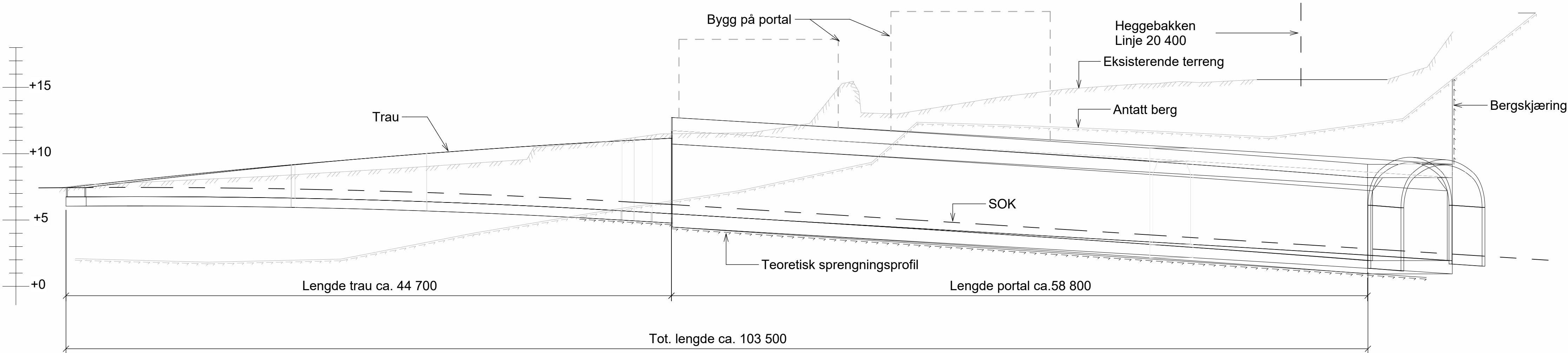


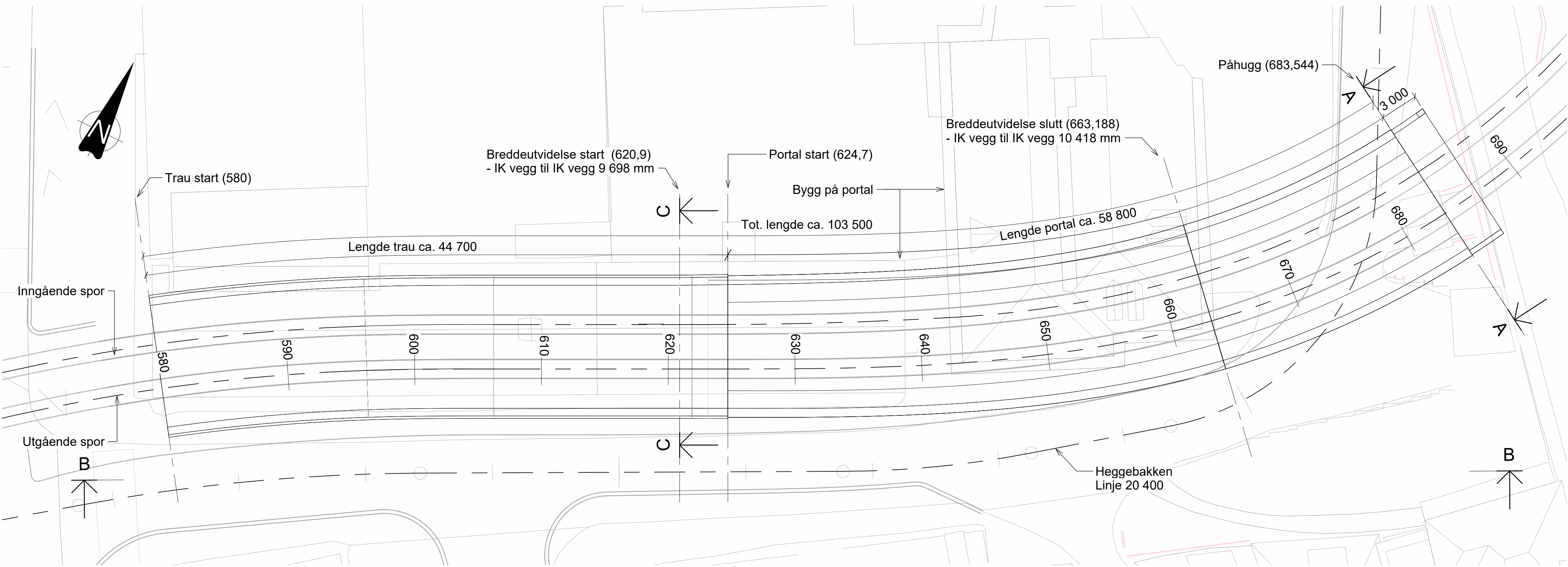
Bybane til Åsane - Utgående spor

Profilnummer	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690
Profilhøyde	7,445	7,461	7,436	7,372	7,267	7,122	6,938	6,713	6,448	6,151	5,851	5,551	5,251	4,951	4,651	4,351	4,051	3,751	3,451	3,151	2,851	2,551	2,251
Vertikalkurvatur										R=625 ∩									-6,00%				
Horisontalkurvatur	R=150 ∩				A = 39			R = ∞				A = 53							R=70 ∪				



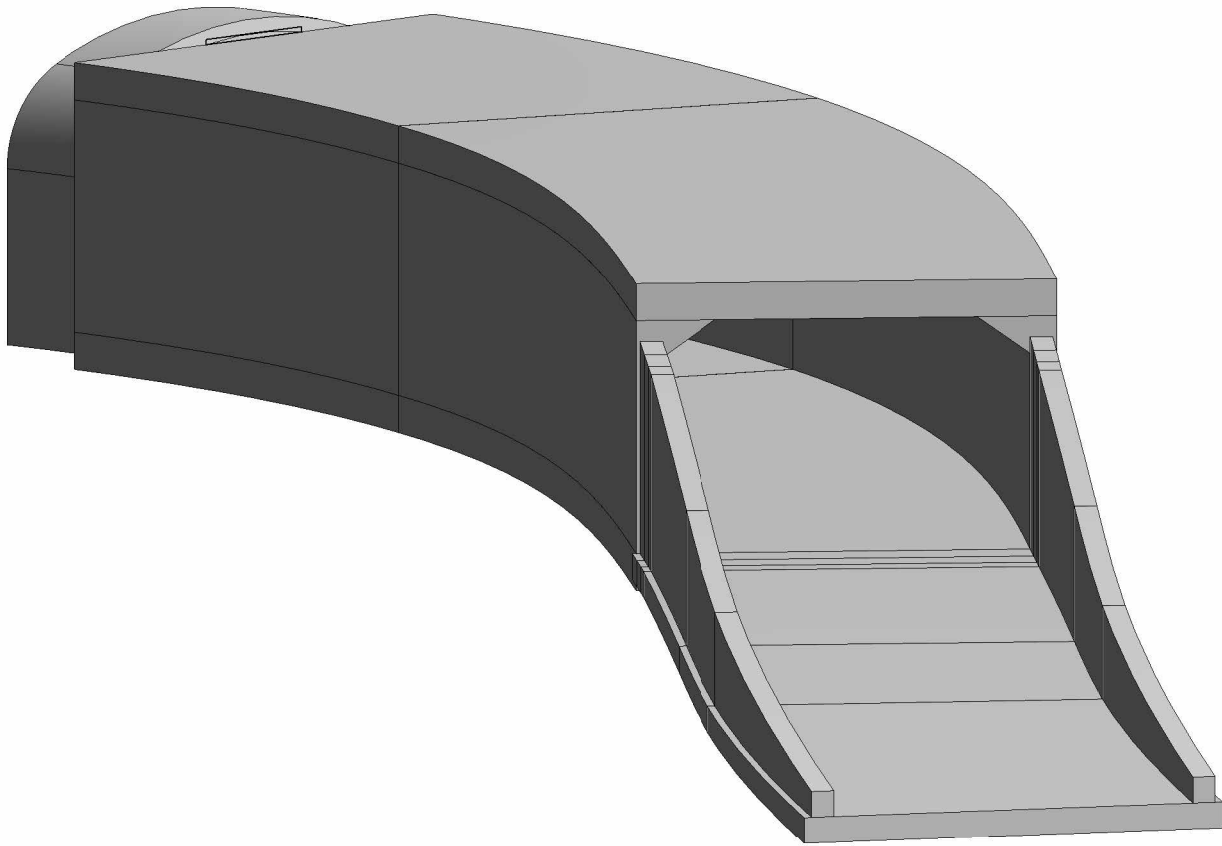
OPPRISS B-B

1 : 200

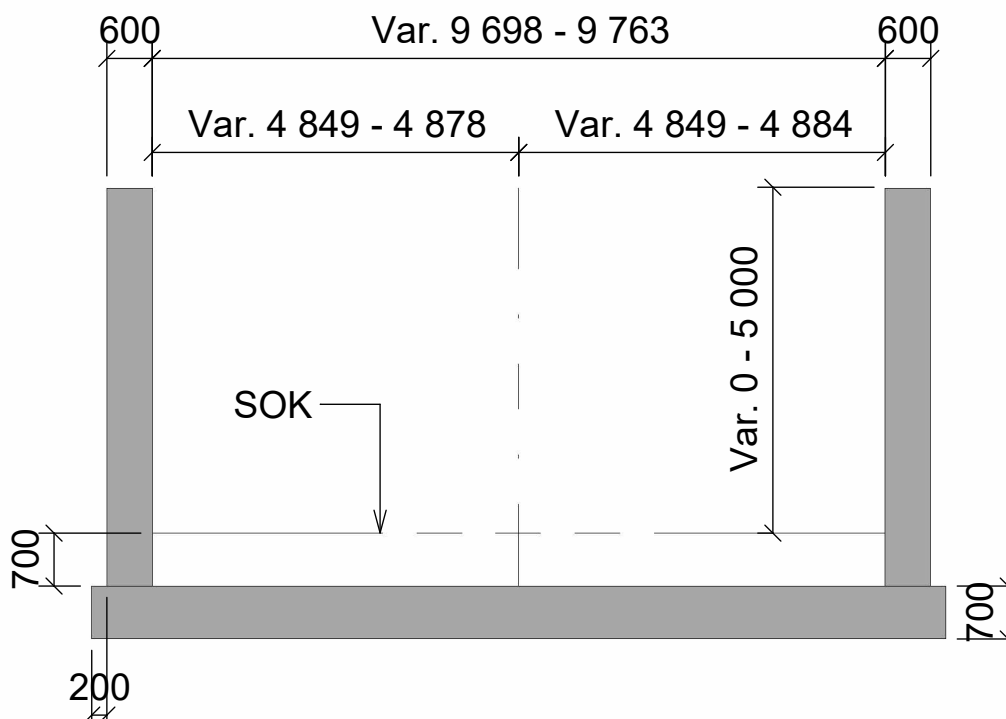


PLAN

1 : 200



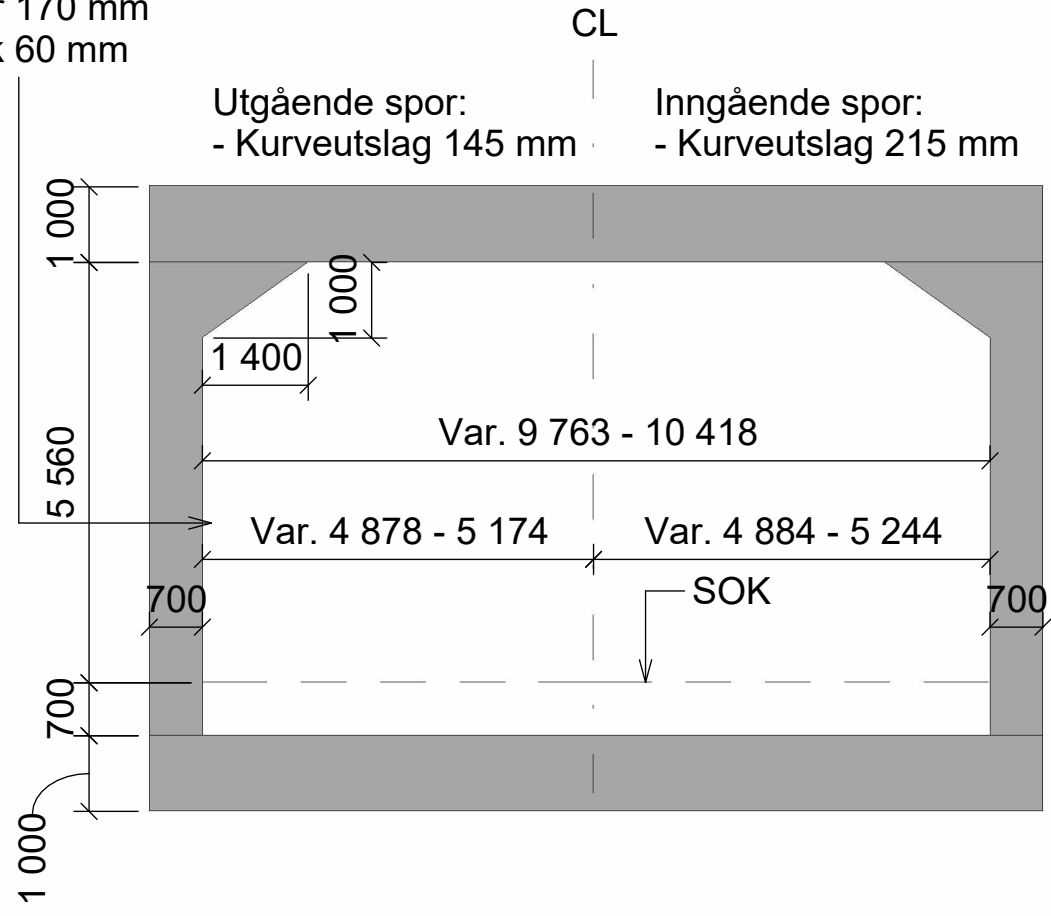
3D VIEW



SNITT C-C

1 : 100

Avsatt plass brannbeskyttelse:
Veggelementer 170 mm
Brannplater tak 60 mm



SNITT A-A

1 : 100

Merknader:

Konstruksjonstype: Portal bane

Ferdigstillelse: 20xx

Bygg på portal

- 17,5 m høyt eksentrisk plassert

- 10 m høyt sentrisk plassert

Heggebakken trafikkdata:

- ADT: 500

- Fartsgrense: 50 km/t

Materialer:

- Betong: B45 SV-Standard

- Armering: B500NC

Fundamentering:

- Direktefundamentert på berg eller komprimerte

kvalitetsmasser over stedlig fast undergrunn

Fuger:

- Dyblet og vanntett fuge for ca. hver 25 m

Belegning:

- Membran på konstruksjon i fylling iht N500:2024

Drenering:

- Det skal tilrettelegges for drenering av portal. Løsning

avklares i detaljfase.

VA-ledninger:

Ledninger i portalområde forutsettes lagt i tradisjonell

grøft under portalkonstruksjon, med tetting ved overgang til

tunnel

Prosjekteringsgrunnlag:

- Bruprosjektering, Håndbok N400 (2026)

- NS-EN Eurokode standarder

- Prosesskode 1, Håndbok R761 (2025)

- Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen

- Prosjekteringsveileder. Del 2: Hvordan. Versjon 2, 2023

Overgangsplate og rekkverk er ikke vist på tegning

BT5 Bybanen Sentrum - Sandviken

B2 - Tunnel Sentrum - Sandviken

Oversiktstegning - K100 Bybaneportal Heggebakken

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	AleSoe	OeyUrd	IOv	2026-09-25

BERGEN
KOMMUNE

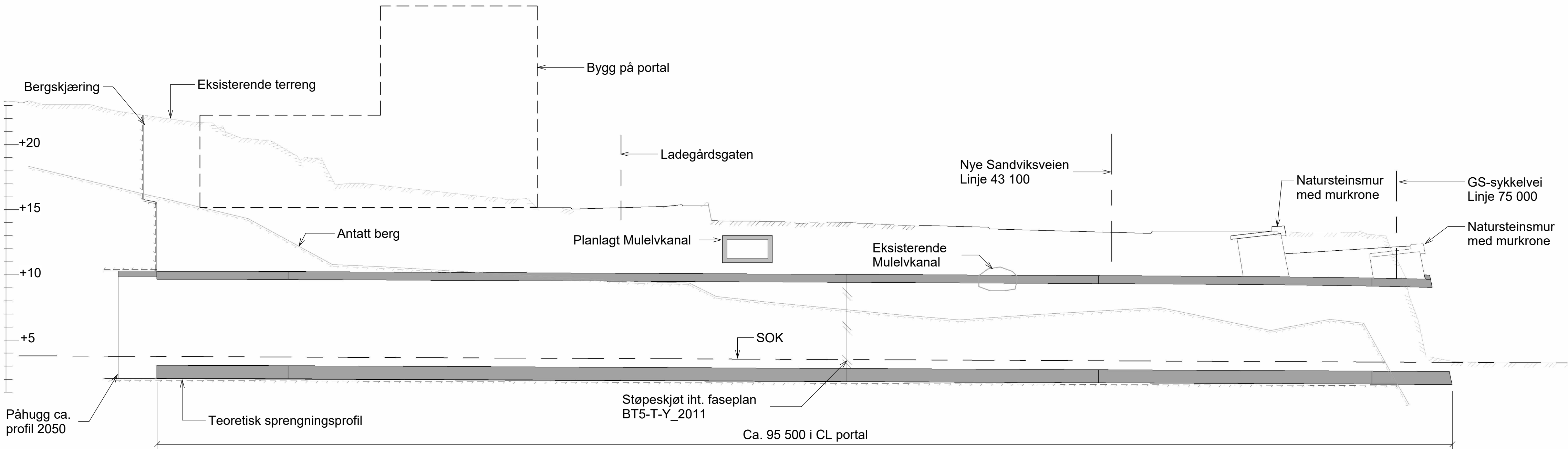
Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

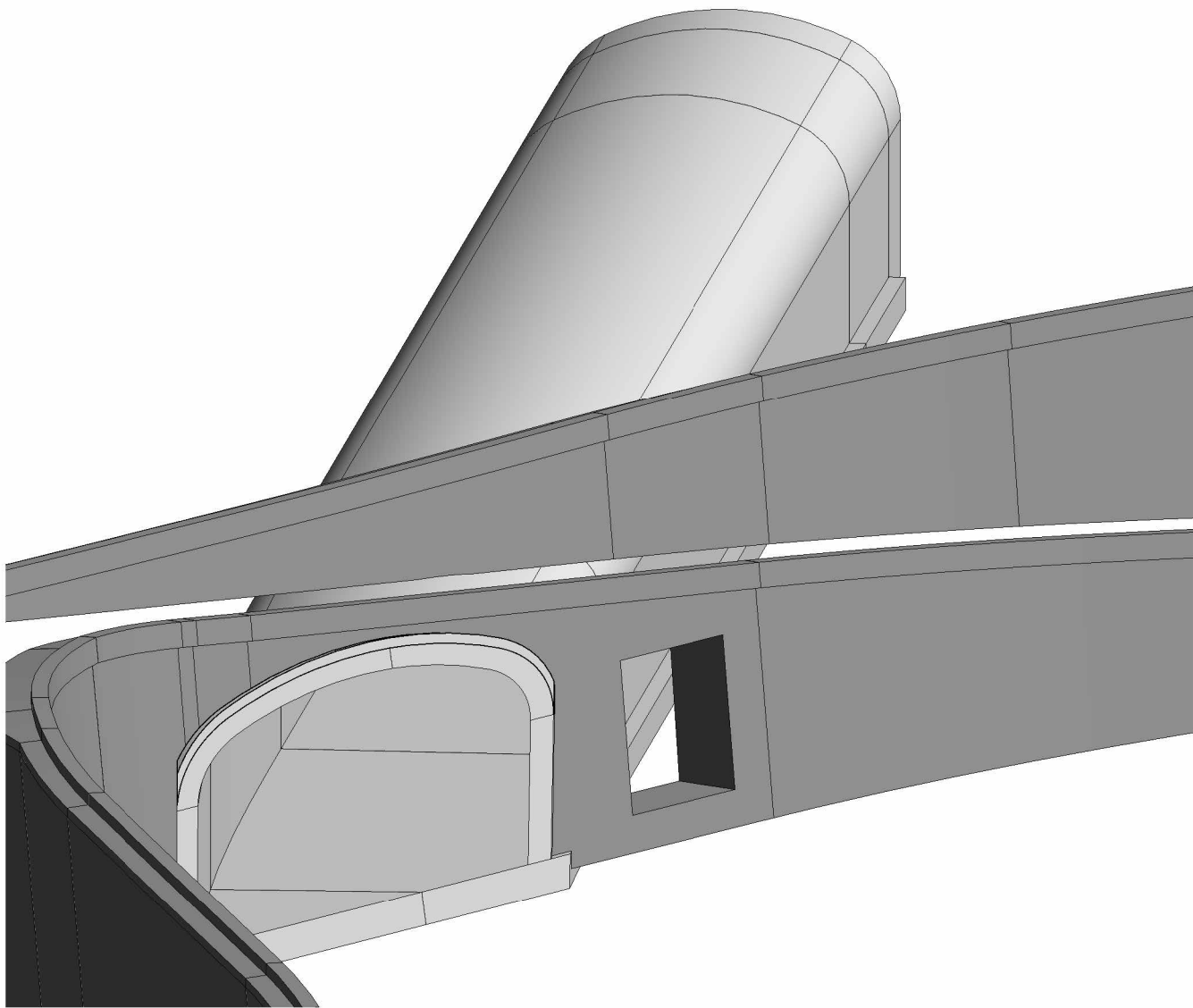
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
Som vist	BT5-T-B2-K-1001	71720000	01

Profilnummer	2050	2055	2060	2065	2070	2075	2080	2085	2090	2095	2100	2105	2110	2115	2120	2125	2130	2135	2140	2145	2150	2155	2160			
Profilhøyde	3,766	3,768	3,757	3,735	3,710	3,685	3,660	3,635	3,610	3,585	3,560	3,535	3,510	3,485	3,460	3,435	3,410	3,385	3,360	3,335	3,310	3,285	3,260			
Vertikalkurvatur	R=2000 ∩			-0,50%																						
Horisontalkurvatur	R = ∞																A = 66						R=205 ∪			

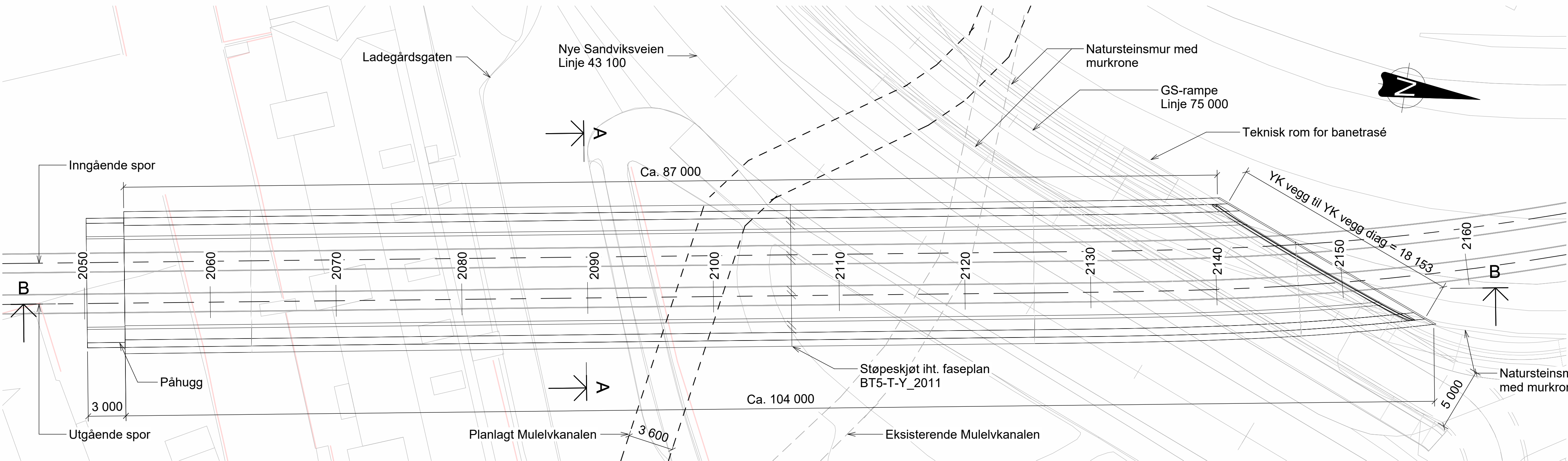


SNITT B-B

1 : 200

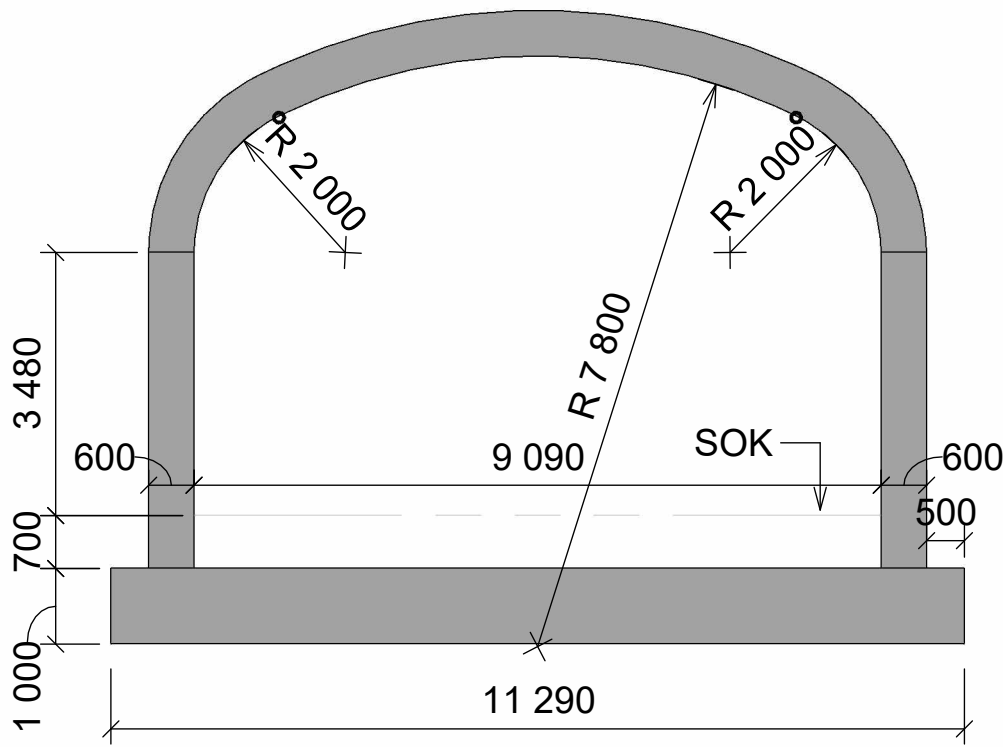


3D VIEW



PLAN

1 : 200



SNITT A-A

1 : 100

Merknader:
Konstruksjonstype: Portal bane
Ferdigstillelse: 20xx
GS-rampe over portalavslutning
Sandviksveien trafikkdata:
- ADT: 6000
- Fartsgrense: 40 km/t
Bygg på portal
- 18 m høyt, plassert sentrisk på portal

Materialer:
- Betong: B45 SV-Standard
- Armering: B500NC
Fundamentering:
- Direktefundamentert på berg eller komprimerte kvalitetsmasser over stedlig fast undergrunn
Fuger:
- Dyblet og vanntett fuge for ca. hver 25 m

Belegning:
- Membran på konstruksjon i fylling iht N500:2024
Drenering:
- Det skal tilrettelegges for drenering av portal. Løsning avklares i detaljfase.
VA-ledninger:
Ledninger i portalområde forutsettes lagt i tradisjonell grøft under portalkonstruksjon, med tetting ved overgang til tunnel

Prosjekteringsgrunnlag:
- Bruprosjektering, Håndbok N400 (2026)
- NS-EN Eurokode standarder
- Prosesskode 1, Håndbok R761 (2025)
- Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen
- Prosjekteringsveileder. Del 2: Hvordan. Versjon 2, 2023

Overgangsplate og rekkverk er ikke vist på tegning

BT5 Bybanen Sentrum - Sandviken
B2 - Tunnel Sentrum - Sandviken
Oversiktstegning - K202 Bybaneportal Sjøgaten

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	AleSoe	OeyUrd	IOv	2026-09-25



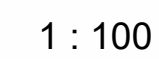
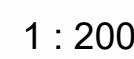
BERGEN KOMMUNE



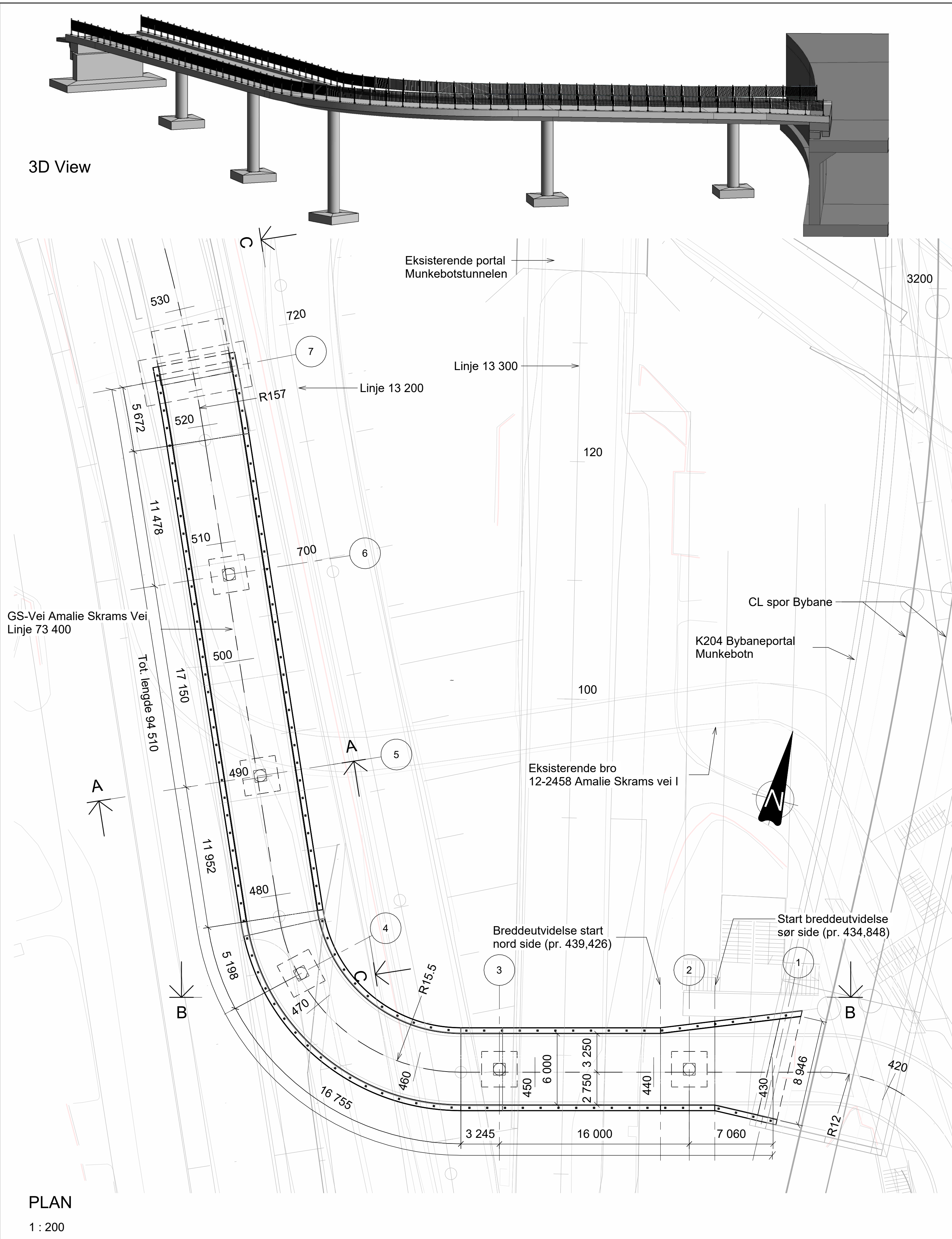
Norconsult



Leverandør	Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
Som vist	Som vist	BT5-T-B2-K-2021	71720000	01



 BERGEN KOMMUNE		 Miljøløftet	
Leverandør			
Norconsult 			
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
Som vist	BT5-T-B3-K-2041	71720000	01

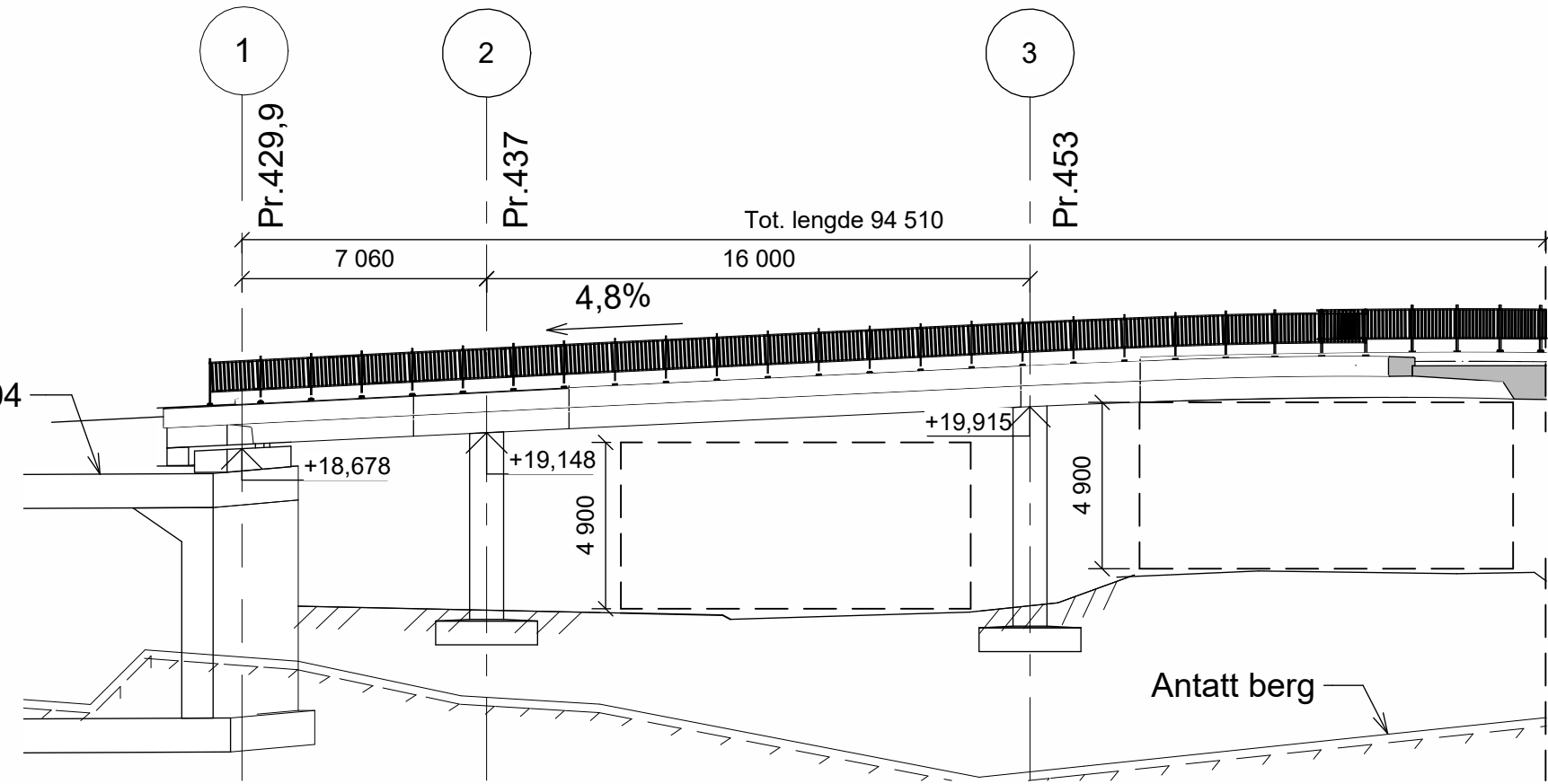


CL GS-Bro - 73400 (424 - 470)

Profilnummer	424	434	444	454	464	
Profilhøyde	19,624	20,104	20,584	21,060	21,289	
Vertikalkurvatur	4,80%			R=250 ^		
Horisontalkurvatur	R=12 ^	R = ∞			R=16 ^	
Tverrfall	2 % endisig mot høyre					

SNITT B-B

1 : 200

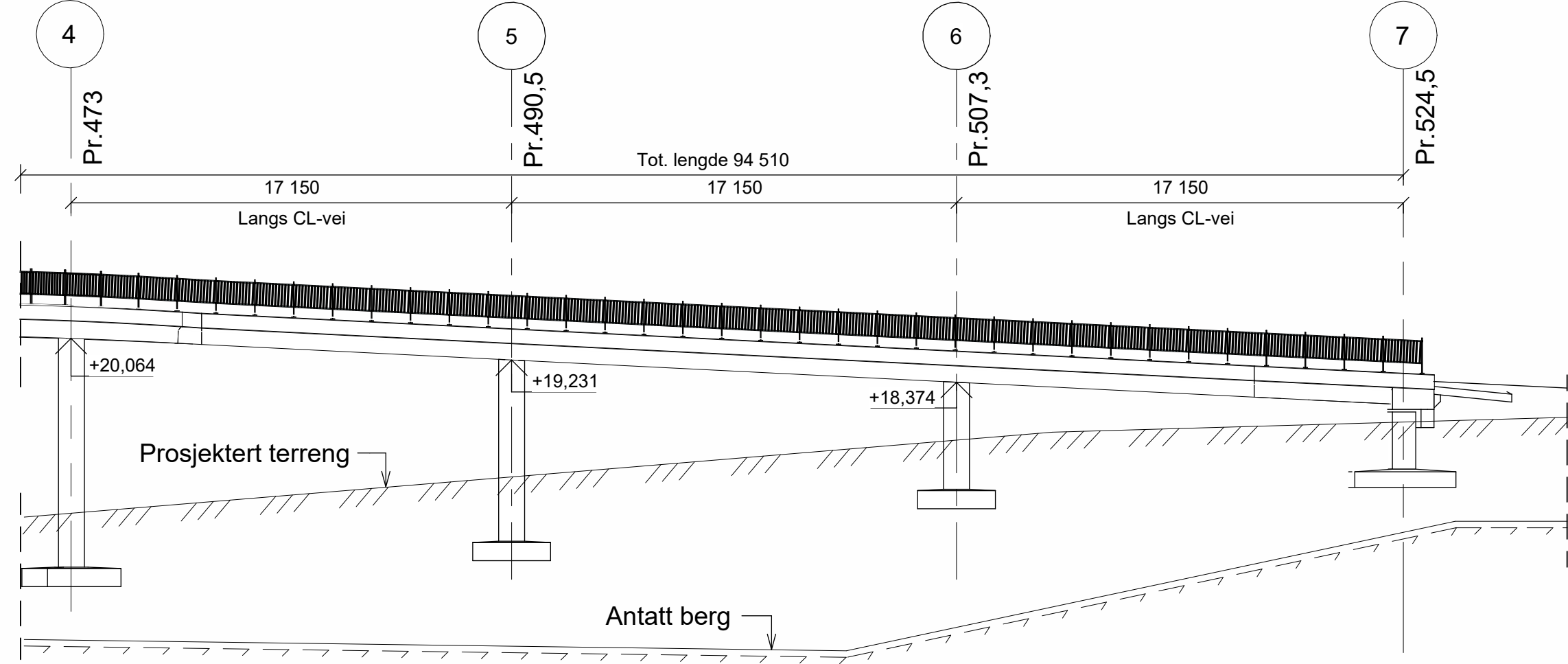


CL GS-Bro - 73400 (470 - 533)

Profilnummer	470	480	490	500	510	520	530
Profilhøyde	21,235	20,839	20,339	19,839	19,339	18,839	18,339
Vertikalkurvatur	R=250 ∩		-5,00%				
Horisontalkurvatur	R=16 ∩		R = ∞				R=157 ∪
Horisontalkurvatur	2 % endisig mot høyre						

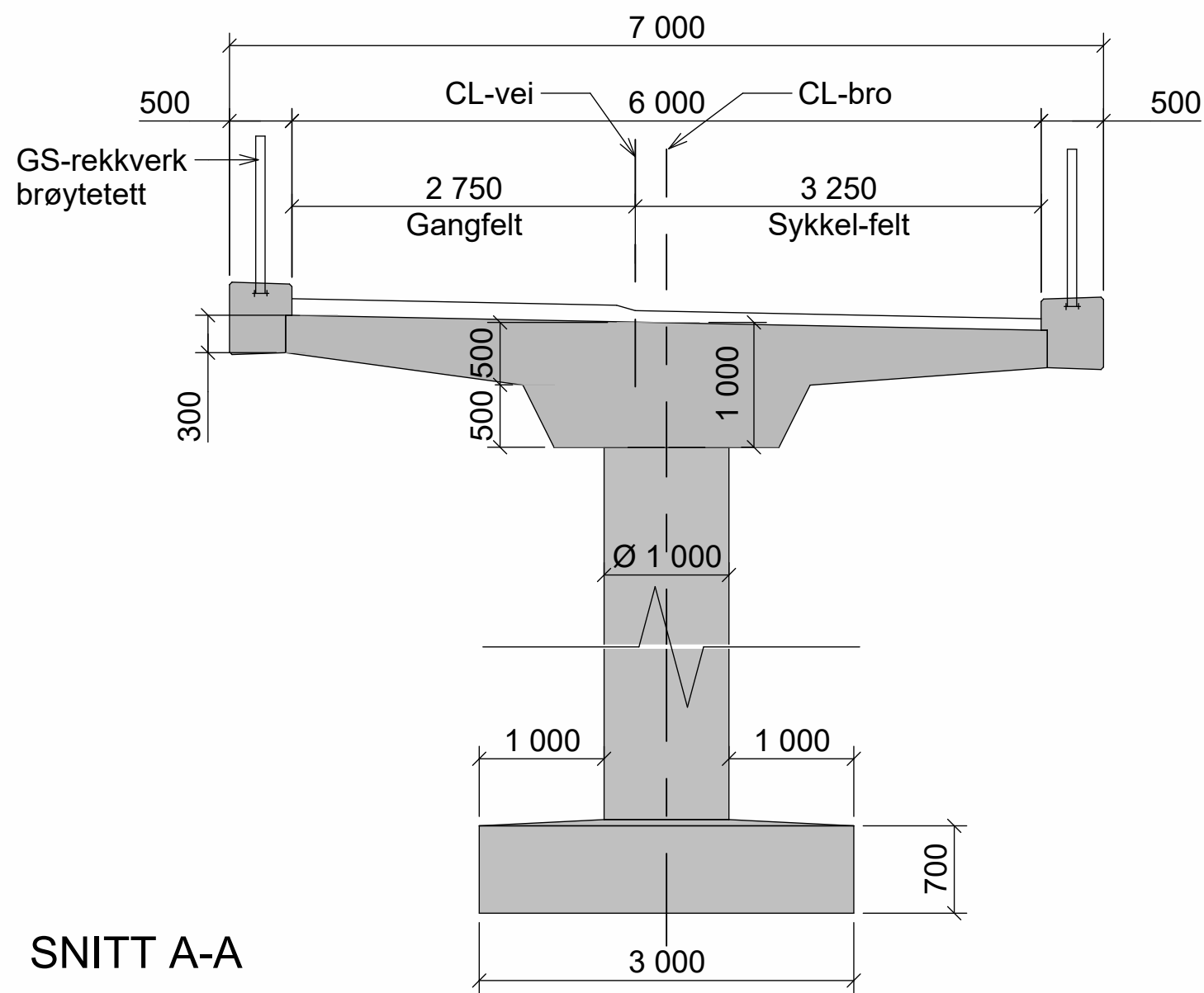
SNITT C-C

1 : 200



SNITT A-A

1 : 50



Merknader:

Konstruksjonstype: GS-bro
Ferdigstillelse: 20xx

Vei under GS-bro E39
- Fartsgrense: 60 km/t
- ADT: 13 000

Materialer:

- Betong: B45 SV-Standard
- Armering: B500NC

- Direktefundamentert på berg eller
komprimerte kvalitetsmasser over
stedlig fast undergrunn

Prosjekteringsgrunnlag

- Håndbok N400 Bruprosjektering (2026)
- NS-EN Eurokode standarder
- Håndbok R761 Prosesskode 1(2025)
- Teknisk regelverk for prosjektering og bygging, bybanen
- Prosjekteringsveileder. Del 2: Hvordan. Versjon 2, 2023

BT5 Bybanen Sentrum - Sandviken

B3 - Sandviken

Oversiktstegning - K205 GS-Bro ved Munkebotn

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	OeyUrd	AleSoe	IOv	2026-09-25



Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
Som vist	BT5-T-B3-K-2051	71720000	01