

PRESSEMELDING

Hovedfunn fra bomstasjonevaluering:

Redusert trafikk, ellers få endringer

16.12.2020

På oppdrag fra styringsgruppen i Miljøløftet, har Norconsult evaluert de nye bomstasjonene i Bergen. Styringsgruppen bestilte denne evalueringen etter at bystyret i Bergen i september 2018 ba om en evaluering av de nye bomstasjonene.

Evalueringen har sett på i hvilken grad de nye bomstasjonene har bidratt til reduksjon i personbiltrafikken i Bergen og til inntjening i Miljøløftet, samt hvorvidt de nye bomstasjonene har medført utilsiktede lokale konsekvenser. Nå er hovedfunnene klare og vil bli presentert muntlig for Miljøløftets styringsgruppe i møtet fredag 18. desember. Rapporten vil deretter bli ferdigstilt og oversendt til Miljøløftet innen 8. januar. Rapporten vil i sin helhet bli offentlig tilgjengelig så snart den er oversendt.

De nye bomstasjonene har redusert personbiltrafikken i Bergen

Trafikktellinger viser at trafikken lokalt omkring de nye bomstasjonene er redusert med om lag 6 prosent etter at de nye bomstasjonene kom i drift. Byindeksen, som bygger på trafikktellinger over hele byen, tyder på at også samlet biltrafikk i Bergen er redusert.

Norconsult anslår at effekten av de nye bomstasjonene er at biltrafikken i Bergen i 2019 var i størrelsesorden 3 prosent lavere enn det den ville vært uten de nye bomstasjonene, men anslaget er usikkert.

Bompengeneinntektene har økt som følge av de nye bomstasjonene

Bompengeneinntektene har økt med nesten 50 prosent som følge av de nye bomstasjonene og generert et inntektsnivå som forventet i bompengeproposisjonen for Bypakke Bergen (Prop 11S).

Få utilsiktede eller uforventede fordelingsvirkninger

Det er en økning i gjennomsnittlig bompengebetaling per innbygger i alle bydeler i Bergen. Økningen er størst i de ytre delene av byen hvor bompengebetalingen var lavere før de nye bomstasjonene kom på plass.

Det er en klar tendens til at det er de som har god tilgang til kollektivtransport som har opplevd minst økning i bompengebetalingene, og til at de som har mindre god kollektivtilgang har opplevd større bompengøkninger.

Ingen endringer i deltakelsen i fritidsaktiviteter

Norconsult sin analyse har ikke funnet indikasjoner på at de nye bomstasjonene har ført til redusert deltakelse i fritidsaktiviteter generelt.

Et av hovedfunnene fra intervjurundene med ledere for idrettslag, er at ingen har merket nedgang i medlemstall etter at de nye bomstasjonene ble satt opp. Spørreundersøkelser med trenere styrker dette inntrykket, ved at de aller fleste ikke hadde merket noen endring i aktivitetsnivå i sine idrettslag. FAU-representanter melder ikke om endret deltakelse i aktiviteter på fritiden som følge av bompenger har vært et tema blant foreldre.

Ingen generell oppsplitting av lokalmiljø

Generelt gir analysen ikke grunnlag for å si at bomstasjonene splitter opp lokalmiljø eller reduserer aktivitetsnivået i lokalmiljøene. Bompenger har likevel vært et tema i flere lokalsamfunn, og flere informanter har registrert stort engasjement rundt saken, spesielt i tiden før bomstasjonene ble satt opp.

Et unntak er Tellevikvegen. Flere informanter fra Hordvik- og Salhusområdet ga uttrykk for at lokalmiljøet deres strekker seg over et større område, blant annet som følge av felles musikkorps, menighet og ungdomsskole. Mange i dette området anser at bomstasjonen i Tellevikvegen splitter dette lokalmiljøet, selv om det er noe ulike oppfatninger.

Glad for mer kunnskap

-- Innføringen av ytre bomring har gitt redusert biltrafikk i Bergen, samtidig som den førte til mye debatt om bompenger i bysamfunnet. Jeg er veldig glad for at vi nå får mer kunnskap om effekten av bomringen, både når det gjelder trafikkendringer, inntekter og hvordan det har påvirket lokalmiljøer. Nå ser jeg frem til å få oversendt den endelige rapporten og håper på en god politisk og offentlig debatt, sier Eline Aresdatter Haakestad, byråd for klima, miljø og byutvikling.

Bakgrunn

Finansieringen av Bypakke Bergen fra 2018 innebar 15 nye stasjoner spredt rundt i kommunen, i tillegg til de eksisterende 14 bomstasjonene. De nye stasjonene skulle sikre tilstrekkelig økt finansiering for investeringstiltak i byvekstavtalen, at bompengebetalingene ble fordelt på et større antall trafikanter enn hva de opprinnelige bomstasjonene gjorde, samt at de skulle bidra til å nå nullvekstmålet for personbiltrafikken. Ved at flere skulle bidra til finansieringen, ville systemet bli oppfattet som mer rettferdig. De nye bomstasjonene ble satt i drift 6. april 2019.

Kontaktperson

Solveig Paule

Sekretariatsleder Miljøløftet

solveig.paule@vegvesen.no

93053457