tidleg planstadium, og det er knytt stor uvisse til kostnadsoverslag og framdrift. Det er derfor ikkje tatt endeleg stilling til innretting, gjennomføring av og føreliggjande kostnadsvurderingar for prosjekt og tiltak i bypakka. Prosjektporteføljen må tilpassast dei samla økonomiske rammene for bypakka.

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Statens vegvesen

Trafikk

Kjøretøy

Førerkort

Veiprosjek

< Byvekstavtaler

Retningslinjer og grunnlag

Samferdselsdepartementet har gitt viktige føringer for arbeidet med byvekstavtalene i egne brev til transportvirksomhetene.

Retningslinjer for statlig delfinansiering av kollektivprosjekt og rammeverk for bymiljøavtalene er sentrale for forhandlingene om byvekstavtaler.

Last ned

↓ [Brev fra SD om retningslinjer for statlig delfinansiering av kollektivprosjekt.pdf](#)

↓ [Brev fra SD om rammeverk for bymiljøavtaler.pdf](#)

↓ [Retningslinjer for statlig tilskudd til byområder.pdf](#)

↓ [Retningslinjer for særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter .pdf](#)

↓ [Retningslinjer for statlige midler til mindre investeringstiltak på kommunal vei og fylkesvei i byvekstavtalene.pdf](#)

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstvtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

Post 30: Programområdemidler (i mill. 2020-kr)	2019-2029	Årlig gjennomsnitt
Bergen kommune	3 136,1	285,1
Alver kommune	324,5	29,5
Askøy kommune	326,7	29,7
Bjørnafjorden kommune	275,0	25,0
Øygarden kommune	425,7	38,7
Sum	4 488,0	408,0

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune


Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Post 30 til post 66


**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/2584-	30. mars 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 2. Kriterier for prioritering og rapportering av programområdemidler i byvekstavtalene

Som en oppfølging av tildelingsbrevet for 2020, har Statens vegvesen i brev av 5. mars 2020 foreslått kriterier for fordeling av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler og et rapporteringsopplegg knyttet til disse midlene. Statens vegvesen oversendte også en epost av 13. mars 2020 med ytterligere presiseringer.

Bakgrunn

Gjennom bompengeaftalen mellom Høyre, Venstre, Kristelig folkeparti og Fremskrittspartiet fra august 2019 ble det åpnet for økt fleksibilitet i bruken av statlige midler til investerings tiltak for kollektivtransport, sykling og gange, ofte omtalt som programområdetiltak. Dette ble fulgt opp i Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet. Det er lagt til grunn at midlene som settes av til bymiljøavtaler og byvekstavtaler på kap. 1320, post 30 *Riksvestinvesteringer*, kan brukes under kap. 1330, post 66 *Belønningsmidler til tilskudsordninger i byområder*. Dette innebærer at programområdemidlene som tidligere var forbeholdt tiltak langs riksveiene i byområder med bymiljø-/byvekstavtaler, nå også kan brukes innenfor fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde i byområder med slike avtaler. Det forutsettes at bruken avregnes til investeringer i tiltak for kollektivtransport, sykling og gange langs fylkeskommunale og/eller kommunale veier, og at en slik prioritering vurderes som mer kostnadseffektiv/samfunnsøkonomisk lønnsom eller øker måloppnåelsen i bymiljø-/byvekstavtalene sammenlignet med riksveitiltak.

Postadresse	Kontoradresse	Telefon	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@sd.dep.no	Alings. 59 www.sd.dep.no	22 24 90 90 Org.nr. 972 417 004	Veg-, by- og trafikkikkerhetsavdelingen	Mari Braaten Larsen 22 24 83 56


**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref	Vår ref	Dato
	20/826-4	23. mars 2022

Bruk av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler - tilbakemelding

Vi viser til brev av 24. november 2021 om bruk av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler, der Statens vegvesen foreslår å justere kriteriene som ligger til grunn for tilskudd til lokale prosjekter.

Bakgrunn

I 2019 ble det gjennom daværende regjeringens bompengeaftale åpnet for en mer fleksibel bruk av statlige midler i byvekstavtalene. Endringen gjelder midler som skal gå til mindre investeringer som bl.a. holdeplasser, knutepunkter, kollektivfelt og gang- og sykkelveier. For 2019 var disse midlene forbeholdt statlige prosjekter. Som følge av endringen kan midlene også tildeles fylkeskommunale og kommunale prosjekter. Prosjektene må oppfylle kriteriene som er beskrevet i supplerende tildelingsbrev nr. 2 i 2020.

I utarbeidelsen av kriteriene for tildeling av statlige midler la Samferdselsdepartementet vekt på hensynet til effektiv ressursbruk og måloppnåelse. Intensjonen er at de beste prosjektene skal prioriteres uavhengig av veieier, og at de skal bidra til at byområdene når nullvekstmålet for persontransport med bil. De statlige midlene kan derfor gå til fylkeskommunale og kommunale tiltak hvis de bidrar til større grad av måloppnåelse og/eller er mer kostnadseffektive/samfunnsøkonomisk lønnsomme enn prosjektene på statlig ansvarsområde.

Tiltakshaver er ansvarlig for planlegging og gjennomføring av egne prosjekter i byvekstavtalene. Når lokale prosjekter defineres med statlige midler, er det viktig at tiltakshaver har incentiver til å arbeide frem de beste prosjektene allerede fra en tidlig fase. I kriteriene er det derfor lagt til grunn at de statlige midlene utelukkende kan dekke kostnader

Postadresse	Kontoradresse	Telefon	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@sd.dep.no	Alings. 59 www.sd.dep.no	22 24 90 90 Org.nr. 972 417 004	Veg-, by- og trafikkikkerhetsavdelingen	Mari Braaten Larsen 22 24 83 56

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstvtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidlar	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidlar	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

«Skyss får tildelt 280 mill. årleg i belønningsmidlar til drift av kollektivtransport innanfor avtaleområdet. Av desse er 25 mill. årleg øymerka låg- og nullutsleppsteknologi»

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

Belønningsmidler til kommunene (i mill. 2020-kr)	2019-2029	Årlig
Bergen	261,4	23,8
Alver	27,1	2,5
Askøy	27,2	2,5
Bjørnafjorden	22,9	2,1
Øygarden	35,4	3,2
Sum	373,9	34,0

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidlar	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

Belønningsmidlar byvekstavtalar

Belønningsmidlane skal bidra til betre framkome, miljø og helse i storbyområda, ved å dempa veksten i personbiltransport og auka talet på kollektivreiser. Gjennom Nasjonal transportplan er det vist til at midlane skal kunna nyttast til ulike framkometiltak, men at dei også i sin heilheit skal kunna nyttast til drift av kollektivtransport. Midlane skal nyttast i tråd med det overordna målet i byvekstavtalen.

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstvtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidlar	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
22/1106-3

Dato
30. august 2022

Videre arbeid med byvekstavtalene

Jeg viser til møte 3. mai 2022 mellom Samferdselsdepartementet og partene i byvekstavtalene for Oslo-området, Bergens-området, Trondheims-området og Nord-Jæren. Kommunal- og distriktsdepartementet, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og statsforvalterne i Oslo og Viken, Vestland, Rogaland og Trøndelag deltok også. Tema i møtet var blant annet avvik mellom bevilgninger og forbruk i byvekstavtalene og behov for at dette følges tett opp, samt nye politiske beslutninger knyttet til tilskuddsordningene i byvekstavtalene. Departementets referat fra møtet er vedlagt.

I dette brevet redegjør departementet blant annet for hvordan bruk av midler i byvekstavtalene skal følges opp fremover, samt hvilke endringer som er besluttet for tilskuddsordningene og hvordan dette skal implementeres i avtalene.

Departementet har i brev datert 23. august 2022 til Statens vegvesen bedt etaten følge opp konkrete punkter overfor partene i byvekstavtalene, slik det også framgår nedentor.

Omstilling etter pandemien og redusert økonomisk handlingsrom

Et av temaene i møtet 3. mai i år var ettervirkningene av pandemien og hvordan det påvirker byvekstavtalearbeidet. Byvekstavtalene i de fire største byområdene ble inngått i 2019 og 2020. Det ble inngått tilleggsavtaler for Trondheims-området i 2020 og for Oslo-området i 2021. De første årene av avtaleperioden har vært preget av pandemien, der strenge smitteverntiltak blant annet har hatt store konsekvenser for kollektivtransporten. Mens biltrafikken har tatt seg opp igjen og ser ut til å være økende, ligger passasjertallene i kollektivtrafikken fortsatt på et lavere nivå enn før pandemien.

«...har regjeringen besluttet at den delen av tilskuddet som fram til nå har vært øremerket reduserte bompenger, kan endre formål hvis det er lokalt ønske om det. Tilskuddet kan brukes til tiltak for bedre kollektivtransport etter lokal prioritering»

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen


Statsforvaltaren i Vestland

Byvekstavtalen for Bergensområdet






Avtalen omfatter kommunene Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden og Vestland fylkeskommune.

Avtalen erstatter byvekstavtalen 2017-2023, som var geografisk avgrenset til Bergen kommune. Elementene i bompengavtalen fra 2019 er ivarettatt i byvekstavtalen.

 [Les mer om Miljøløftet](#)

Last ned

-  [Byvekstavtale mellom kommunene Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden, Vestlandfylkeskommune og Staten v/Samferdselsdepartementet og Kommunal-og moderniseringsdepartementet.pdf](#)
-  [Indikatorveileder for Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden kommuner 2019.pdf](#)
-  [Svar på henvendelse om endret bruk av tilskudd til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud - Byvekstavtale i Bergen.pdf](#)

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

«Samferdselsdepartementets foreliggende tilslutning i dette brevet ...er et tillegg til den inngåtte byvekstavtalen av 24. september 2020»

I henhold til Byvekstavtalen som ble inngått 24. september 2020, ble det statlige tilskuddet til Bybanen til Fyllingsdalen økt fra 50 til 66 pst. I tråd med daværende vilkår vedtok lokale parter å benytte halvparten av denne økningen på 16 pst. til å halvere bompengetakstene for nullutslippskjøretøy. Takstreduksjonene ble iverksatt 1. januar 2021. Inntektstapet som følge av lavere takster ble beregnet til 50 mill. 2020-kr årlig i perioden 2021–2029 basert på gjeldende andel elbiler ved beslutningstidspunktet. Tilskuddet har blitt utbetalt årlig i perioden 2020–2023.

Som det framgår av Prop. 111 S (2021-2022) *Nokre saker om veg, særskilde transporttiltak og transport i byområda mv.*, besluttet regjeringen at den delen av det økte tilskuddet på 16 pst. som tidligere var øremerket reduserte bompenger (8 pst.), kan endre formål hvis det er lokalt ønske om det. Tilskuddet kan fra 2023 brukes til tiltak for bedre kollektivtransport etter en lokal prioritering. En endret bruk krever lokalpolitiske vedtak. Vi viser for øvrig til Samferdselsdepartementets brev av 11. november 2022 til Statens vegvesen.

Gjennom vedtak i Bergen bystyre 23. november 2022, Vestland fylkesting 14. desember 2022 og Bypakke Bergen 16. desember 2022 ble det besluttet å reversere tiltaket med halvert bompengetakst for nullutslippskjøretøy, og bruke hele tilskuddet til bedre kollektivtransport. Takstendringen trådte i kraft 1. mars 2023.

Statens vegvesen opplyser at Vestland fylkeskommune har beregnet at Bypakke Bergen har hatt et inntektstap som følge av reduserte takster i perioden fra 1. januar 2021–28. februar



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavgift 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstavtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstavtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Finansiering i Miljøløftet

Tilgjengeleg finansiering (i mill. 2020-kr)	Byvekstvtale 2019-2029	Bypakke Bergen Prop. 11 S 2018-2037
Brutto bompengainntekter		21 000
Sum brutto bompengainntekter		21 000
Post 30: Programområdemidler	4 488	
Post 63: Statleg tilskot til store kollektivprosjekt	3 532	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (Skyss)	3 080	
Post 66: Belønningsmidlar til byvekstvtalar (kommunane)	374	
Post 66: Tilskot til reduserte bompengar	550	
Post 66: Tilskot til betre kollektivtilbod	550	
Post 66: Tilskot til reduserte billettprisar på kollektivtrafikk	500	
Sum statlige midler	13 074	
Fylkeskommunale midlar	2 970	
Sum fylkeskommunale midlar	2 970	
SUM	16 044	21 000

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Status økonomi per 2022

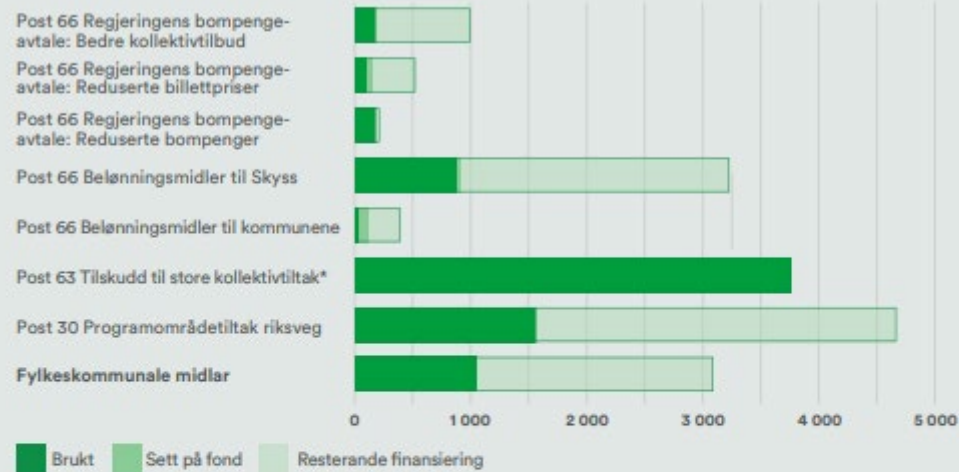
Byvekstavtale for bergensområdet og bypakke Bergen

SAMMEN
OM



Miliøloftet

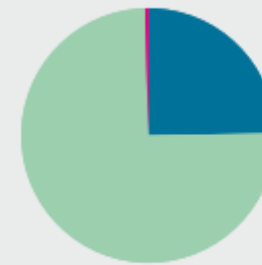
Byvekstavtale for bergensområdet 2019-2029



Bypakke Bergen (Prop 11 S) 2018-2037



Kva brukar vi pengane på?



2 229 mill. Kollektivtransport
721 mill. Gange og sykkel
12 mill. Anna

Kor kjem pengane frå?



983 mill. Bompengar
223 mill. Fylket
1776 mill. Staten

Øygarden kommune
Vestland fylkeskommune
Jernbanedirektoratet
Statens vegvesen
Statsforvaltaren i Vestland

Spørsmål?

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland