



UA

Urbanet Analyse

**Reisevaner og utviklingstrekk
i de fire største byområdene
Basert på RVU-data for
2013/14, 2018 og 2019**

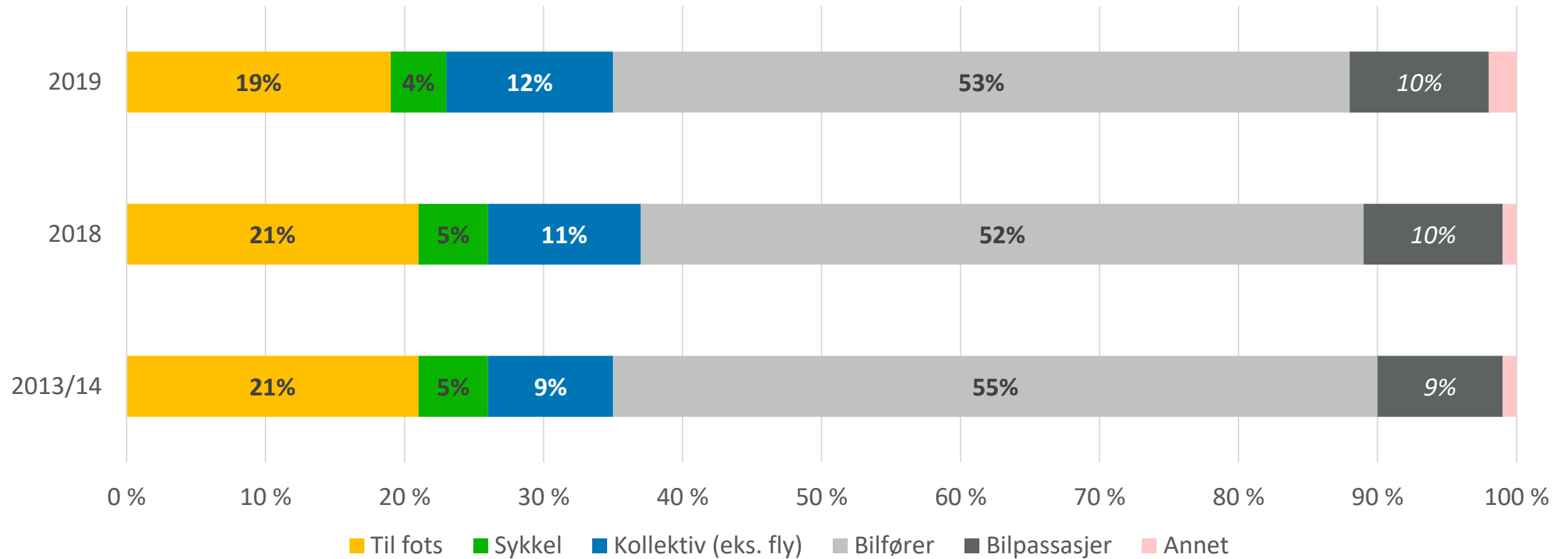
De fire byområdene som er inkludert i analysen

Byområder	Kommuner som inngår i byområdet	Fem største bykommuner (kommunestruktur for 2019)
Oslo/Akershus	Oslo og alle kommuner i Akershus fylke	Oslo kommune
Bergensregionen	Bergen, Os, Fjell, Askøy, Lindås	Bergen kommune
Trondheimsområdet	Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal	Trondheim kommune
Nord-Jæren	Stavanger, Sandnes, Sola, Randaberg	Stavanger kommune

Transportmiddelbruk

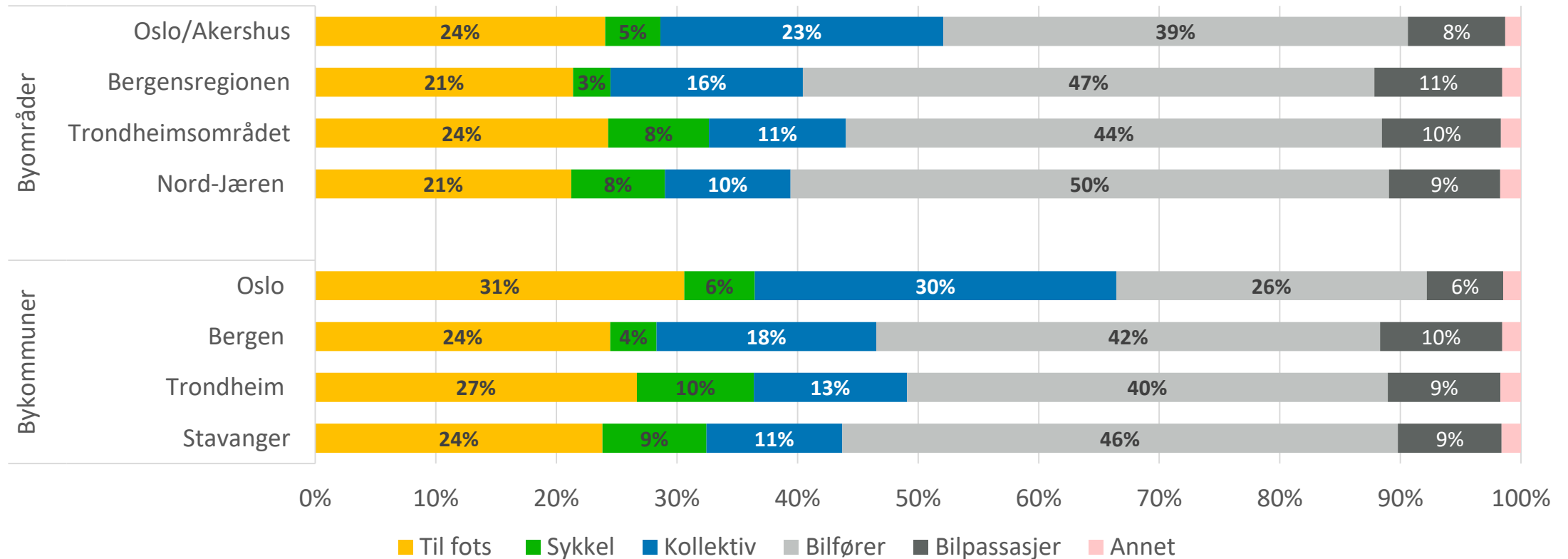
Utvikling i transportmiddelfordeling for hele landet RVU 2013/14, 2018 og 2019

Transportmiddelfordeling hele landet



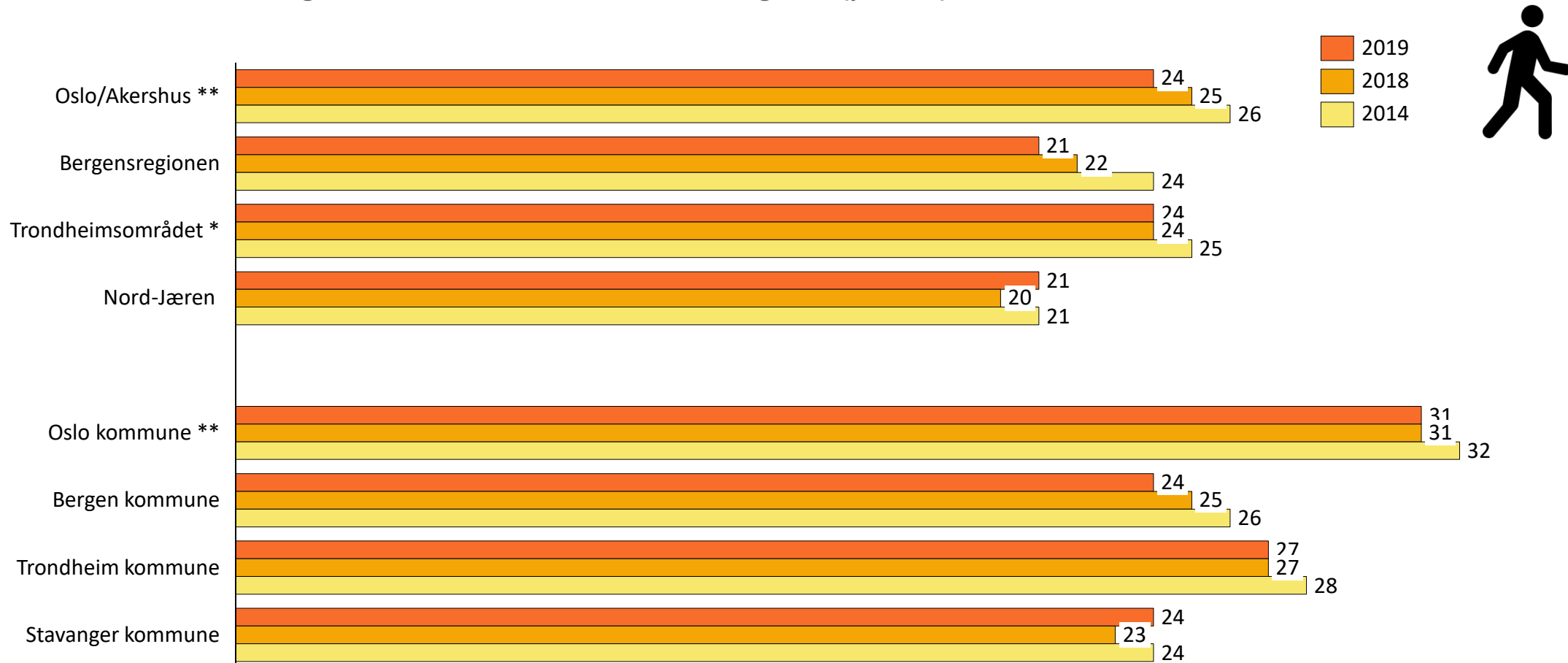
Fire byområder: Transportmiddelfordeling RVU 2019

Transpormiddelfordeling på daglige reiser. RVU 2019



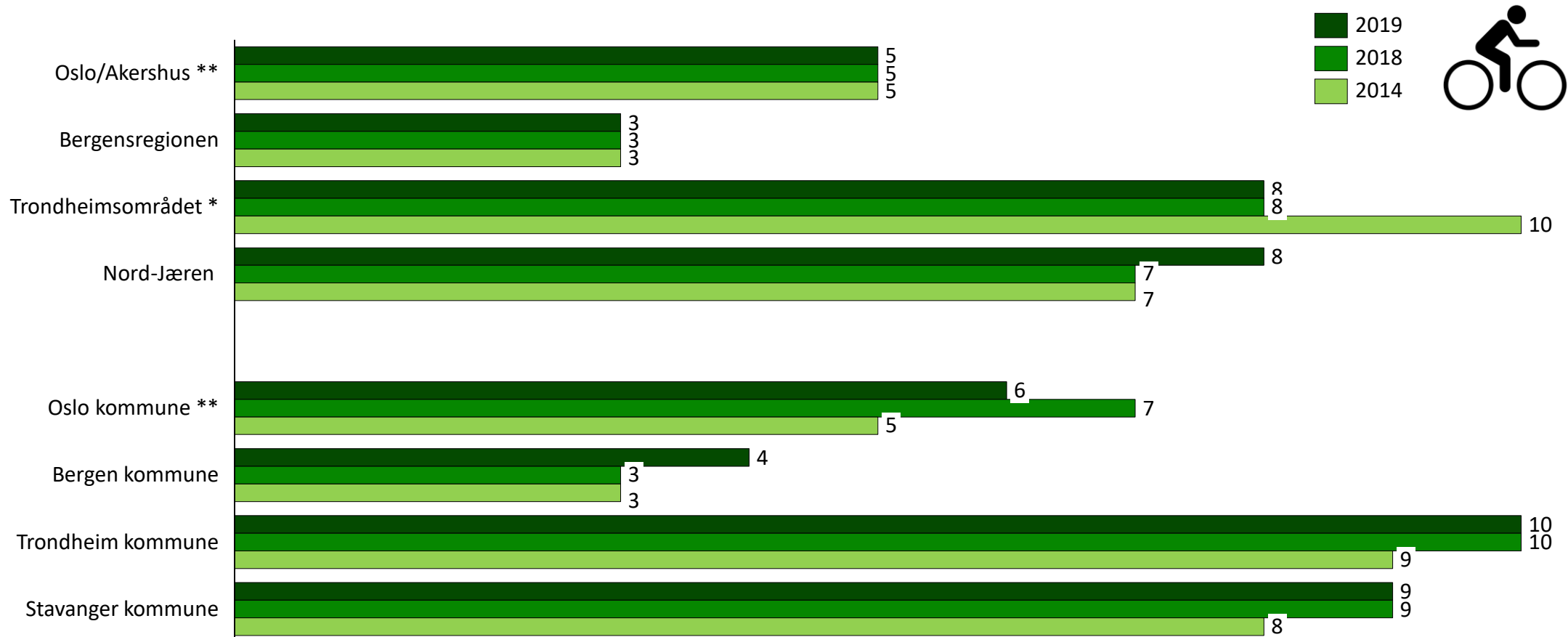
Endring i transportmiddelbruk fra 2014 til 2019

Gangandel blant bosatte. RVU 2014, 2018 og 2019 (prosent)



Endring i transportmiddelbruk fra 2014 til 2019

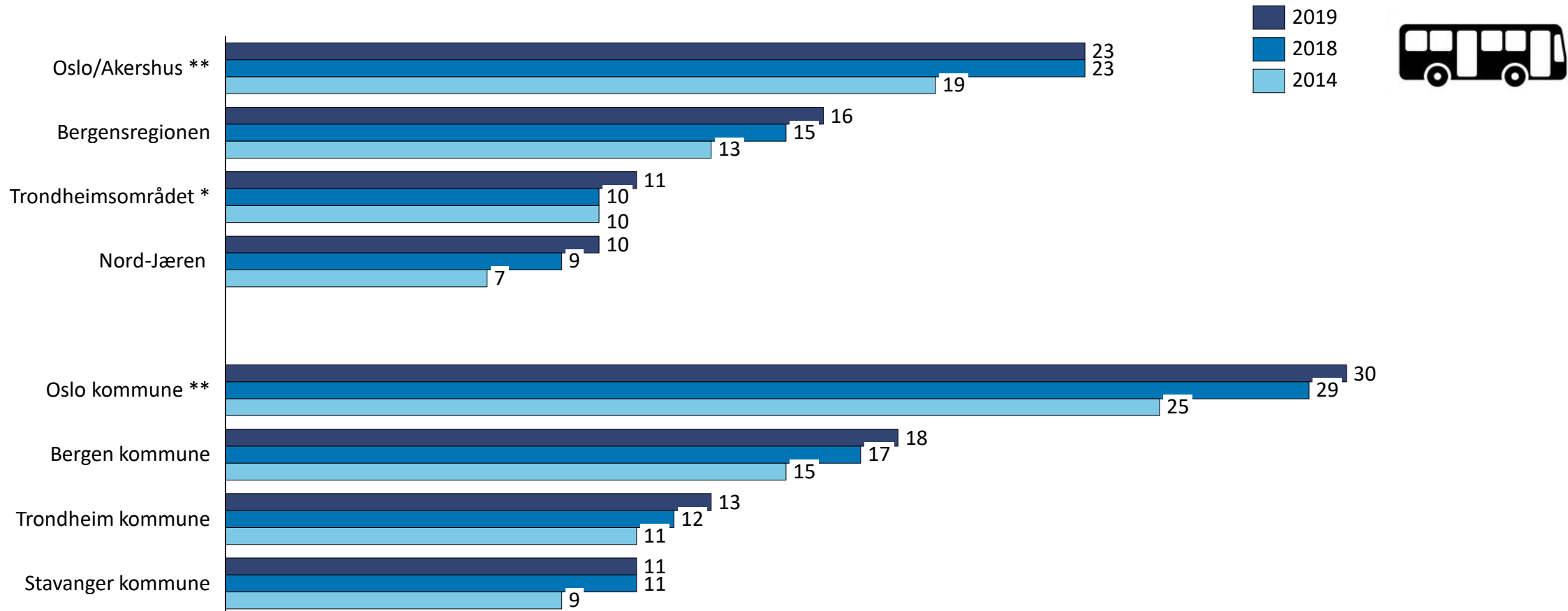
Sykkelandel blant bosatte. RVU 2014, 2018 og 2019 (prosent)



* Har ikke et årsrepresentativt utvalg i 2018 og resultatene må tolkes med varsomhet. ** For Oslo kommune vises uvektet resultat for 2018

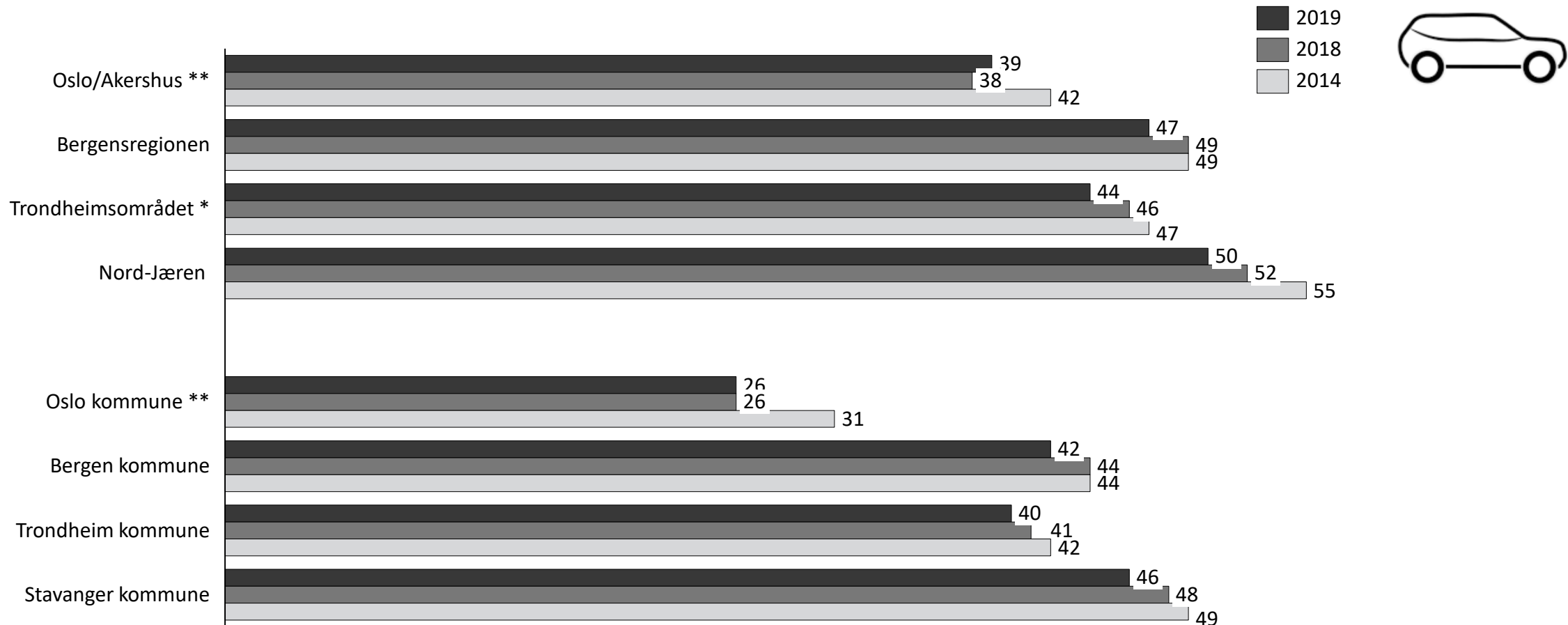
Endring i transportmiddelbruk fra 2014 til 2019

Kollektivandel blant bosatte. RVU 2014, 2018 og 2019 (prosent)



Endring i transportmiddelbruk fra 2014 til 2019

Bilførerandel blant bosatte. RVU 2014, 2018 og 2019 (prosent)

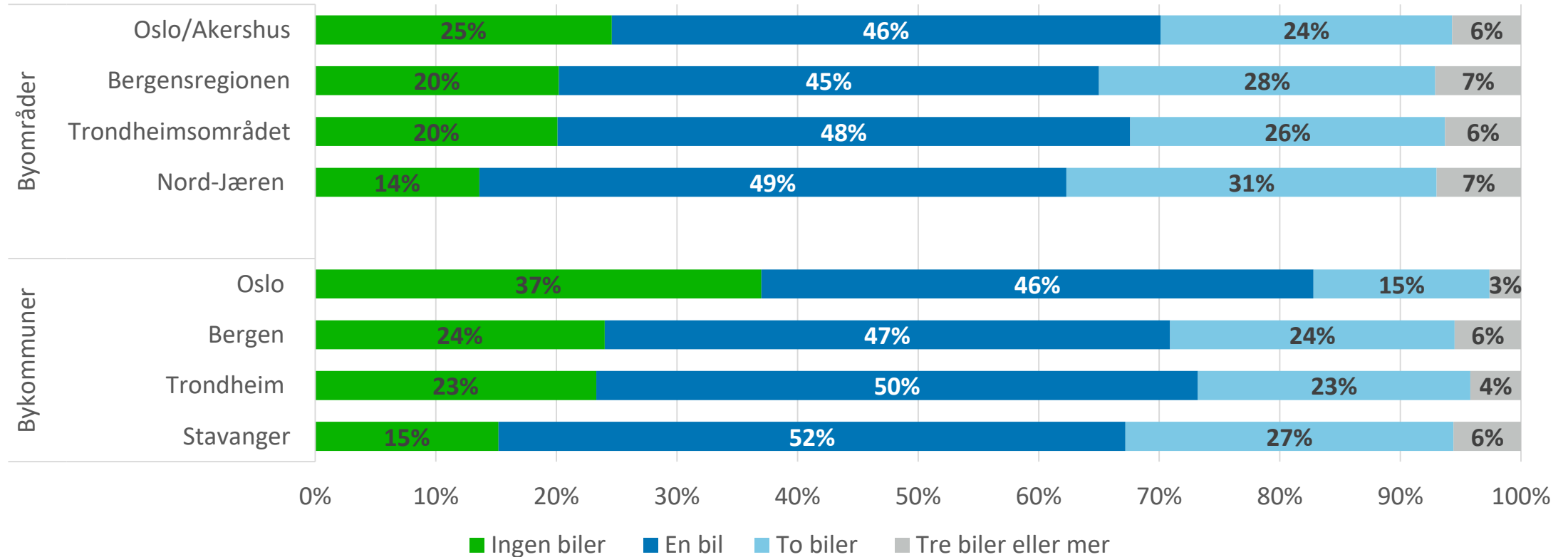


Tilgang til transportressurser

RVU 2019:

37 % har ikke tilgang til bil i Oslo kommune

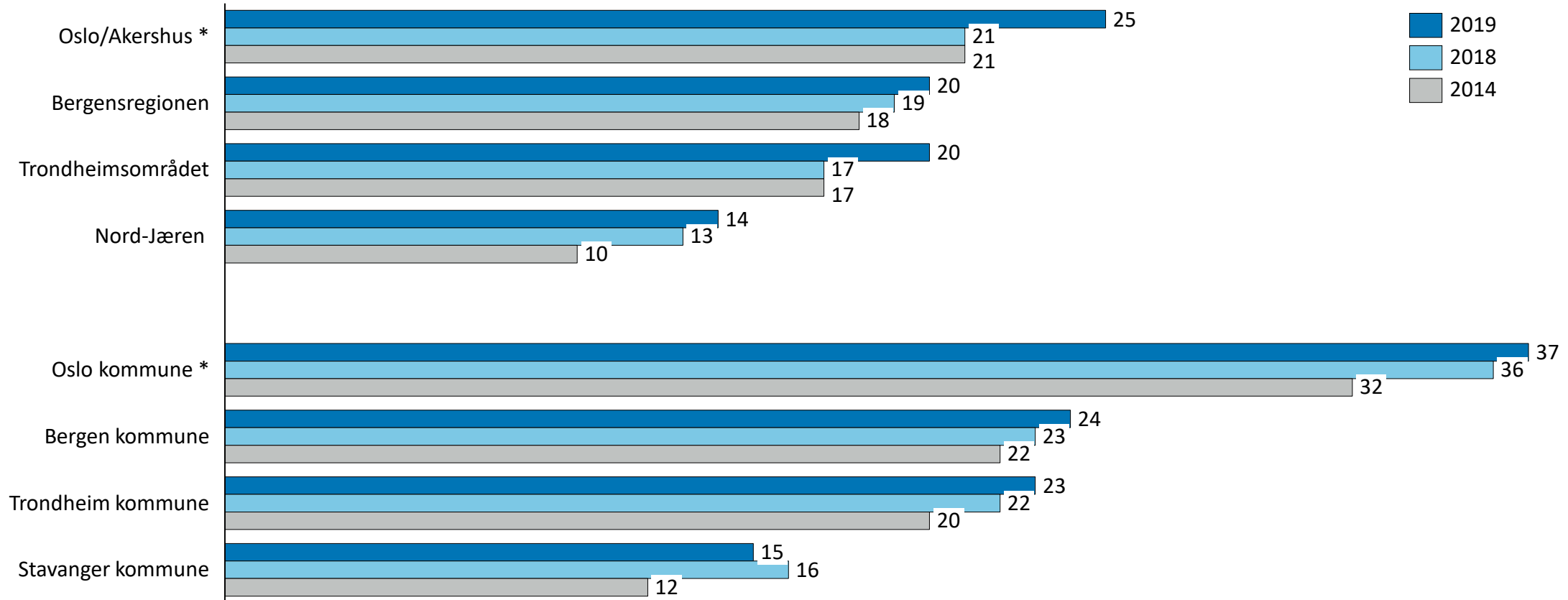
Antall biler i husholdningen. RVU 2019



2014 – 2019

Stadig flere bor i en husstand uten tilgang til bil

Prosentandel som bor i en husstand uten tilgang til bil. RVU 2014, 2018 og 2019

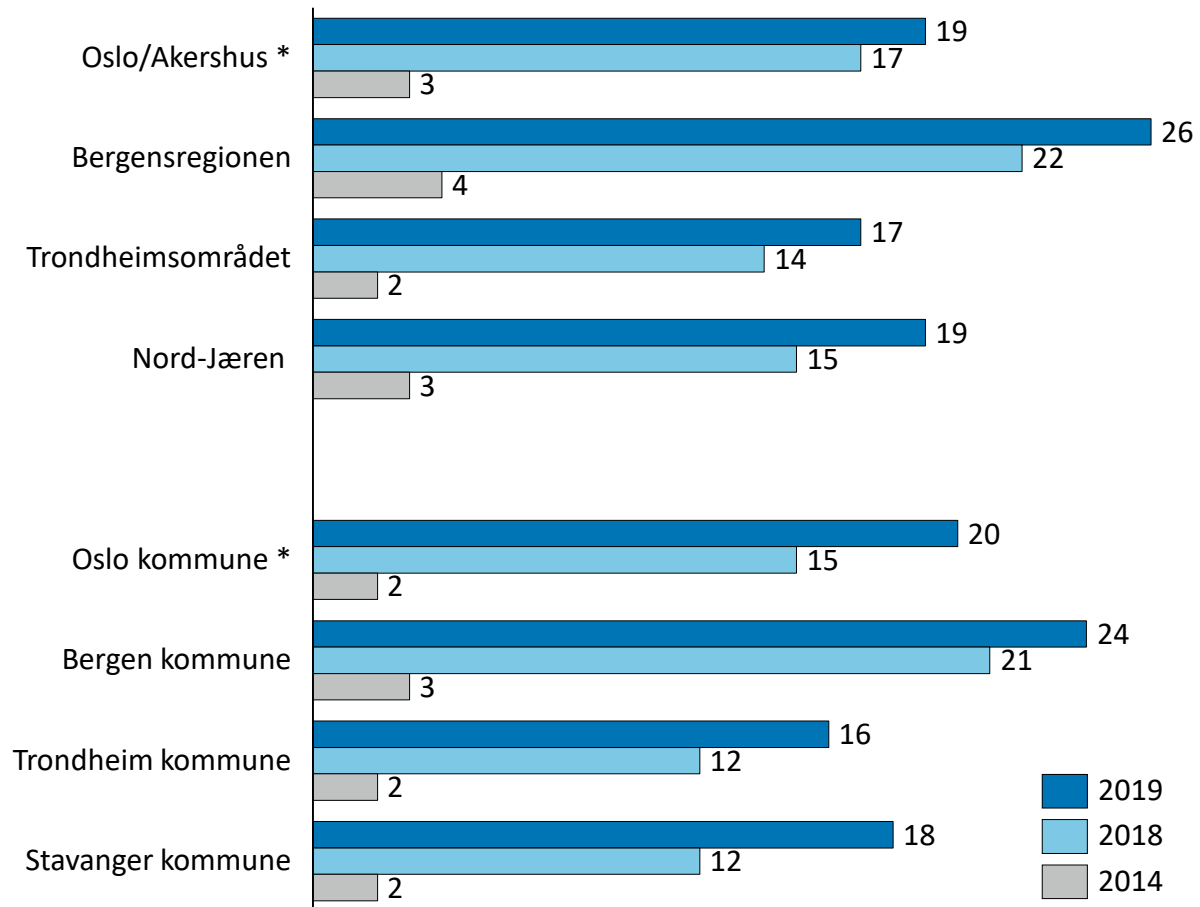


* For Oslo kommune vises uvektet resultat for 2018

Tilgang til elbil har økt



Prosentandel av de som har bil som har elbil. RVU 2014, 2018 og 2019



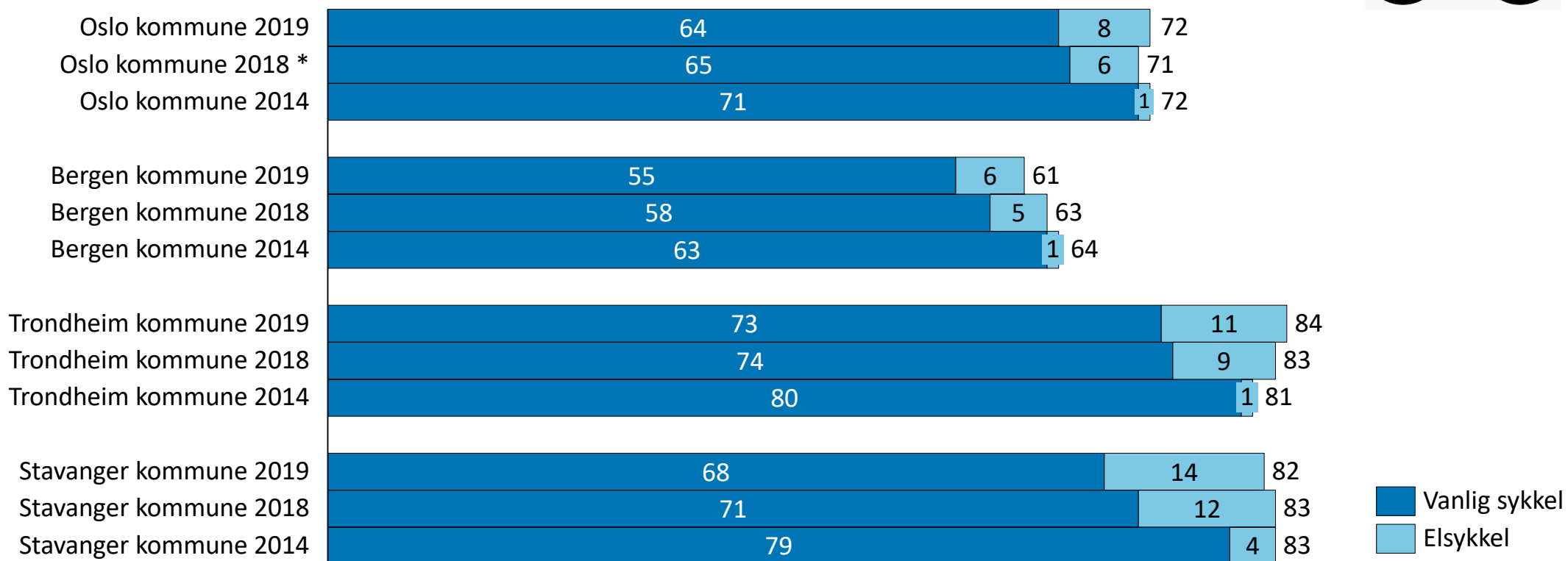
- Stor økning i elbilandel fra 2014 til 2018
- Fortsatt økning i elbilandel fra 2018 til 2019
- Flest med tilgang til elbil i Bergensregionen

* For Oslo kommune vises uvektet resultat for 2018

Andel med elsykkel øker, men samlet sykkeltilgang er så godt som uendret



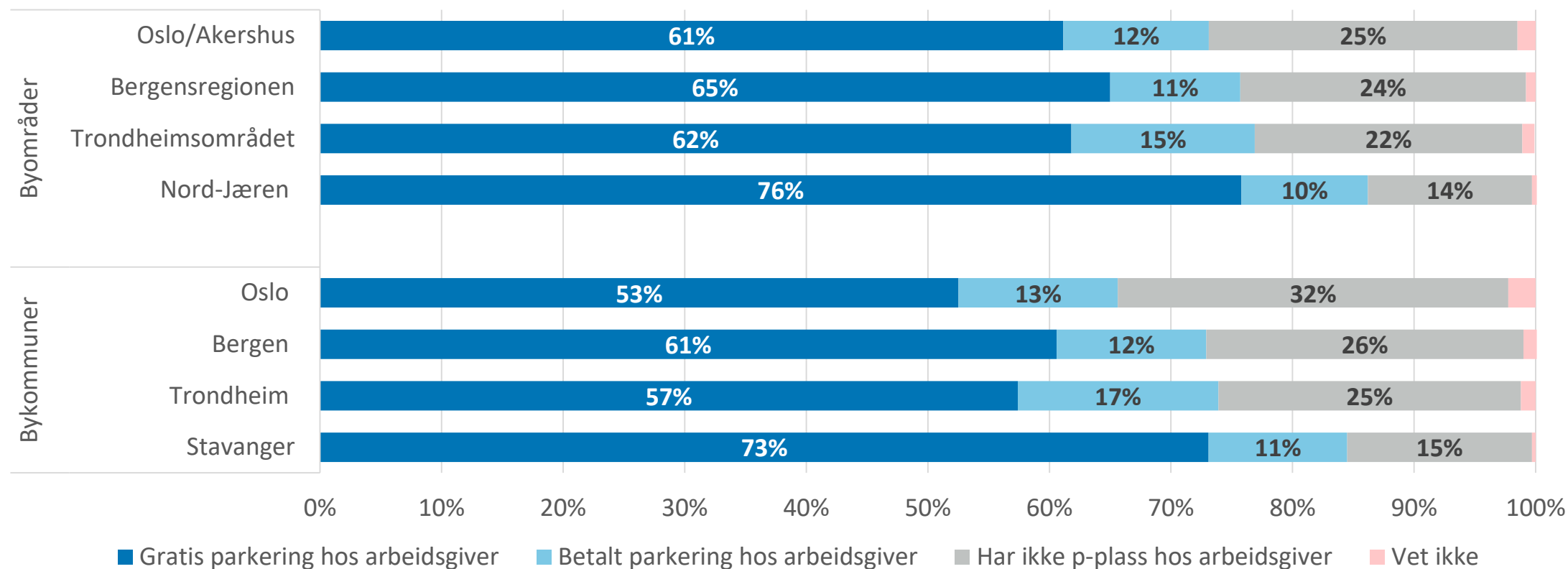
Prosentandel med tilgang til vanlig sykkel og elsykkel. RVU 2013/14, 2018 og 2019



* For Oslo kommune vises uvektet resultat for 2018

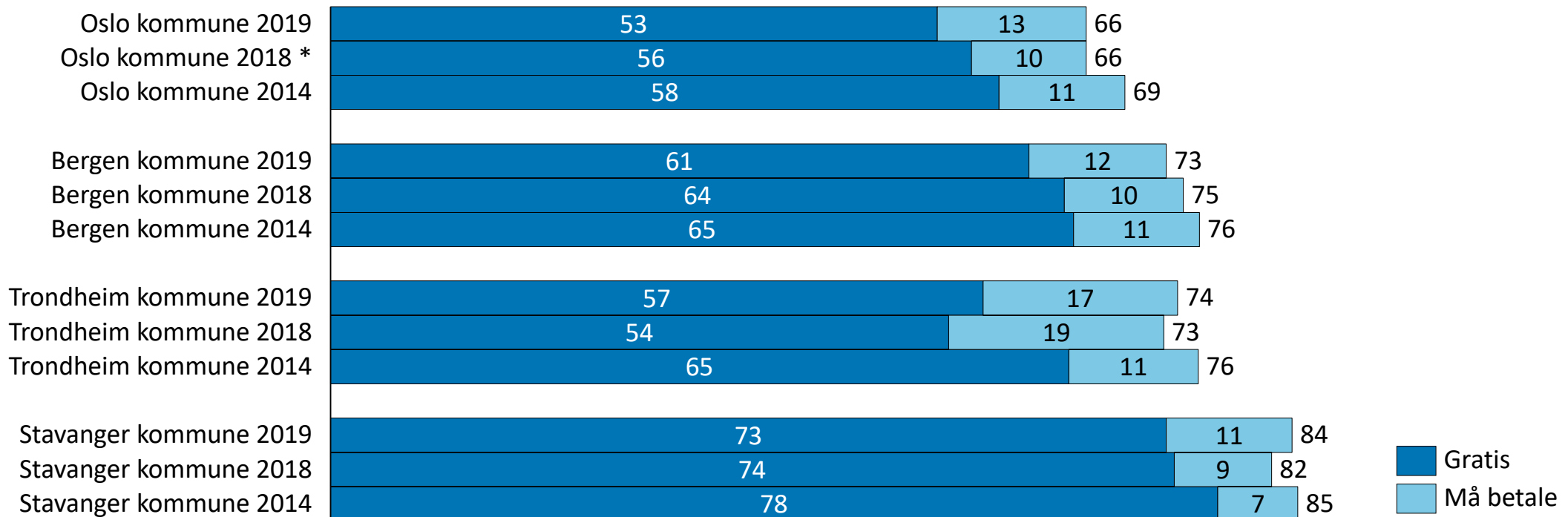
RVU 2019: Tilgang til parkeringsplass ved arbeidsplassen

Tilgang til parkering på arbeidsplassen, blant yrkesaktive med førerkort og tilgang til bil. RVU 2019



Færre yrkesaktive har gratis p-plass hos arbeidsgiver i de fire største byområdene

Prosentandel med tilgang til parkering hos arbeidsgiver. RVU 2013/14, 2018 og 2019



* For Oslo kommune vises uvektet resultat for 2018

Hovedfunn: Reisevaner i de fire største byområdene

- Kollektivandelen har økt noe og bilandelen har gått noe ned
- Andelen uten tilgang til bil har økt i mange av byområdene
Samtidig fortsetter andelen med tilgang til elbil å øke
- Flere har tilgang til elsykkel, men den totale tilgangen til sykkel er stort sett uendret
- Fortsatt har et stort flertall tilgang til gratis parkering på jobb, men andelen går stadig nedover