

# Kjennskap og haldningar til Miljøløftet

SAMAN  
OM



Miljøløftet

Bergen kommune | Alver kommune | Askøy kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune  
Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statens vegvesen | Statsforvaltaren i Vestland

# Om undersøkelsen

- 2018-2020 (kun Bergen).
- 2021-2024 (med omegnskommuner)
- 4 nye spørsmål
- Leverandør: Opinion
- 1810 respondenter
  - ca. 600 Bergen, 300 i omegnskommunene
- Bakgrunnsvariabler:
  - Kjønn
  - Alder
  - Utdanning
  - Husstandsinnpekt
  - Kommune/bydel
  - Politisk preferanse

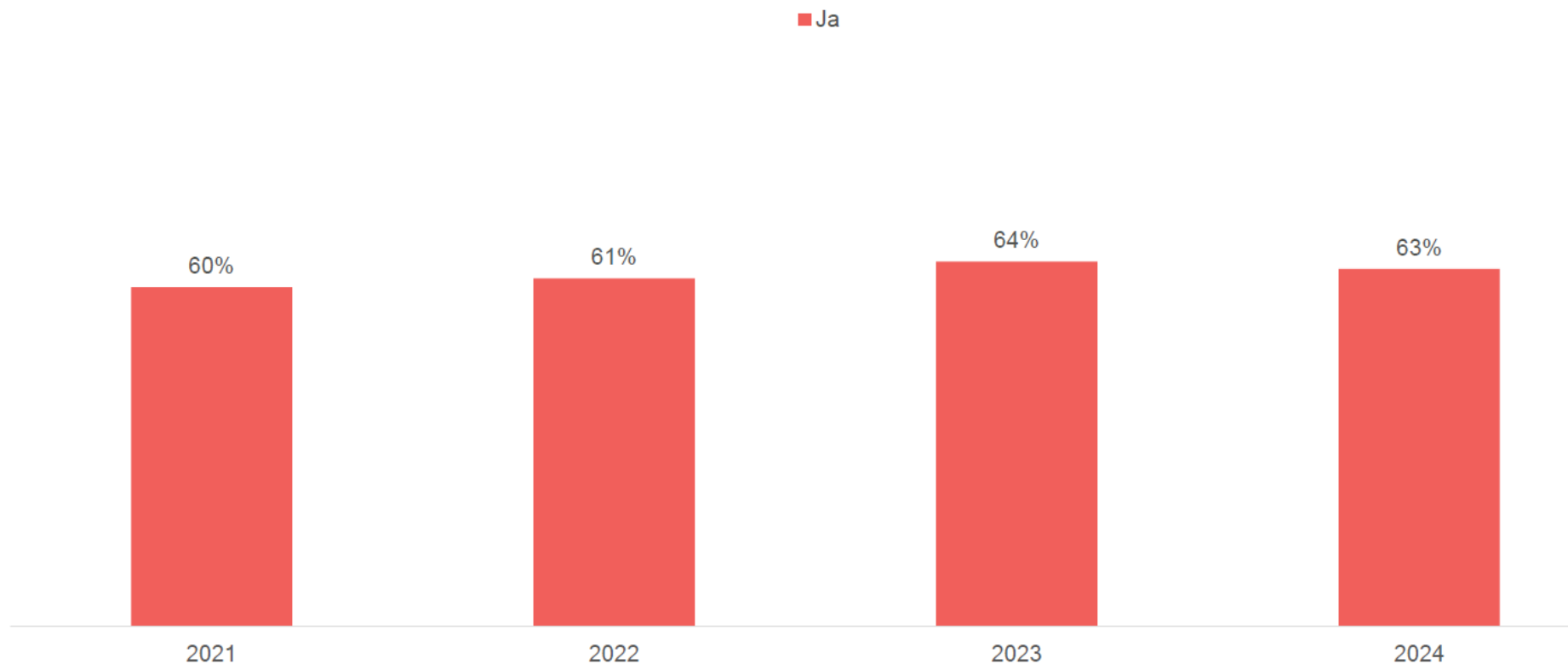
# Oversikt eksisterende spørsmål

- Har du hørt om Miljøløftet?
  - Hvor har du hørt om Miljøløftet?
  - Hva er din holdning til Miljøløftet?
- Hva forbinder du med Miljøløftet?
- Har du hørt om byvekstavtalen?
  - Hva er din holdning til byvekstavtalen?
- Hva er din holdning til:
  - Bompenger?
  - At bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, f.eks. Bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging?
  - Bybanen?
  - Privatbilisme?
  - At kjørefelt omdisponeres til kollektivfelt på innfartsårer til Bergen, slik at bussen kommer raskere frem?
  - Hurtigbåt/snøggbåt mellom din kommune og Bergen?

# Nye spørsmål

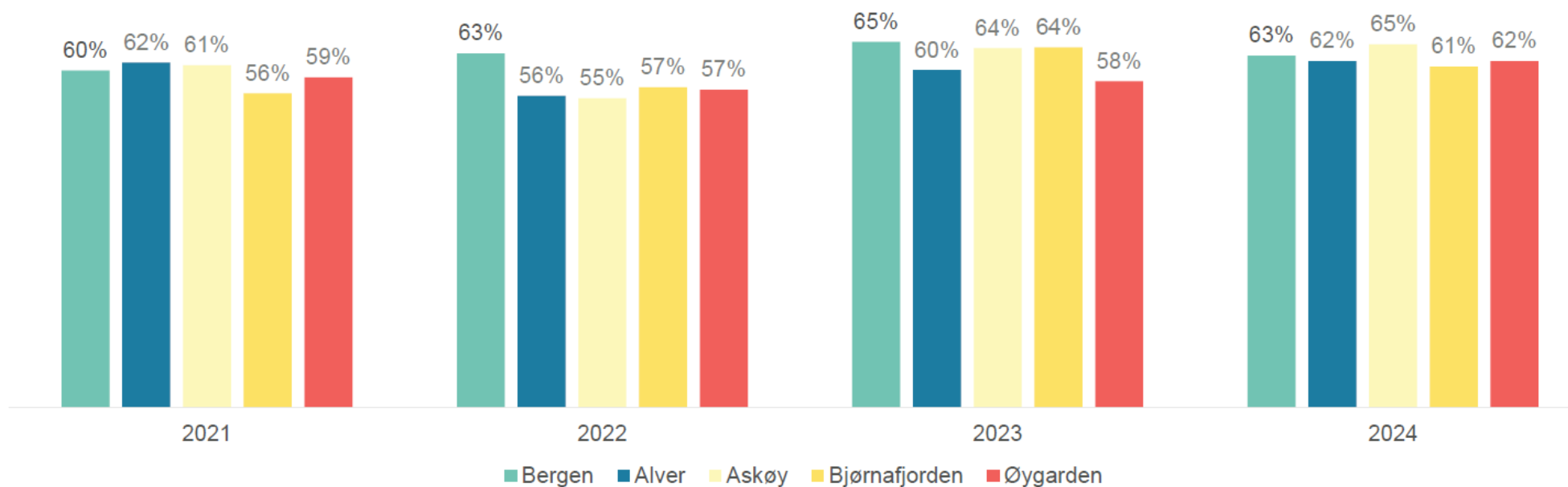
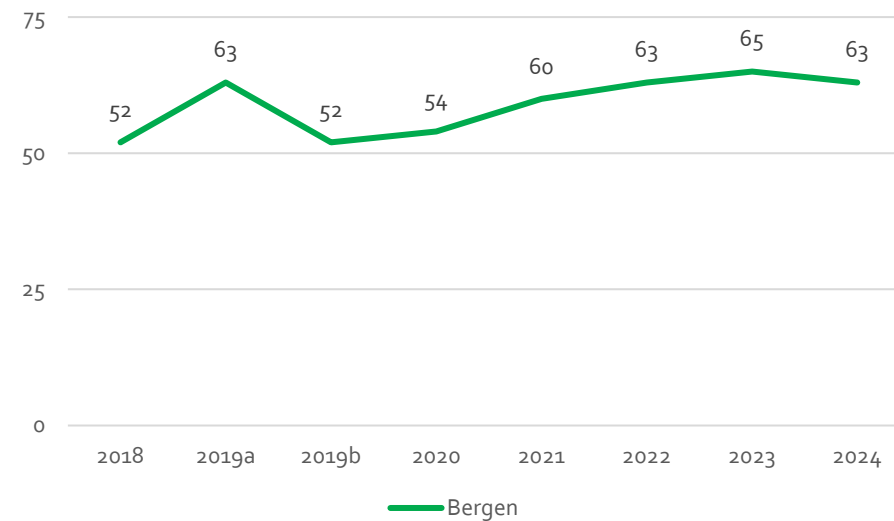
- Hvor godt kjenner du til Miljøløftet?
  - (til alle som svarer at de har hørt om Miljøløftet)
- Hvilke transportmidler bruker du til/fra jobb eller skole i en vanlig uke (i sommerhalvåret)?
- Hvor sannsynlig er det at du vil bruke sykkel for å komme deg til arbeid eller skole?
  - To ulike varianter/formuleringer
- Hva er de viktigste grunnene til at du ikke velger å sykle til arbeid eller skole?
  - To ulike varianter/formuleringer

# Har du hørt om Miljøløftet?

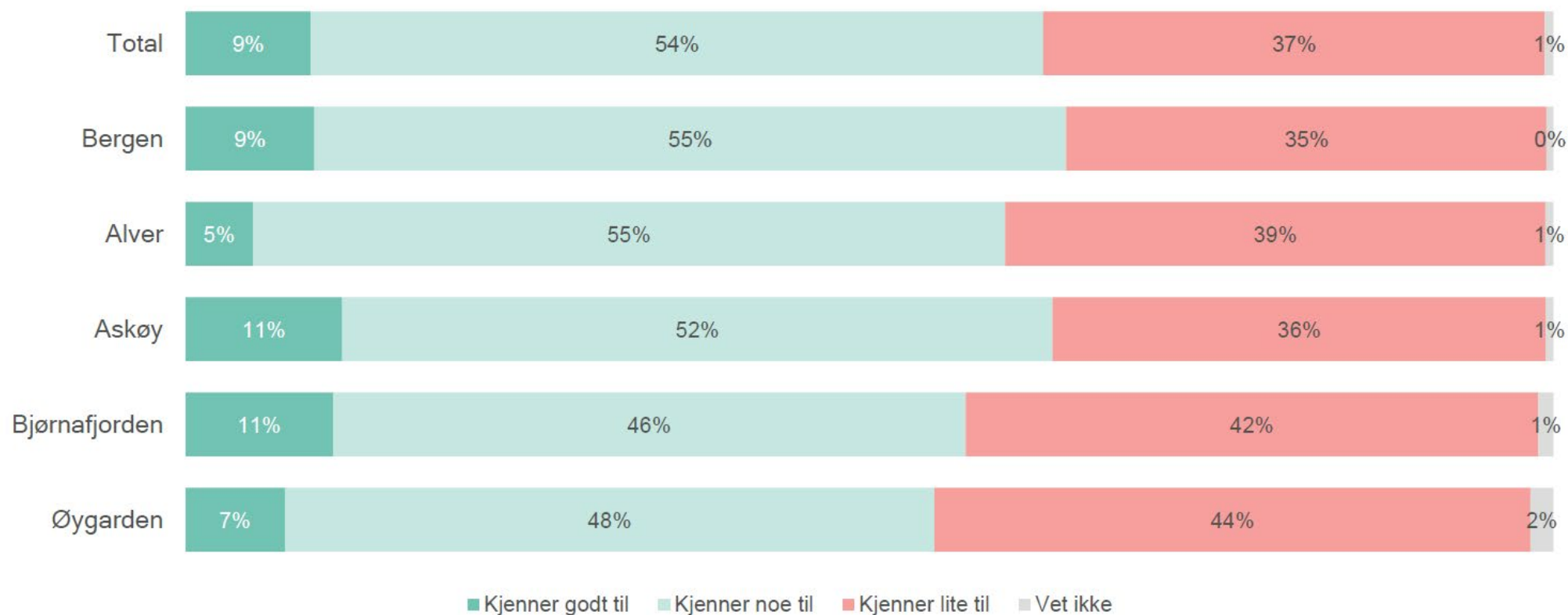


Base: n=1810

# Har du hørt om Miljøløftet?



# Hvor godt vil du si at du kjenner til Miljøløftet?



# Hvor har du hørt om Miljøløftet?

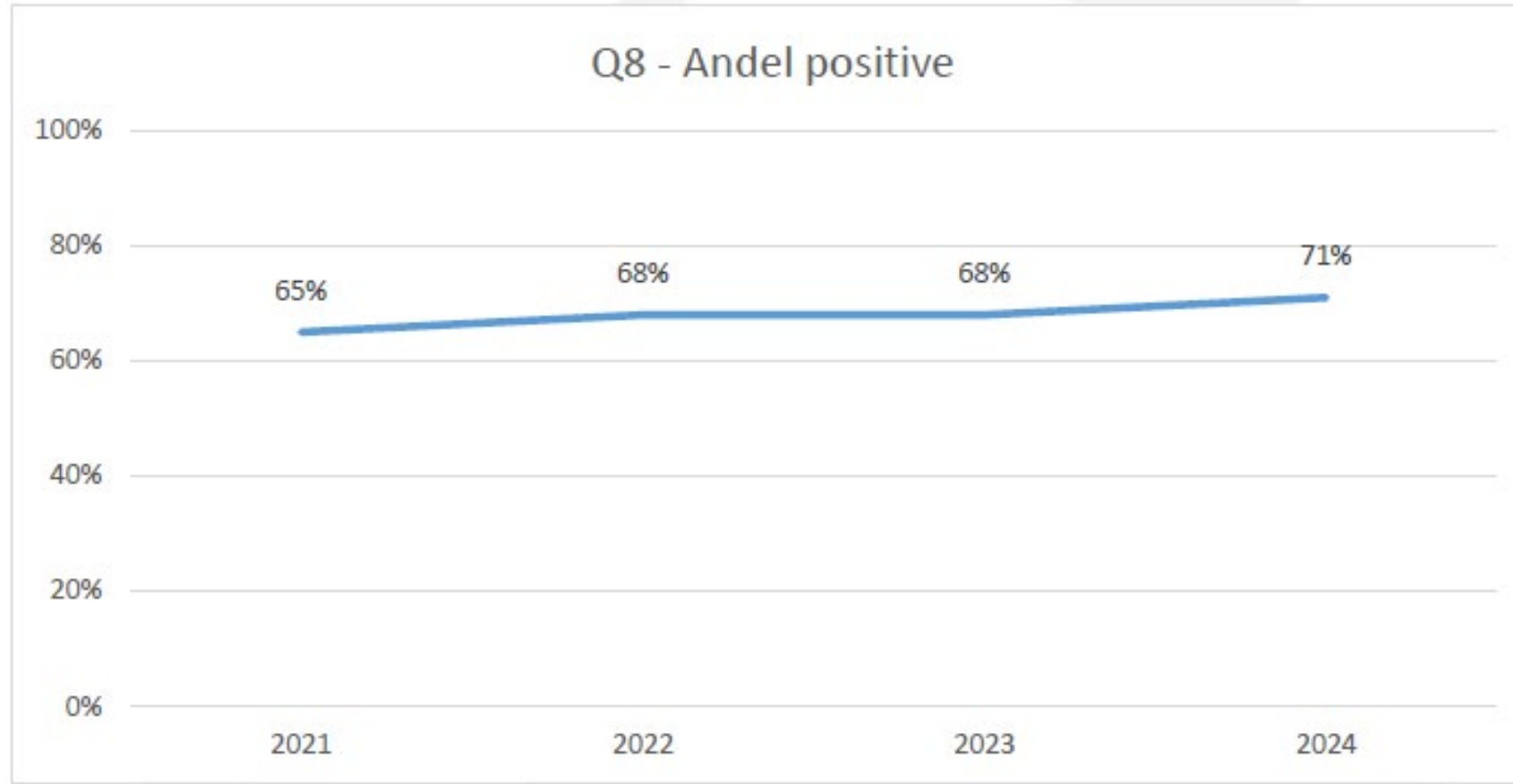


# Media

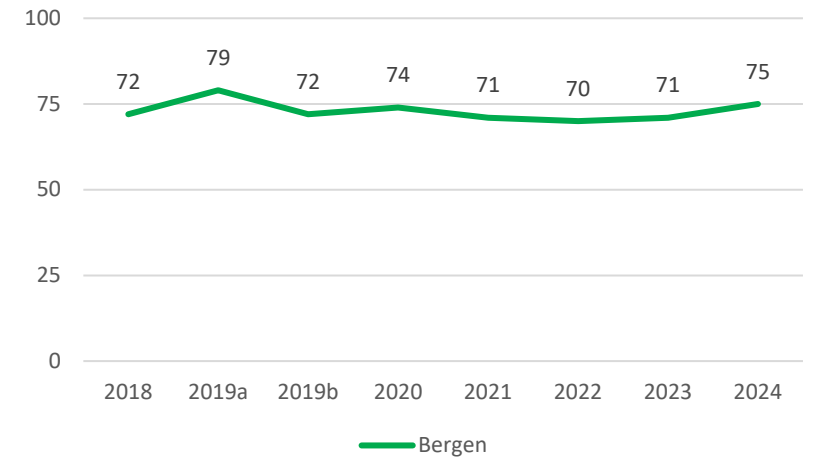
# Hva forbinder du med Miljøløftet?

[illegible]

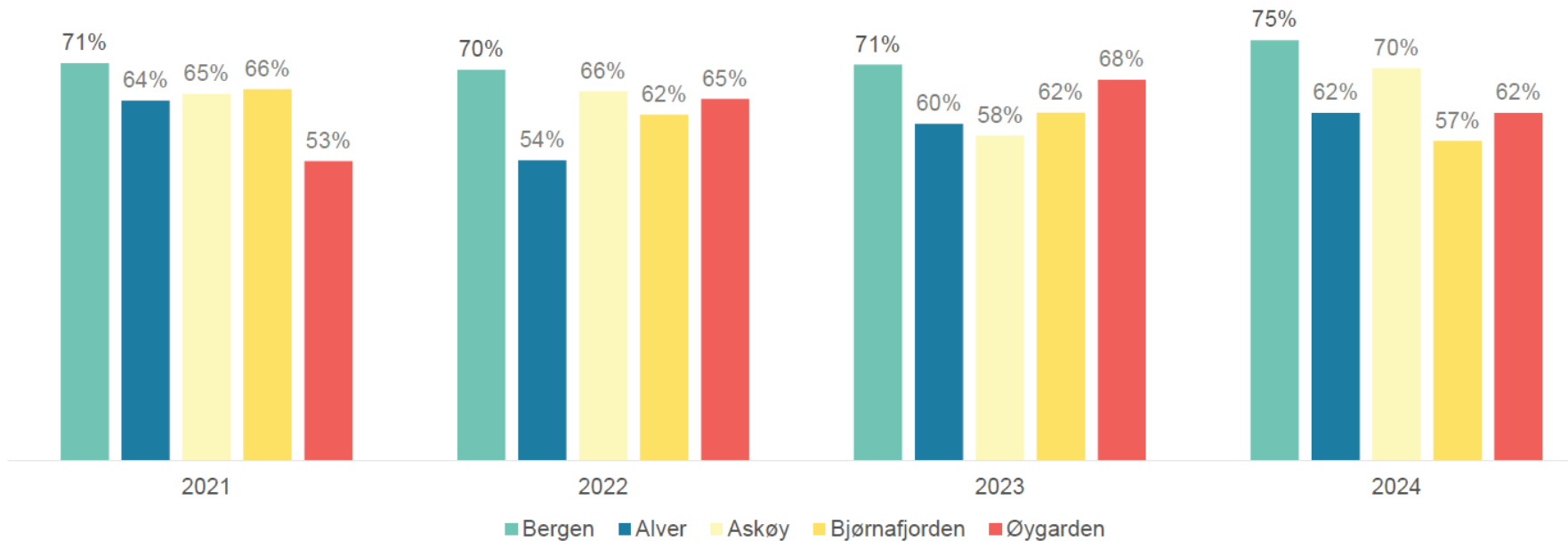
# Hva er din holdning til Miljøløftet?



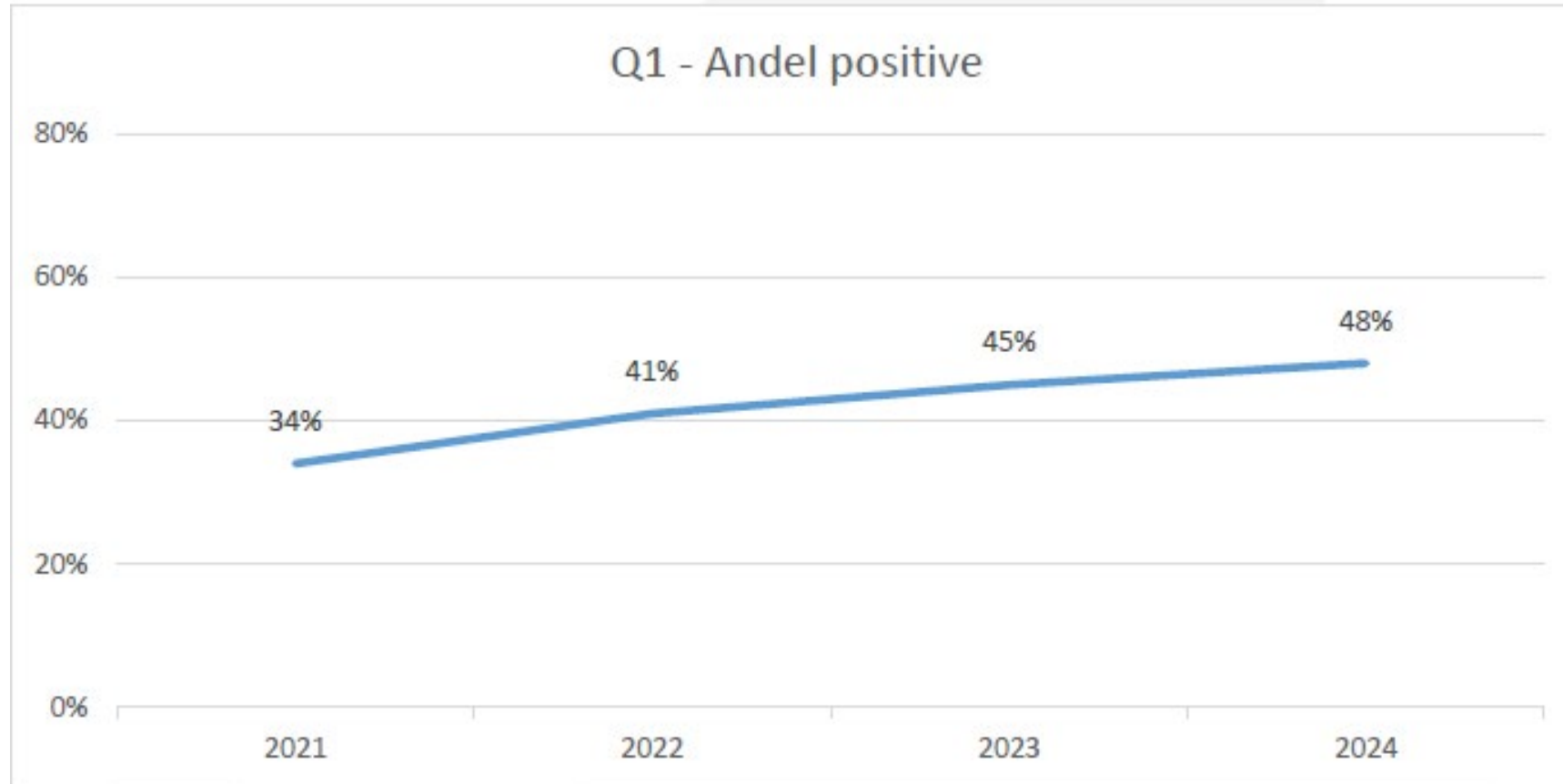
# Hva er din holdning til Miljøløftet?



Tallene i grafen representerer andelen som har svart *ganske* eller *svært positiv*

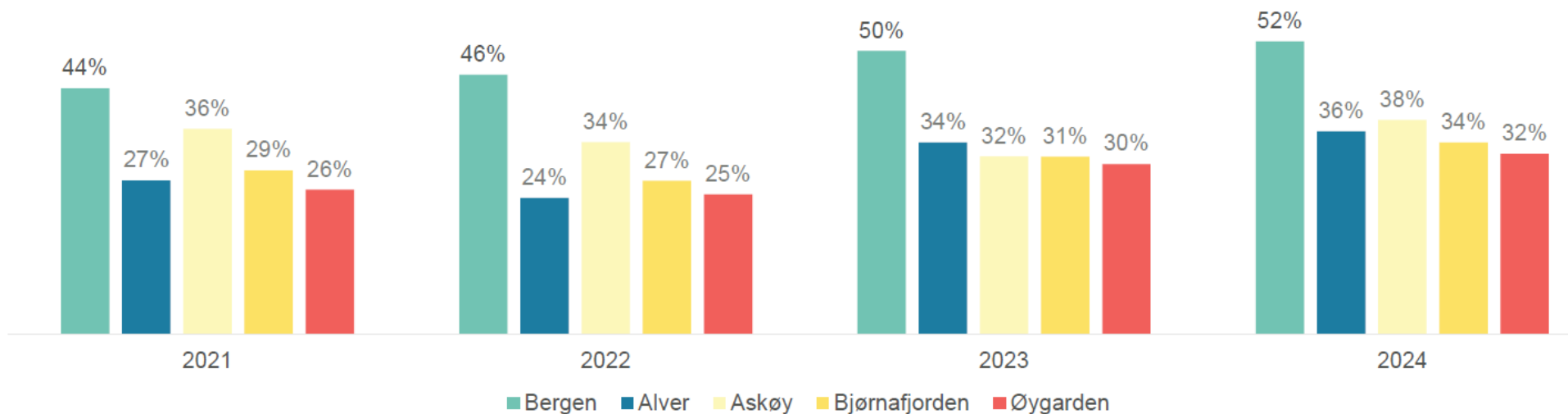
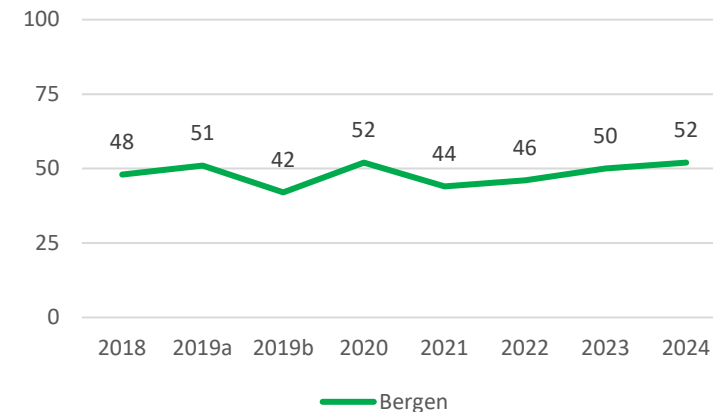


# Hva er din holdning til bompenger?



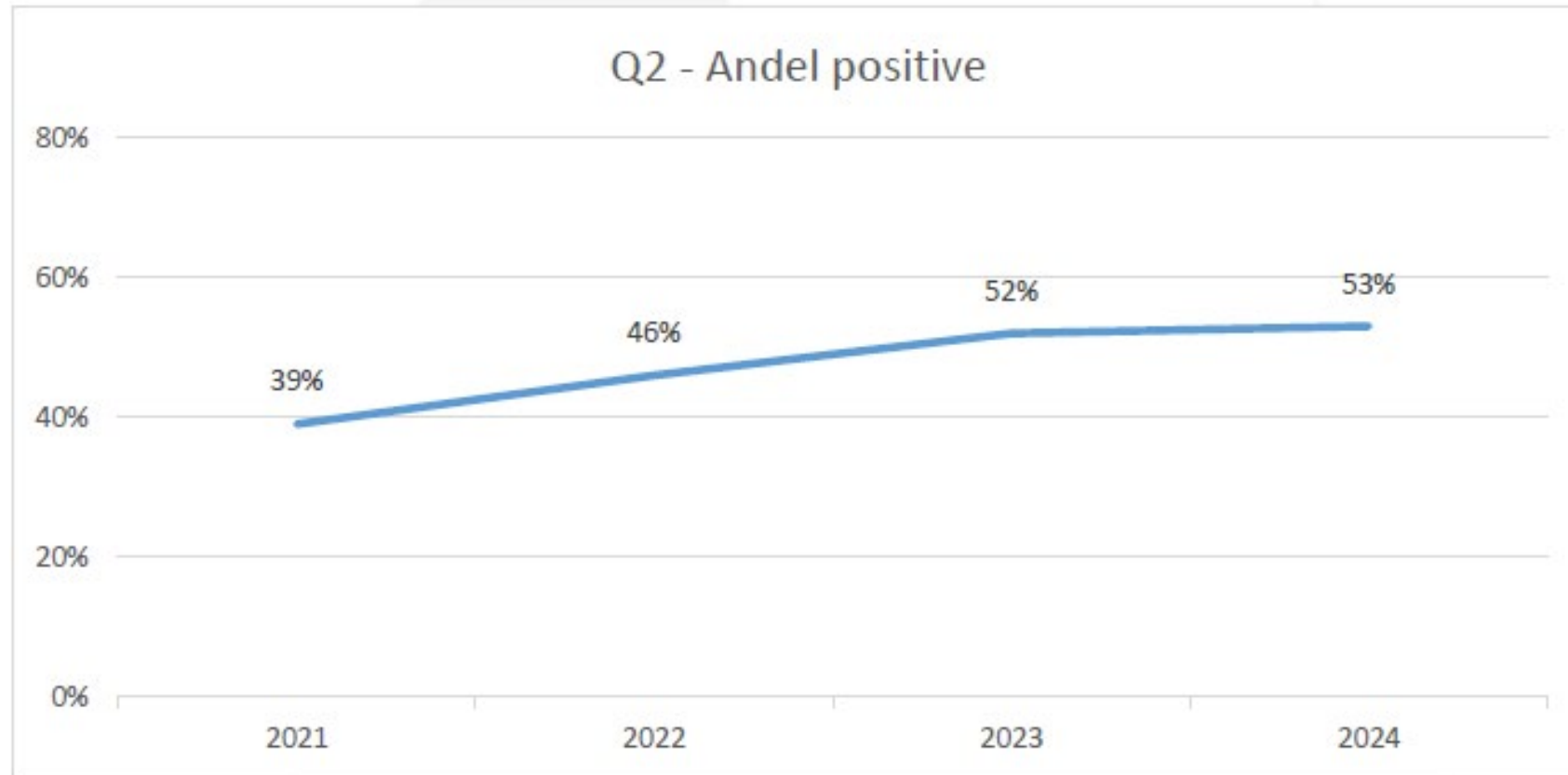
# Hva er din holdning til bompenger?

Tallene i grafen representerer andelen som har svart *ganske* eller *svært positiv*



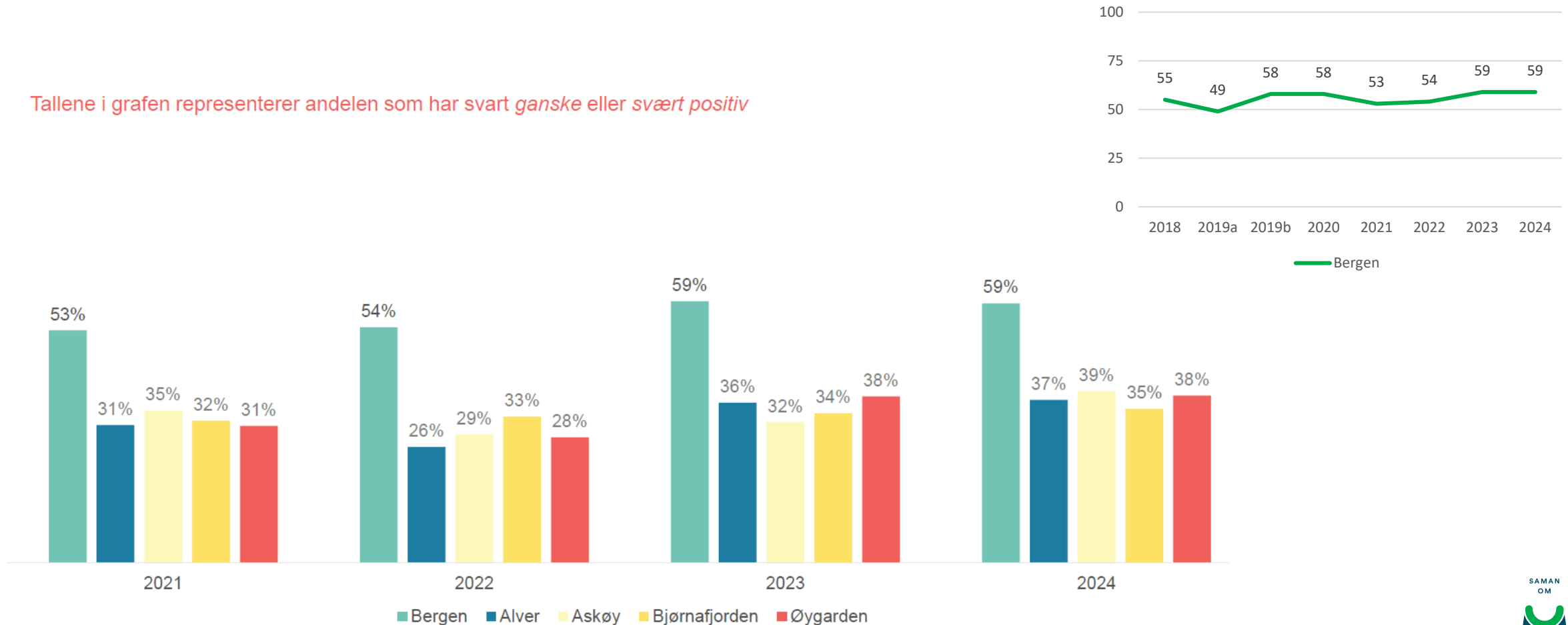
Base: n=1810

... at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, f.eks. bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging?

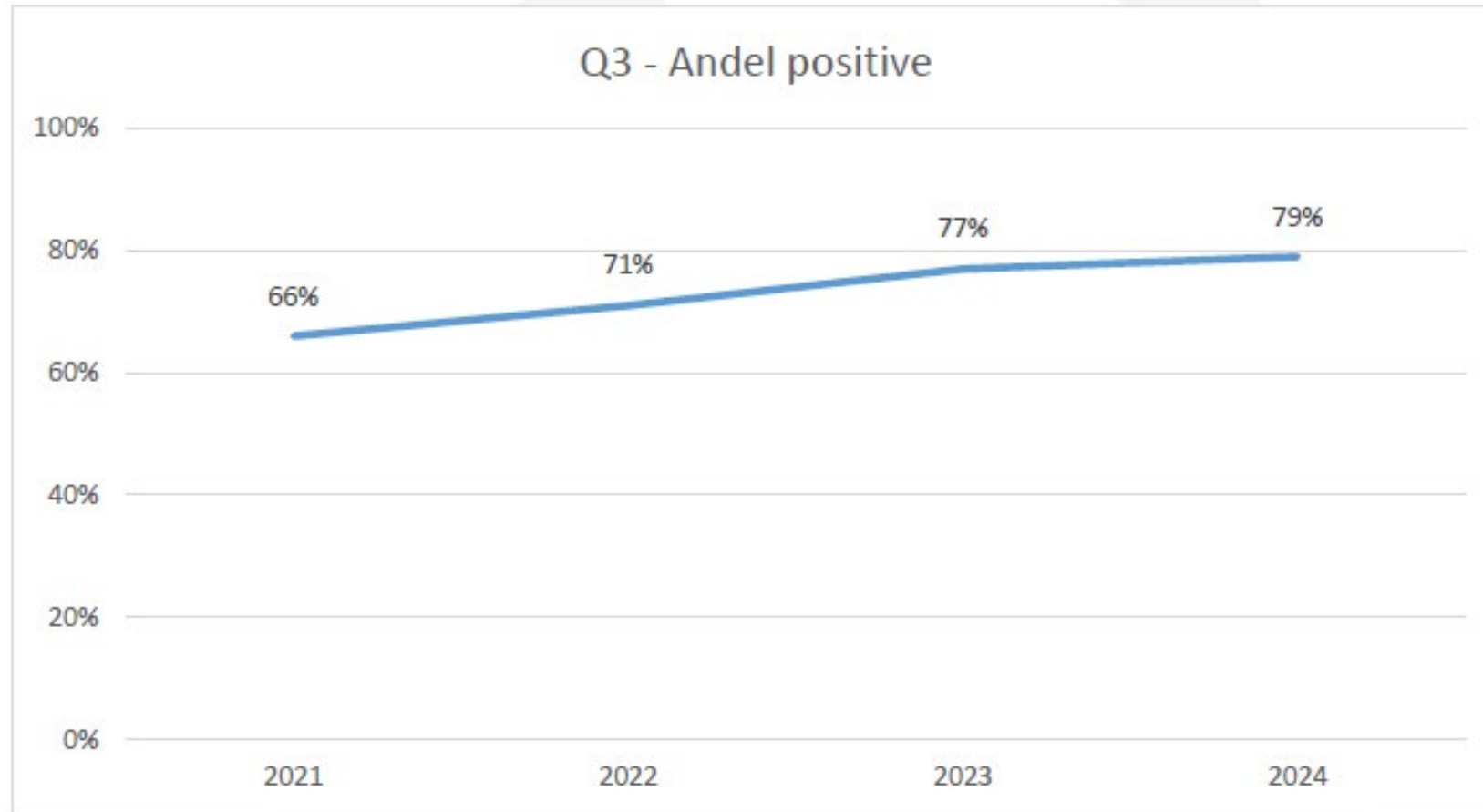


# At bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, f.eks. Bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging?

Tallene i grafen representerer andelen som har svart *ganske* eller *svært positiv*

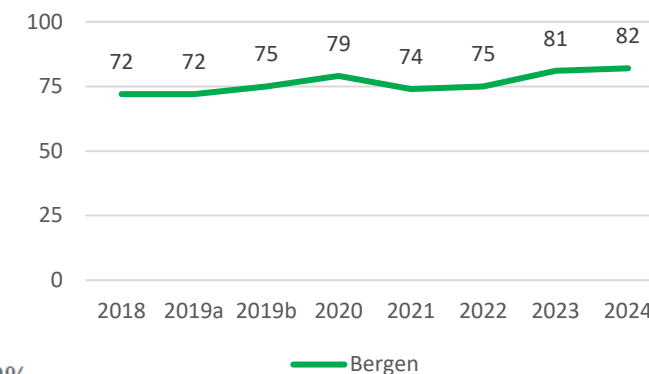
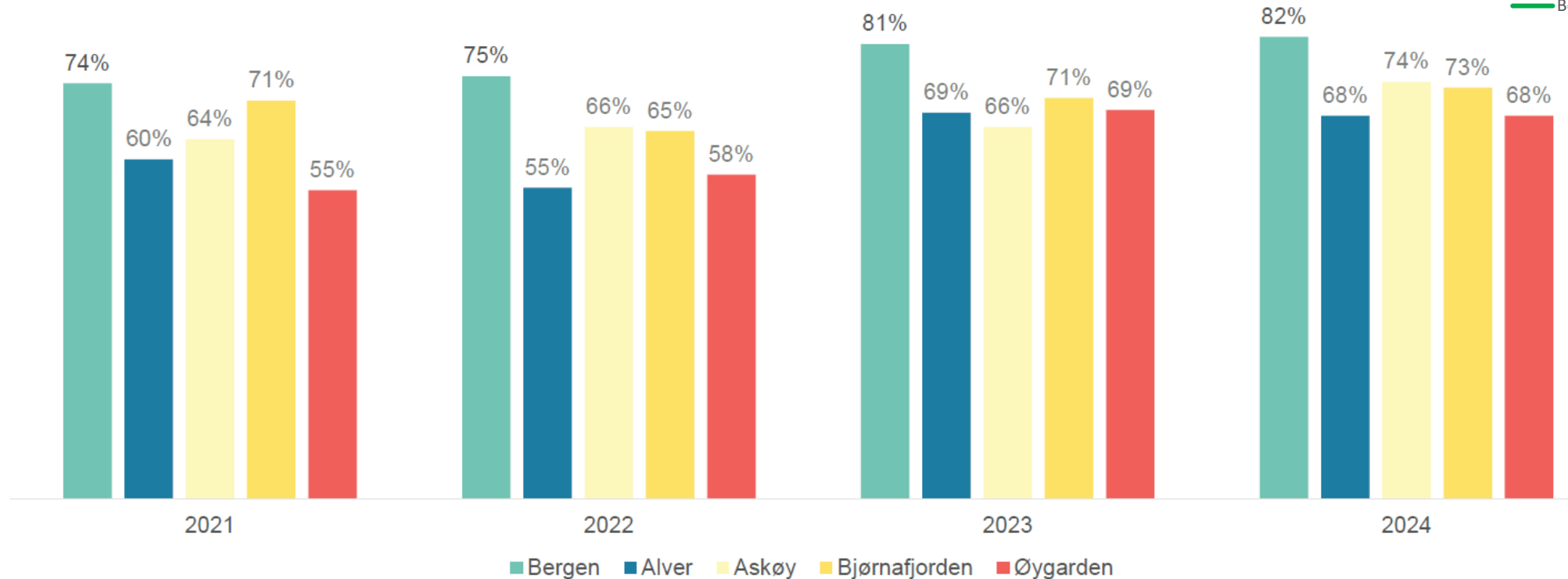


# Hva er din holdning til bybanen?

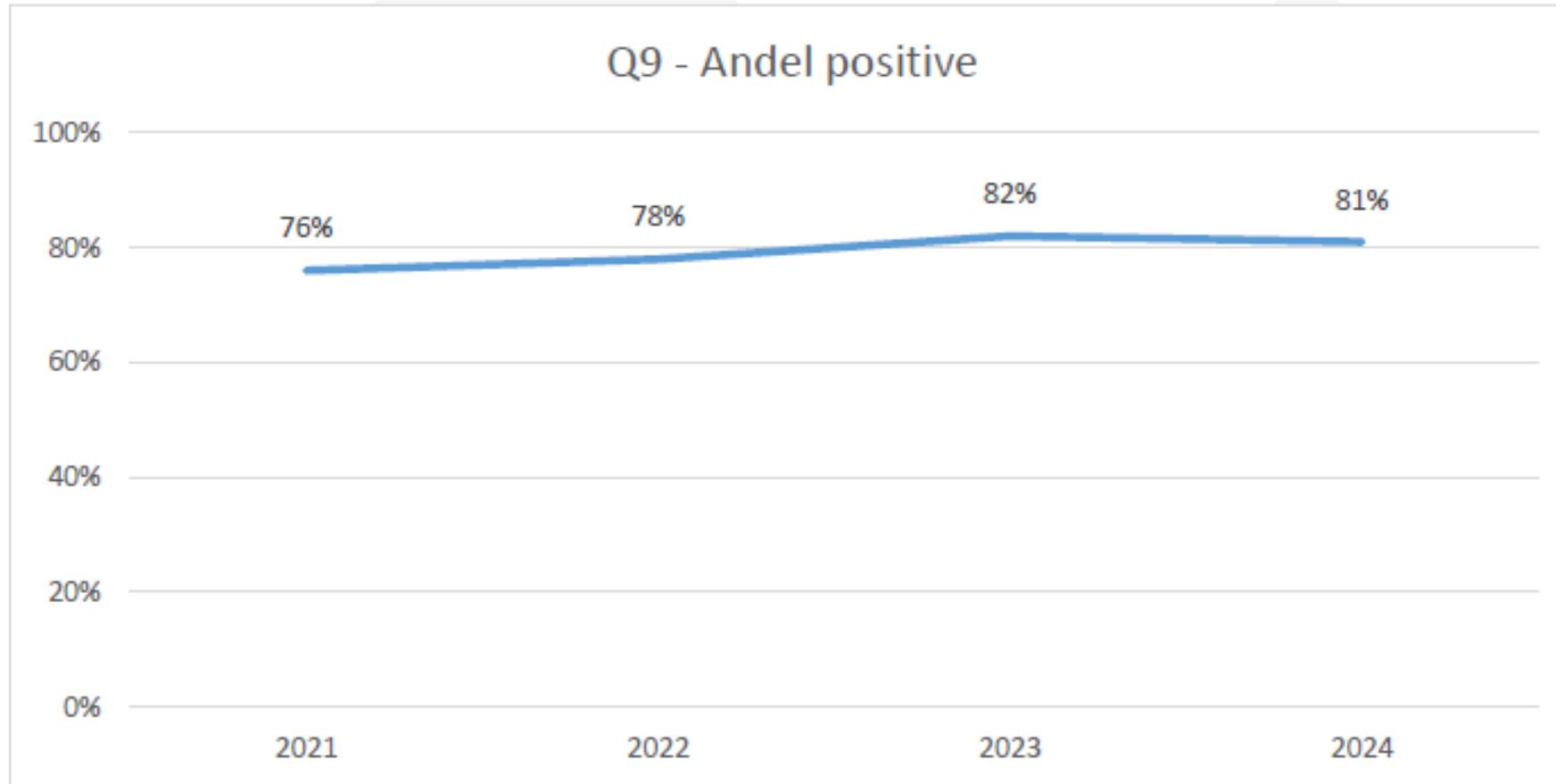


# Hva er din holdning til bybanen?

Tallene i grafen representerer andelen som har svart *ganske* eller *svært positiv*

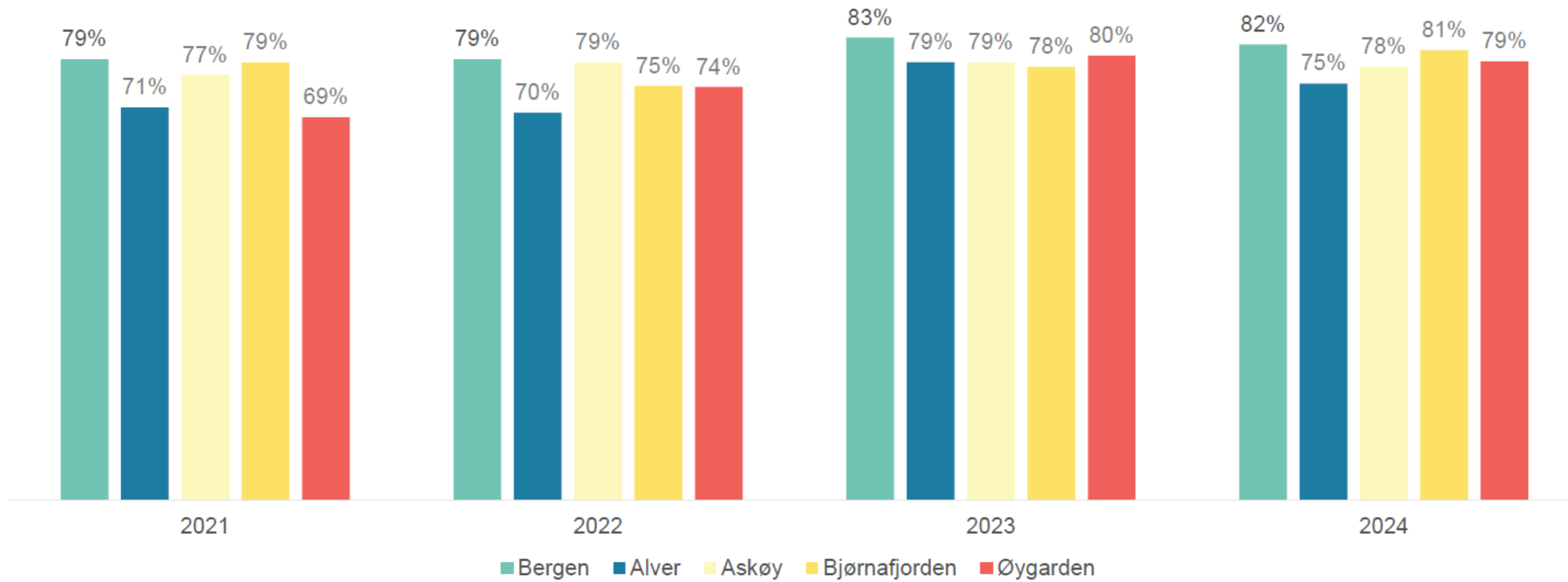


..at kjørefelt omdisponeres til kollektivfelt på innfartsårer til Bergen, slik at bussen kommer raskere frem



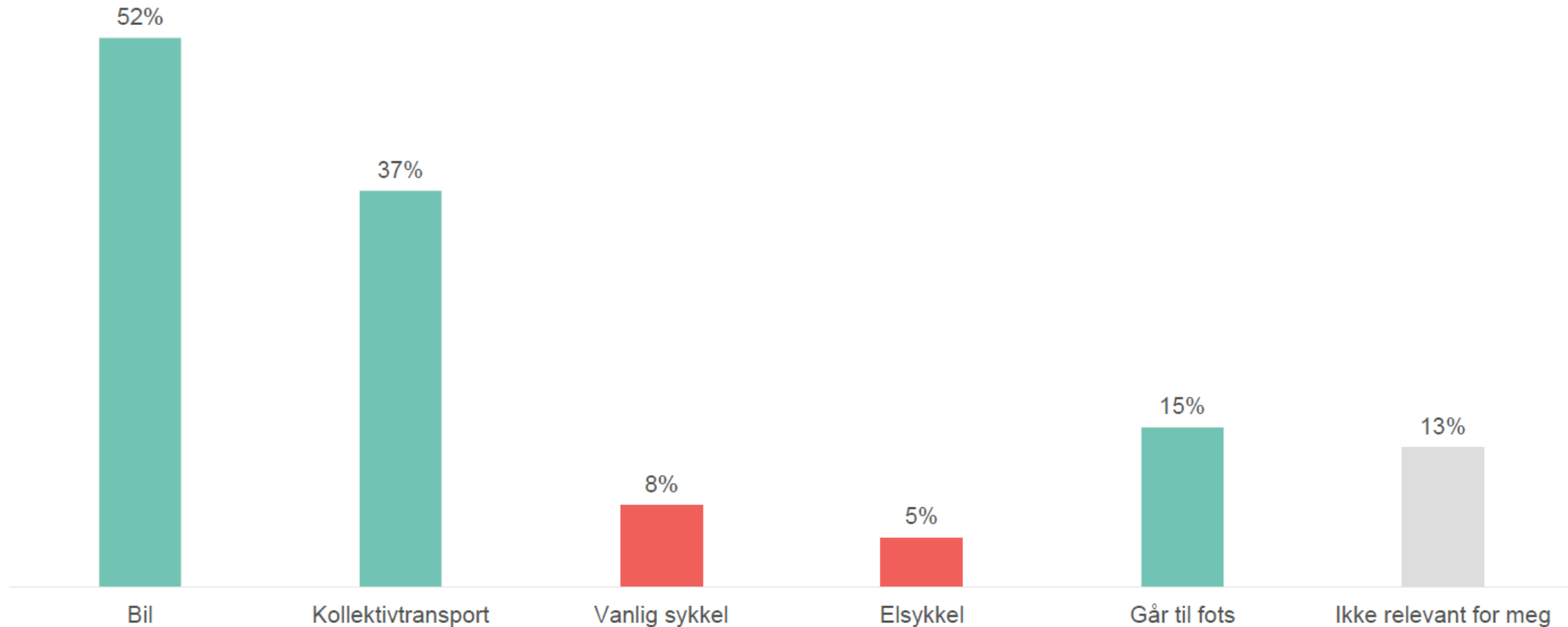
# At kjørefelt omdisponeres til kollektivfelt på innfartsårer til Bergen, slik at bussen kommer raskere frem

Tallene i grafen representerer andelen som har svart *ganske* eller *svært positiv*

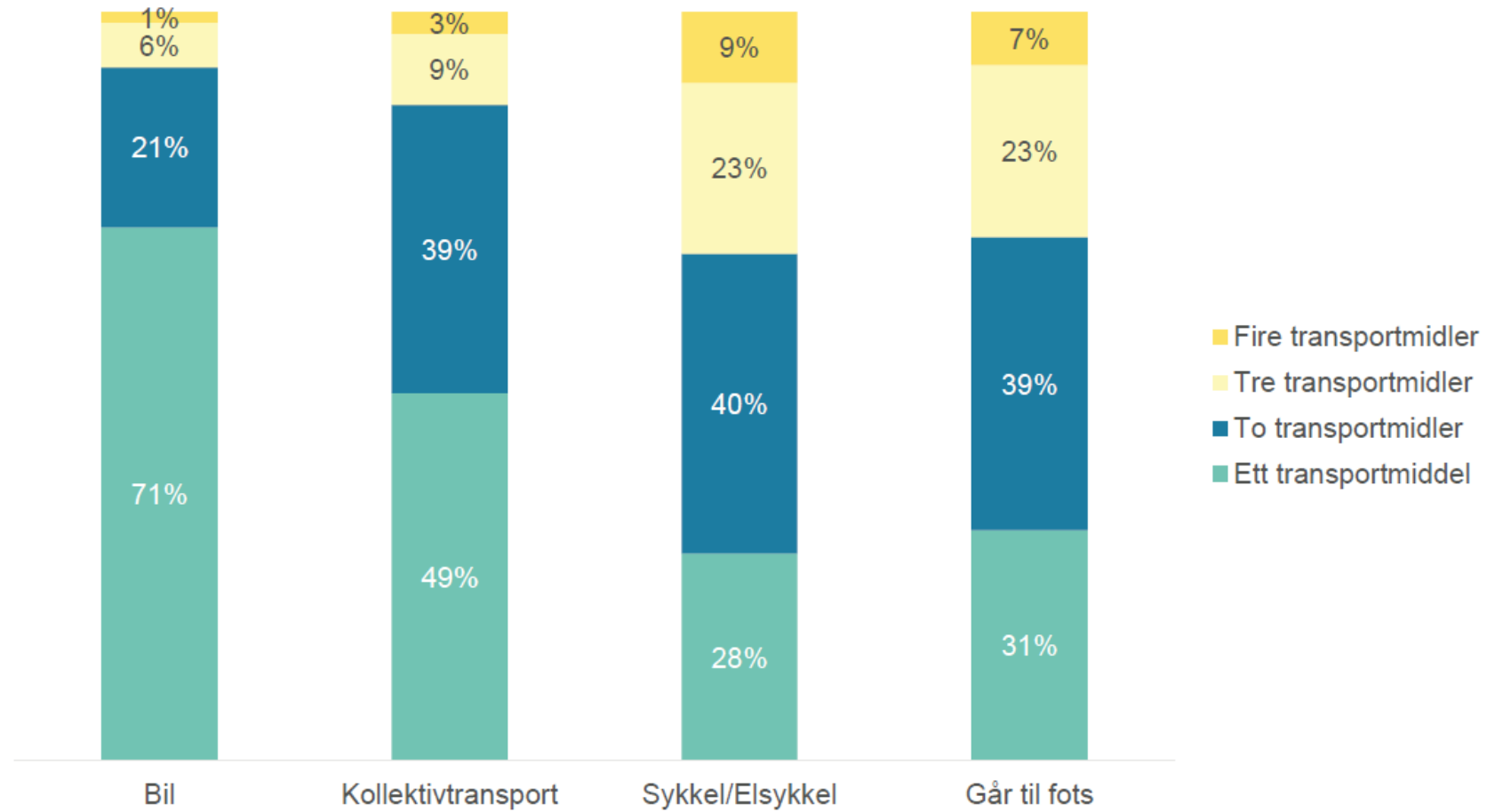


Base: n=1810

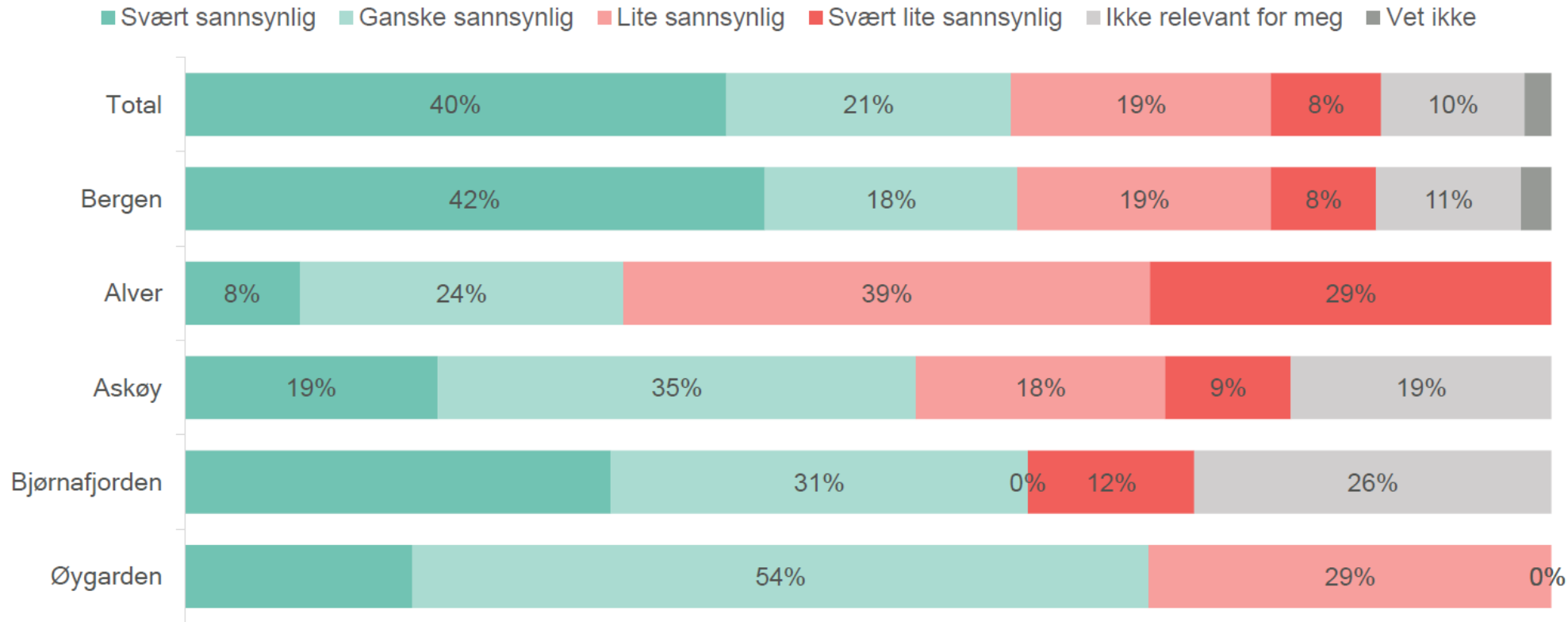
# Hvilke transportmidler bruker du til/fra arbeid eller skole i løpet av en vanlig uke i sommerhalvåret (flere svar mulige)



| Column %           | Bil  | Kollektiv-transport | Sykkkel/Elsykkkel | Går til fots |
|--------------------|------|---------------------|-------------------|--------------|
| ANTALL INTERVJU    | 1078 | 536                 | 144               | 194          |
| Bil                | 100% | 31%                 | 32%               | 27%          |
| Kollektivtransport | 23%  | 100%                | 43%               | 51%          |
| Sykkkel/Elsykkkel  | 7%   | 13%                 | 100%              | 25%          |
| Går til fots       | 8%   | 21%                 | 33%               | 100%         |

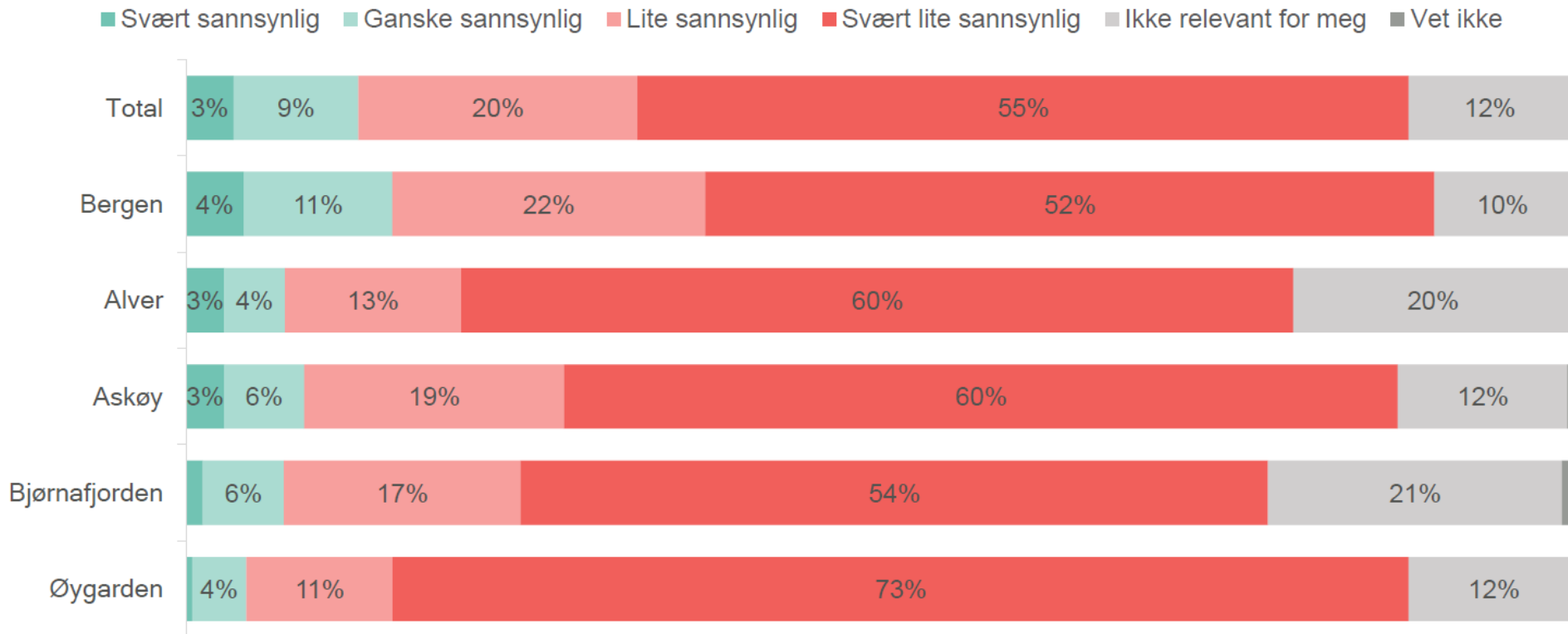


# Hvor sannsynlig er det at du vil bruke sykkel for å komme deg til arbeid eller skole i sommerhalvåret i større grad enn du gjør i dag



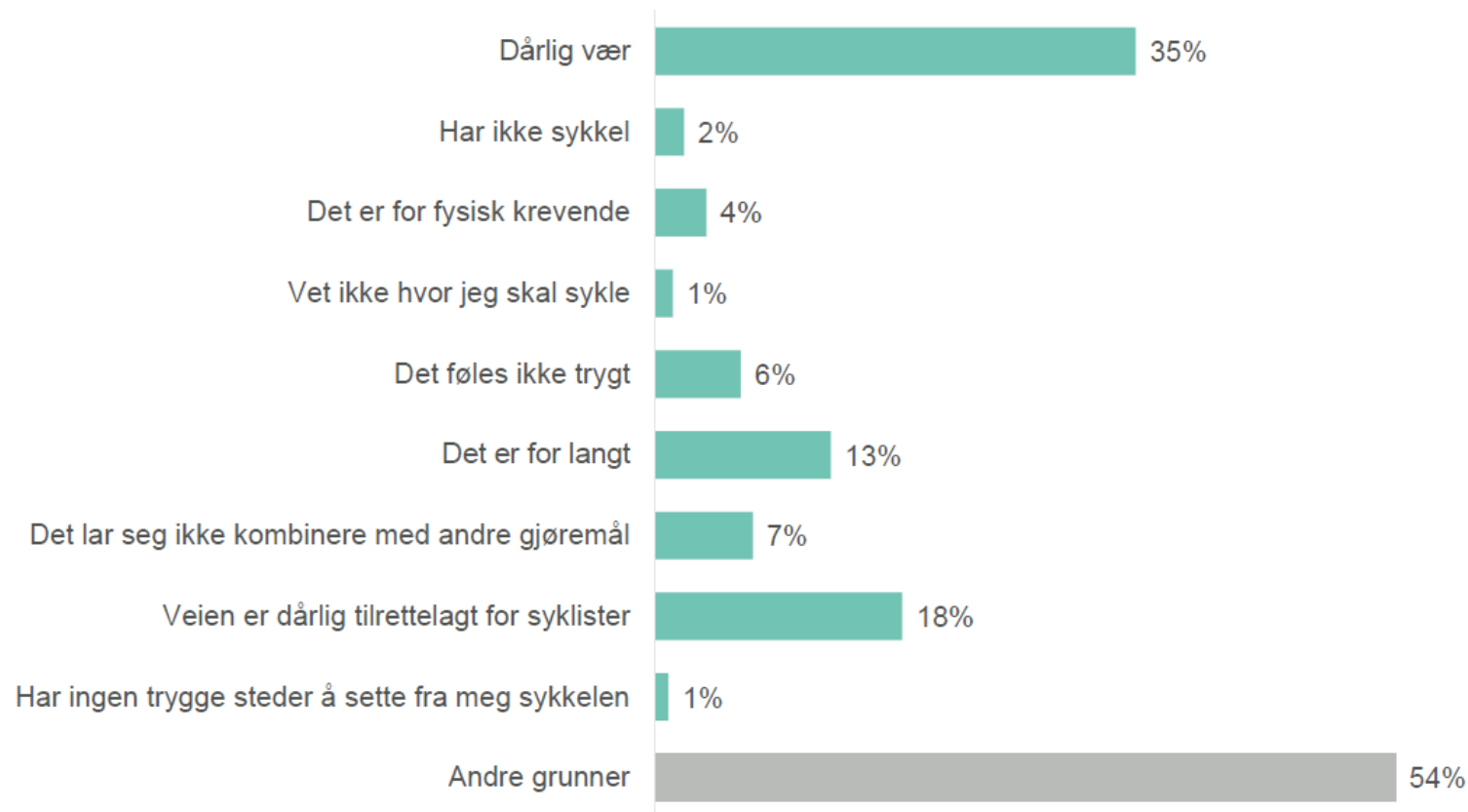
Base: n=144, bruker sykkel/elsykkel til arbeid/skole

# Hvor sannsynlig er det at du vil bruke sykkel for å komme deg til arbeid eller skole i sommerhalvåret?



Base: n=1426 , bruker ikke sykkel/elsykkel til arbeid/skole

# Hva er de viktigste grunnene til at du ikke velger å sykle til arbeid eller skole i større grad enn du gjør i dag? (flere svar mulige)



Base: n=144, bruker sykkel/elsykkel til arbeid/skole

Sykler hver dag

Er pensjonist nå bilfri familie  
sykkelen er mer tilgjengelig  
Dårlig vær er hovedgrunn  
Tilgang til bysykler  
fordi jeg gjør det i stor grad allerede  
men sykkelveiene kunne vært bedre  
barn på veien  
sykkelen ble stjålet har ikke årsak kort avstand  
derfor blir det vanskelig å sykle mer  
Bor nørt sykler nesten alltid til skole  
bruker hver dag  
Liker ikke sykkel alder  
is på veien  
Det er så kort vei at det ikke gir mening  
Jeg er pensjonist  
ikke relevant  
Det er mer hensiktsmessig å kjøre bil og på Vestlandet trenger man bil  
bruker kun sykkel  
bruker elsykkel  
vil ikke bli svett før skole  
avstnad tungvidt å hente barnehage  
ikke når det vinter  
må hente barn i barnehagen  
ikke dusj på jobb Jobber ikke  
for liten tid  
Sykler daglig allerede  
jag skal slutte å jobbe  
spørs hvilket type jobb jeg gjør den dagen  
Tid  
latskap  
Ingen plass å ha sykkel i leiligheten  
helse  
ønsker å bli mer komfortabel med bil og spare tid  
motorsykkel er raskere og øyere Planlegging  
masse utbygging på sykkelveiene for øyeblikket  
Sykler allerede  
Sykler som sommerhalvåret  
er pensjonist  
årstiden  
Sykkla i mange år og vil fortsette  
Sykler allerede hver dag  
Sykler nok  
Vakt  
Bruker alltid sykkel arbeider ikke  
Arbeidstid  
trafikk farlig  
jag gjør det stort sett hele tida allerede  
syklirt hvrt dag  
det er tid  
dårlig brøyting på vinterhalvåret  
Ingen forskjell  
Ingen av disse  
så enklere å ta buss en å sykle  
bosted Bybane  
Sykler ikke når det er glatt  
men ikke når det blir glatt  
Feste til sykkelvogn kaputt  
veiarbeid gjør det utrygt  
Sykler alltid

# Hva er de viktigste grunnene til at du ikke velger å sykle til arbeid eller skole? (flere svar mulig)



Base: n=1426 , bruker ikke sykkel/elsykkel til arbeid/skole



**Miljøløftet**