






 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 VIKEN FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE
Byvekstavtale for Osloområdet			

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep,
0030 Oslo

Vår saksbehandler: Terje Rognlien
Vår dato: 17. april 2023

Vår referanse:

Utilsiktet reduksjon av statens tilskudd i byvekstavtalene

Dette brevet sendes på vegne av alle lokale parter i byvekstavtalene for hhv Bergens-området, Trondheims-området, Nord Jæren og Oslo-området.

Byggekostnadsindeksen, som er førende for investeringer i veianlegg, var henholdsvis 6,9% i 2021 og 14,2% i 2022.

De statlige rammene i byvekstavtalene følger derimot Finansdepartementets budsjettindeks som for programområdemidler (post 30) var på 2,8% i 2021 og 2,4% i 2022. Dette vil si at investeringskostnadene samlet økte med 22,1% de to årene, mens statlige bevilgninger kun økte med 5,3%. Differansen mellom budsjettindikator og byggekostnadsindeksen er på hele 16,8%-poeng.

Dette innebærer at statens tilskudd til byvekstavtalene blir betydelig redusert sammenlignet med det som ble fremforhandlet i de fire største byområdene i landet. Konsekvensen av lavere statlige bevilgninger enn utgiftsveksten, er at gode og viktige prosjekter ikke blir bygget i byområdene. Byvekstavtalene er viktige virkemidler for å nå nullvekstmålet og Norges klimaforpliktelser. De lokale partene i byvekstavtalene i Bergens-området, Trondheims-området og Nord-Jæren og Oslo-området mener at innsatsen på samferdsel i byområdene burde trappes opp, ikke ned dersom målene skal nås.

Problemstillingen med at veksten i statlige bevilgninger er betydelig lavere enn utgiftsveksten gjelder i alle sektorer, og finansministeren har varslet at dette vil bli adressert i revidert nasjonalbudsjett.

De lokale partene i byvekstavtalene i Bergens-området, Trondheims-området, Nord-Jæren og Oslo-området ber om at situasjonen i byvekstavtalene også blir vurdert i revidert nasjonalbudsjett, og at staten justerer de statlige tilskuddene i byvekstavtalene i tråd med den reelle prisutviklingen.

Med vennlig hilsen
Sekreteriatet for Byvekstavtalen i Osloområdet

Terje Rognlien

Kopi: Finansdepartementet, Postboks 8008 Dep, 0030 Oslo

Postadresse
Oslopakke 3
c/o Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Telefon: : 22 07 30 00
post@oslopakke3.no
www.oslopakke3.no

Besøksadresse
Brynsengfaret 6A
Oslo