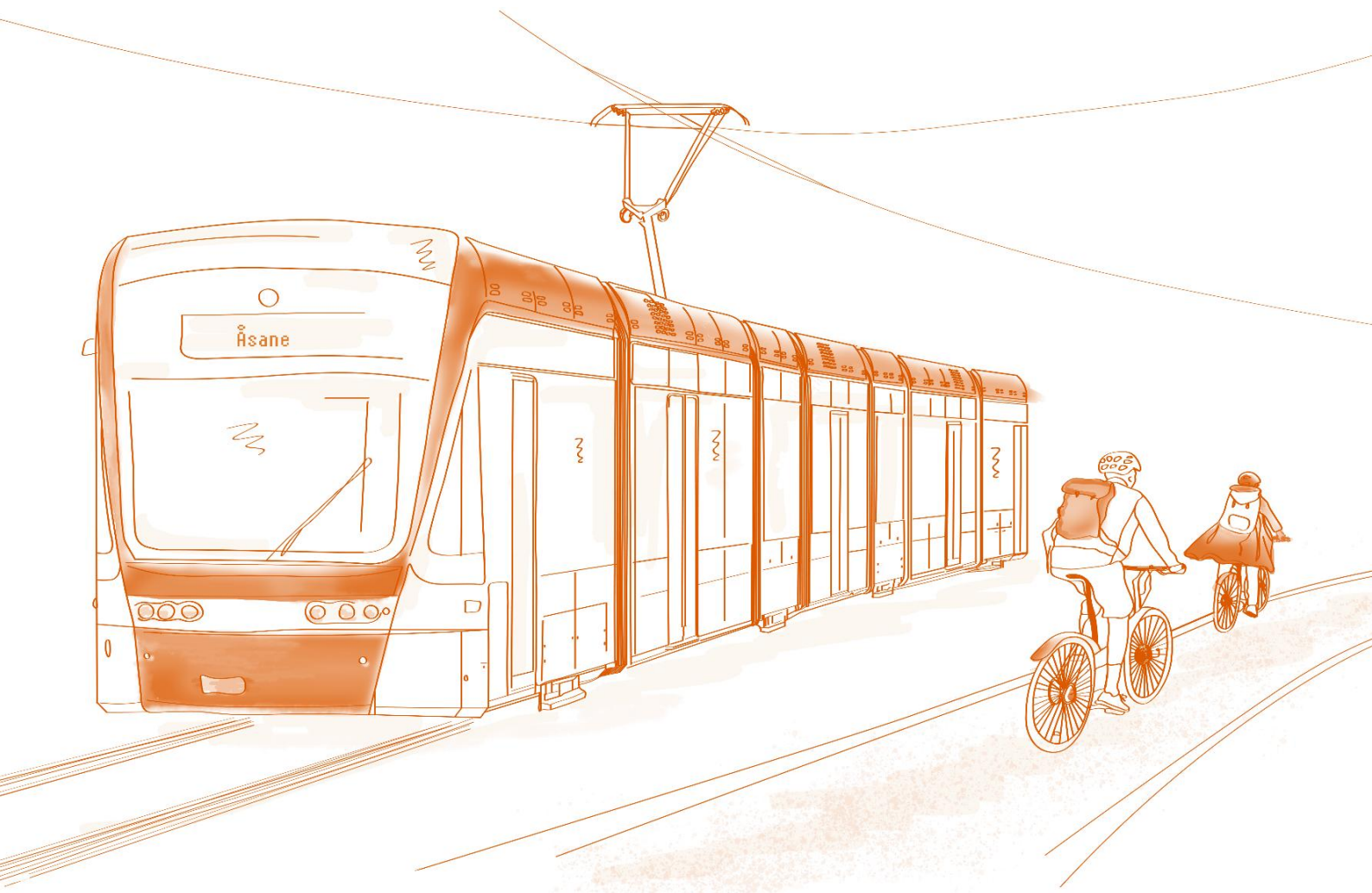


Oppdragsgiver: Bergen kommune
Oppdragsnr.: 52504678 Dokumentnr.: NO-B-020

Til: Bergen kommune
Fra: Norconsult
Sted, dato: Bergen / 2026-09-21

BYBANEN OG HOVEDSYKKELROUTE FRA SENTRUM TIL SANDVIKEN



Vurdering av holdeplasser i sentrumskjernen

Kaigaten og Allehelgens gate

Antall holdeplasser i sentrumskjerne

Bakgrunn

I forbindelse med reguleringsplanarbeidet for Bybanens forlengelse mot Åsane planlegges det to holdeplasser i Bergen sentrum. Begge holdeplassene skal betjene to linjer i begge retninger:

- **Linje 1:** Bergen lufthavn Flesland – Sverresborg
- **Linje 2:** Fyllingsdalen – Åsane

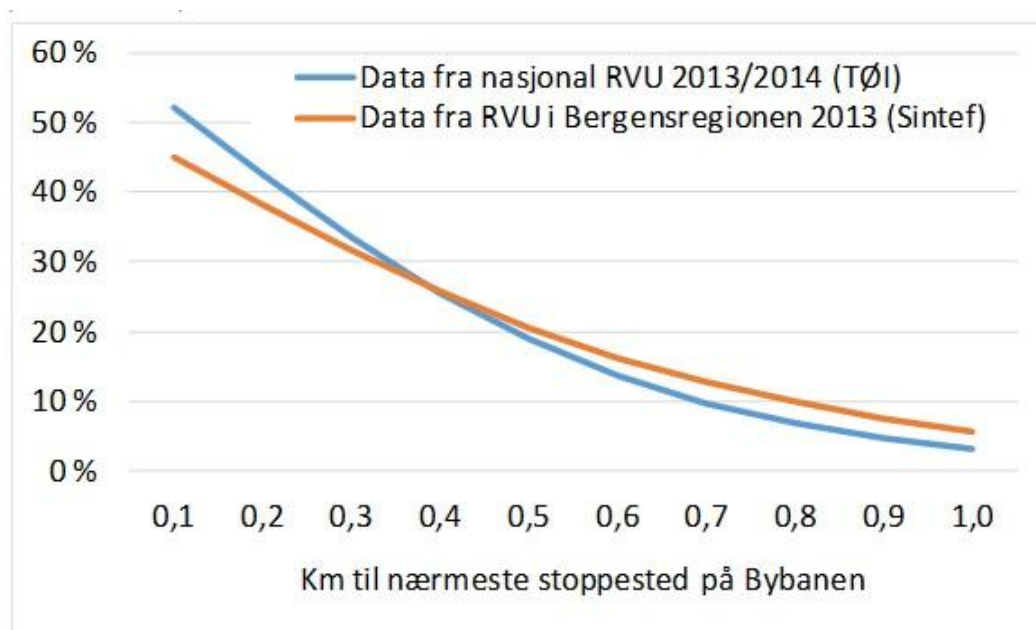
Den planlagte holdeplassen i **Kaigaten** vil erstatte dagens holdeplasser **Byparken** (linje 1) og **Kaigaten** (linje 2). Samlet utgjør disse allerede de mest trafikkerte holdeplassene på hele Bybanen.

Allehelgens gate vil være en ny holdeplass i sentrumsområdet.

Dekning i sentrum

Det kan forventes en naturlig fordeling av passasjerene mellom disse to holdeplassene. Hoveddelen av de reisende fra sør, både fra Flesland og Fyllingsdalen, vil sannsynligvis gå av i Kaigaten. Tilsvarende vil en betydelig andel av passasjerene fra nord velge å gå av ved Allehelgens gate.

I tillegg vil mange passasjerer benytte de sentrale holdeplassene til overgang mellom linje 1 og linje 2. Dette gjelder særlig strekningen mellom Sverresborg og Nonneseter, inkludert holdeplassene Kaigaten og Allehelgens gate.



Figur 0-1 Andel av motoriserte reiser med Bybanen etter avstand fra den reisendes bosted til nærmeste stoppested på Bybanen. Mandag til fredag. Prosent. Kilde: Transportøkonomisk institutt (TØI)

Vurdering av reduksjon til én holdeplass i sentrum

Det har blitt stilt spørsmål ved om det er behov for to holdeplasser som ligger såpass nær hverandre i sentrum. Det har derfor blitt foreslått at holdeplassen i Allehelgens gate tas ut av planen. I et slikt alternativ vil Kaigaten være den eneste holdeplassen for Bybanen som betjener bykjernen i Bergen.

De to holdeplassene betjener imidlertid ulike deler av sentrum. Kaigaten gir god tilgjengelighet til områder som Nygårdshøyden og Nordnes, det vil si områdene sør for Vågen. Allehelgens gate vil derimot gi bedre tilgjengelighet til Vågen, Bryggen og Fjellsiden, altså områdene nord for Vågen. Nærheten til Torget som er en av de mest trafikkerte bussholdeplassene i sentrum vil gi et godt trafikkgrunnlag for denne holdeplassen.

For trafikk til og fra nord (Sandviken til Åsane) vil en holdeplass bare i Kaigaten ikke betjene sentrum like godt som i Allehelgens gate. Det er godt dokumentert at bruk av kollektivtransport avtar med økende gangavstand eller gangtid, dette gjelder særlig for målpunkt sentralt i byområdet. Med bare Kaigaten som holdeplass, kan det forventes at det blir økt etterspørsel etter bussreiser med holdeplass på Torget som i dag. Et av hovedmålene ved etablering av Bybanen var å redusere belastningen av busser inn i Bergen sentrum.

Bruk av Byparken og Kaigaten i dag

Byparken er i dag endeholdeplass for linje 1 mellom Bergen lufthavn Flesland og Bergen sentrum. Kaigaten er endeholdeplass for linje 2 mellom Fyllingsdalen og Bergen sentrum.

Holdeplassene benyttes av over 31.000 påstigende og avstigende passasjerer på hverdager basert på passasjerinformasjon fra Skyss.

I maks timen i ettermiddagsrush er det over 3000 påstigende og avstigende passasjerer på disse to holdeplassene.

Byparken alene er allerede overbelastet i maksimaltiden. Holdeplassen er klart underdimensjonert for passasjermengden den i dag skal betjene, og ville fått enda større utfordringer om ikke linje 2 var betjent med separat holdeplass.

Hensikten med reguleringsplanen

Det er viktig å presisere at en reguleringsplan ikke er en byggeplan. Hovedformålet med reguleringsplanen er å sikre tilstrekkelig areal for en mulig framtidig utbygging. Dersom reguleringsplanen inkluderer to holdeplasser, innebærer dette ingen forpliktelse til å bygge begge. En reguleringsplan som legger til rette for to holdeplasser gir imidlertid større fleksibilitet i senere planfaser og kan bidra til bedre løsninger for blant annet:

- reisetidsberegninger
- gang- og sykkelforbindelser
- passasjer- og fotgjengerstrømmer
- utforming og plassering av fotgjengeroverganger
- framtidig kapasitetsutvikling

Vurdering

Byparken og Kaigaten (Bergen sentrum) er til sammen allerede i dag den klart mest trafikkerte holdeplassen for Bybanen. Dersom holdeplassen i Allehelgens gate ikke etableres, vil passasjerbelastningen i Kaigaten øke betydelig.

Oppdragsgiver: Bergen kommune

Oppdragsnr.: 52504678 Dokumentnr.: NO-B-020

En slik konsentrasjon av passasjerer kan føre til utfordringer knyttet til på- og avstigning, særlig i rushtiden. Dette vil kunne gi lengre oppholdstid for vognene på holdeplassen, redusert regularitet og en mer sårbar driftssituasjon. Det er planlagt for et intervall mellom avganger ned mot 2 minutter. Det betyr at drift av Bybanen er sårbar for driftsforstyrrelser. Økt og variabel oppholdstid vil påvirket systems punktlighet og regularitet i en negativ retning.

Det vil være rimelig å forventa at passasjerer til eller fra linjen mot Åsane vil velge Allehelgens gate for av- og påstigning i normalsituasjon. Det vil for disse føles unaturlig å følge banen rundt Rådhuskvartalet dersom målpunkt ligger i Kvadraturen, Vågsbunnen eller i området rundt og øst for Allehelgens gate. På tilsvarende vis vil Kaigaten naturlig tiltrekke seg reisende fra sør og vest for holdeplassen.

Anbefaling

To holdeplasser i sentrum vil bidra til å fordele passasjerstrømmene bedre, gi kortere gangavstander til ulike deler av sentrum og redusere belastningen på den mest trafikkerte delen av Bybanesystemet. Totalt sett vurdert som en mer effektiv kollektivløsning enn om alle skal trykkes sammen på ett sted, dette til tross for den ekstra tiden som brukes på et ekstra stopp på linjen.

På denne bakgrunn anbefales det at både **Kaigaten** og **Allehelgens gate** opprettes som holdeplasser i det videre reguleringsplanarbeidet.

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
D01	21.9.2026	For gjennomsyn hos oppdragsgiver	TJP	HPD	IOV

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.