

Årsmelding 2022



Foto: Morten Wanvik

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Føreord

Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for bergensområdet (2019-2029). Avtalen er inngått mellom Samferdselsdepartementet ved Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet, Kommunal- og distriktsdepartementet ved Statsforvaltaren i Vestland, Vestland fylkeskommune og kommunane Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden. Bompengepakken Bypakke Bergen (Prop 11 S) er også ein del av Miljøløftet. Bypakke Bergen er geografisk avgrensa til Bergen kommune.

Årsmeldinga oppsummerer aktivitetar og tiltak som er finansiert gjennom Miljøløftet i 2022. Den gir også ein status på økonomi og måloppnåing for samarbeidet så langt.

Høgdepunktet for Miljøløftet i 2022 var opninga av Bybanen byggetrinn 4 mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen terminal. Vi har fått etablert ein tverrgående kollektivakse som bind bydelar og nabolag saman på ein heilt ny måte og som gjer kvardagen enklare for dei reisande. Opninga var ein stor og viktig milepel, både for kollektivtransporten i bergensområdet og for Miljøløftet-samarbeidet.

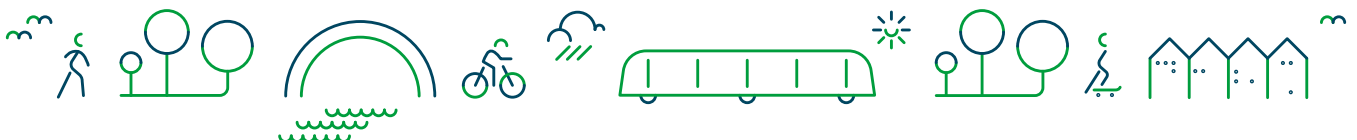
Delar av sykkelstamvegen i Bergen blei også opna for trafikk i 2022, både gang- og sykkelbrua i Fløen og gang- og sykkelvegen langs Store Lungegårdsvann. Gjennom heile året blei det arbeidd med å bygge gang- og sykkel tunnelane Kronstadtunnelen og Fyllingsdals-tunnelen.

I dei andre Miljøløftet-kommunane har fleire prosjekt kome i gang i 2022. Både i Kvamsbrekko i Alver og i Idrettsvegen i Øygarden har det vore byggestart, mens fleire større og mindre prosjekt nærmar seg byggestart, som Hatvikvegen i Bjørnafjorden og Kvernhusdalen på Askøy.

I 2022 er det brukt om lag tre milliardar «Miljøløftet»-kroner. Av desse er om lag ein milliard bompengar. Av desse vart i overkant av 800 millionar brukt på Bybanens byggetrinn 4. Staten bidrog med 1,8 milliardar i byvekstavtalesamarbeidet i fjor. Om lag halvparten av desse gjekk til Bybanens byggetrinn 4. Den andre halvparten har finansiert større og mindre prosjekt i alle kommunane og kollektivdrifta til Skyss. Vestland fylkeskommune har rekneskapsført i overkant av 200 millionar som bidrag inn i Miljøløftet i 2022. Fylkeskommunen er i tillegg byggherre for fleire av dei statleg finansierte prosjekta i avtaleområdet.

I løpet av 2022 har persontransporten byrja å kome tilbake til normalen, etter å ha vore sterkt prega av pandemien dei to føregående åra. Hovudindeksen for byvekstavtalen, byindeksen, viser ein reduksjon i personbiltrafikken på 1,1 % i 2022, samanlikna med referanseåret 2018. Dermed oppfyller Miljøløftet framleis nullvekstmålet.

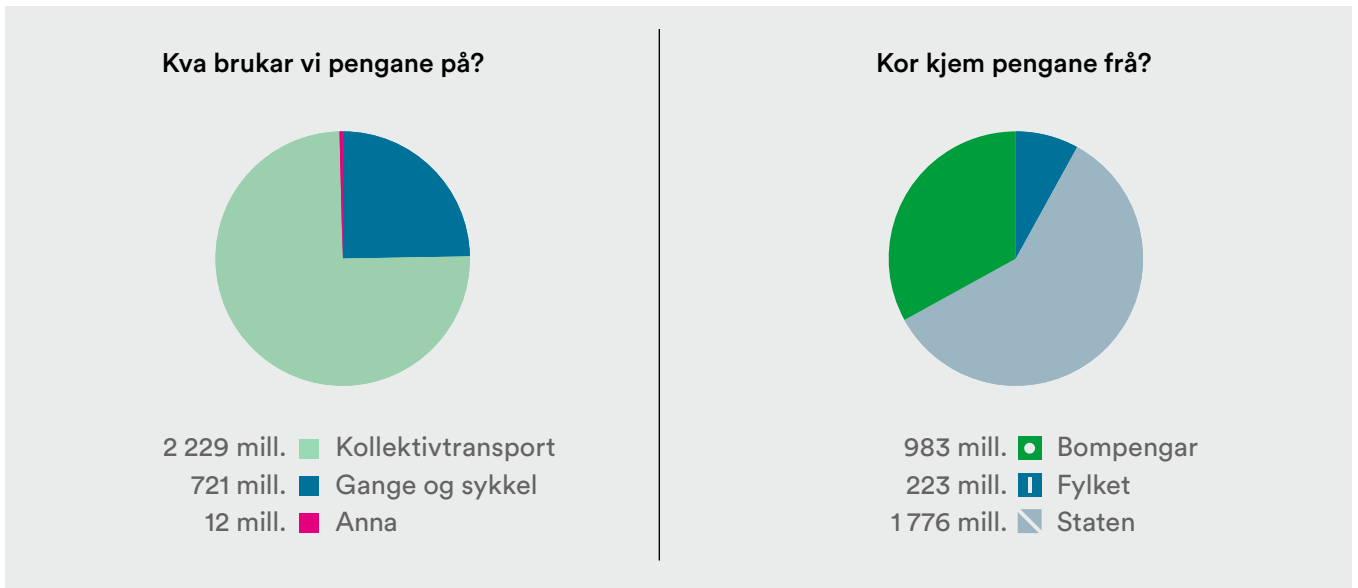
Det er likevel viktig å merke seg at byindeksen aukar frå 2021 til 2022, samtidig som talet reiser per person per dag held seg nærmast uendra (2,47 i 2021 og 2,48 i 2022). Dersom talet på reiser per person per dag etter kvart kjem tilbake til nivået vi såg før Covid-19-pandemien (2,75 i 2019), vil byindeksen overstige nullvekstmålet. Det er difor god grunn til å følgje utviklinga i byindeksen tett framover.



Innhold

| | |
|---|-----------|
| Føreord | 2 |
| Nøkkeltal økonomi 2022 | 4 |
| Status økonomi | 4 |
| Status måloppnåing | 5 |
| Reisevaneundersøking | 6 |
| Støtteindikatorar 2018–2022 | 7 |
| Miljøløftet | 8 |
| Om Miljøløftet | 9 |
| Organisering | 10 |
| Styring | 11 |
| 2022 | 12 |
| Saman om Miljøløftet | 13 |
| Milepælar 2022 | 14 |
| 2022 i tal | 15 |
| Satsingsområde: Gange og sykkel | 20 |
| Satsingsområde: Kollektiv | 29 |
| Satsingsområde: Innfartsparkering | 33 |
| Satsingsområde: Miljøvennleg teknologi og innovasjon | 35 |
| Trafikktryggleik Bergen | 36 |
| Vedlikehaldstiltak av investeringskarakter, fylkesveg | 37 |
| Tiltak utanfor satsingsområde/ Andre tiltak | 38 |
| Miljøløftet i kommunane: Effektiv arealbruk | 42 |
| Askøy kommune | 44 |
| Bjørnafjorden kommune | 45 |
| Øygarden kommune | 46 |
| Kommunikasjon og arbeid i sekretariatet | 49 |
| Restriktive tiltak | 52 |
| Økonomi | 53 |
| Økonomi i Miljøløftet | 54 |
| Oversikt | 55 |

Nøkkeltal økonomi 2022



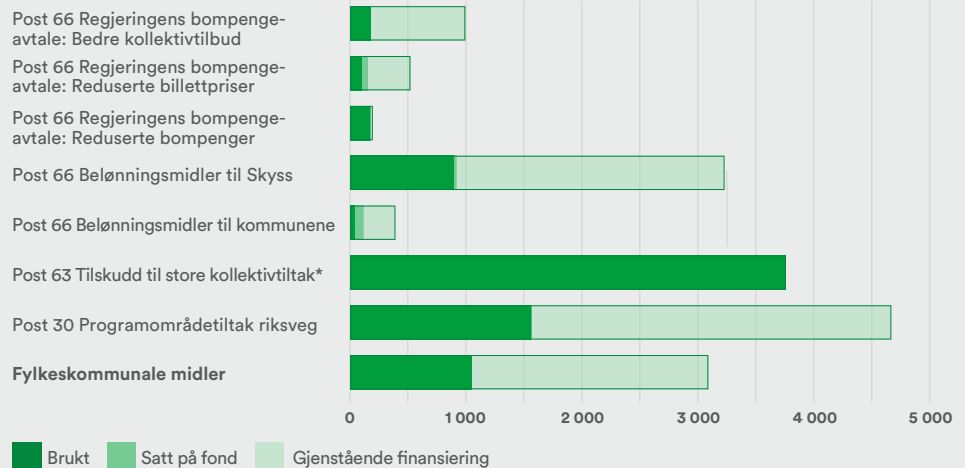
Status økonomi

Grafane på denne sida gir ei overordna oversikt over kor mykje som ved utgangen av 2022 er brukt, sett opp mot finansieringa som ligg til grunn i heile avtaleperioden for høvesvis byvekstavtalen og Bypakke Bergen. For Bypakke Bergen er dei estimerte inntektene basert på prognose for gjennomsnittsinntekt pr. passering for 2023 (12,30 kr.) og ein ÅDT på 250 000. Prognosane for drifts- og finanskostnader i Bypakke Bergen er på nivå med snittet dei føregåande åra i pakken.

Merk at grafane ikkje syner kor mykje av attståande finansiering som er bunden opp til allereie igangsette prosjekt.

**tala gjeld finansieringa av Bybanen byggetrinn 4 (også før 2019)*

Byvekstavtale for bergensområdet 2019-2029 – statlige midler



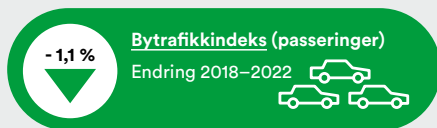
Bypakke Bergen (Prop 11 S) 2018-2037



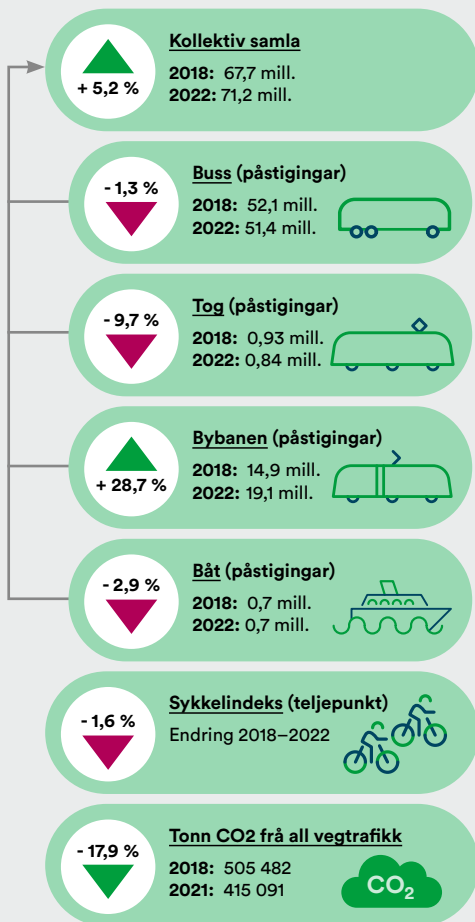
Status måloppnåing

Måloppnåinga i Miljøløftet blir talfesta gjennom indikatorane for transport- og arealutvikling i byvekstavtalen. Trafikkutviklinga for persontransport med bil blir stadfesta gjennom bytrafikkindeksen, som er hovudindikator for nullvekstmålet. Nullvekstmålet skal målast formelt på eit treårs glidande gjennomsnitt. I tillegg til bytrafikkindeksen blir det rapportert på fleire støtteindikatorar for å gi eit heilskapleg bilete av transport- og arealutviklinga i avtaleområdet. Desse inkluderer teljing av kollektiv- og sykkeltrafikk, arealbruk, parkering, utslipp av klimagassar (CO₂-ekvivalentar) og reisevaneundersøking (RVU), som mellom anna inkluderer tal på turar per person per dag og reisemiddelfordeling.

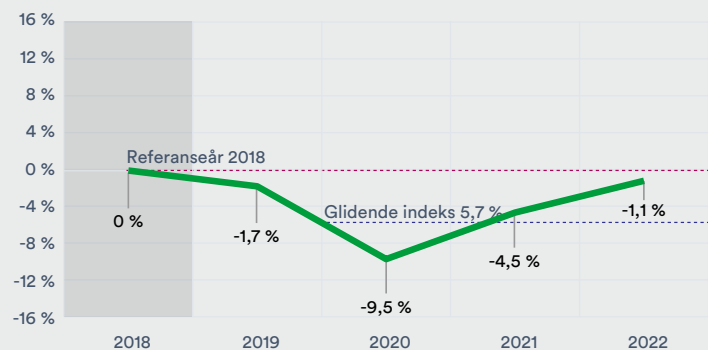
Hovudindikator nullvekst



Støtteindikatorar



Hovudindikator 2018–2022



Hovudindikator

Bytrafikkindeksen viser reduksjon i personbiltrafikken på 1,1 %, samanlikna med referanseåret 2018. Miljøløftet oppfyller dermed nullvekstmålet i 2022.

Det er likevel viktig å merke seg trenden i bytrafikkindeksen si utvikling. Den auka vesentleg frå 2021 til 2022 (+ 3,4 prosentpoeng), samstundes som RVU-en (sjå side 6) viser at talet reiser per person per dag har endra seg minimalt i same periode (2,47 i 2021 og 2,48 i 2022). Dersom talet reiser per person per dag kjem tilbake til nivået vi såg før pandemien (2,75 i 2019), vil byindeksen etter alt å døme overstige nullvekstmålet.

Støtteindikatorar (sjå utvikling år for år side 7)

Etter nokre magre år med Covid-19-restriksjonar var talet kollektivpassasjerar i 2022 igjen høgare enn referanseåret 2018 (+5,2 %). Dette kan i hovudsak tilskrivas Bybanen, som har hatt ein formidabel passasjerauke* i perioden. Men også buss, båt og til dels tog nærmar seg plussida, samanlikna med referanseåret.

Sykkelindeksen for 2022 ligg framleis litt bak referanseåret 2018, men vi ser ei svak positiv utvikling frå 2021 til 2022.

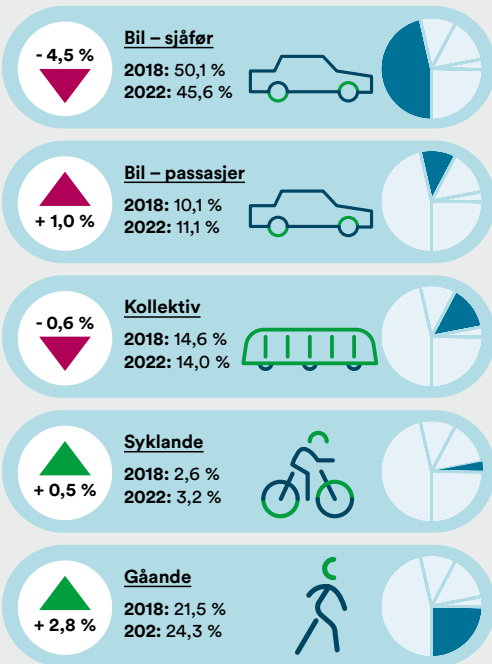
Reduksjonen i CO₂-utslipp frå vegtrafikken har halde fram. Her er dei nyaste berekningane frå 2021. Det er likevel verdt å merke seg at utviklinga flatar ut samanlikna med dei to føregåande åra.

*Inkluderer passasjertal for Bybanens linje 2 som opna 21. november 2022

Reisevaneundersøking

Reisemiddelfordeling 2022

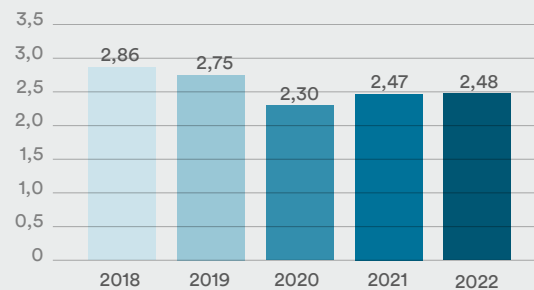
Merk at endringer i reisemiddelfordelingen indikeres med prosentpoeng.



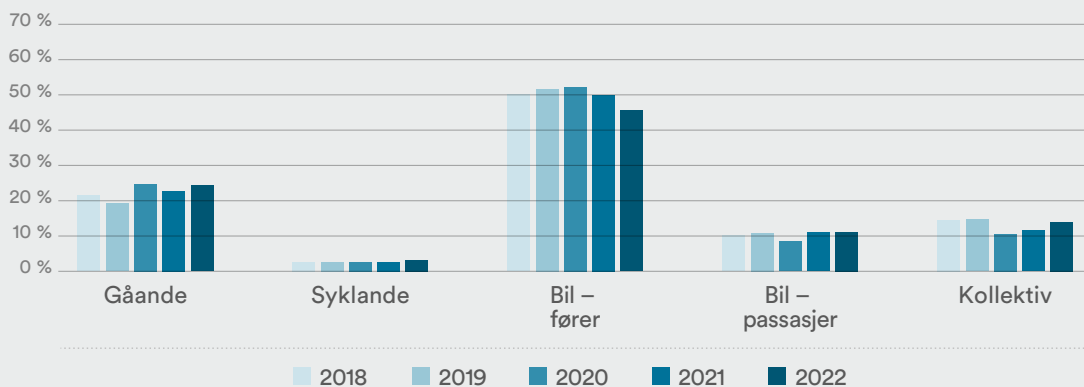
Turar per person, per dag



Utvikling 2018–2022



Reisemiddelfordeling 2018–2022

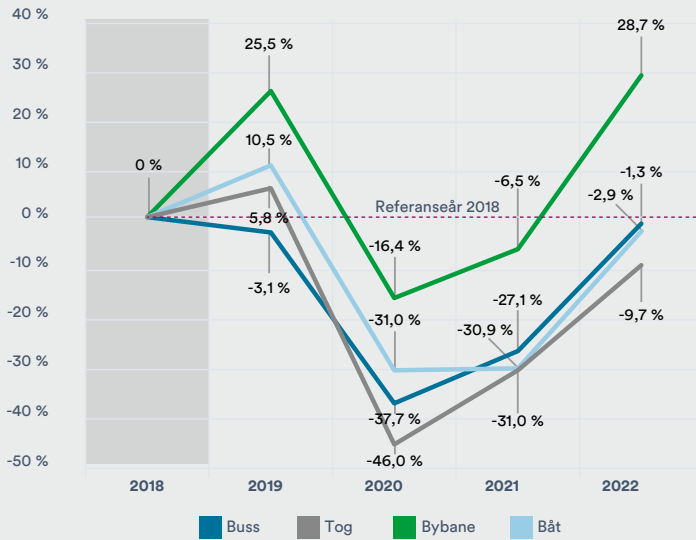


Frå reisemiddelfordelinga for 2022 er det interessant å merke seg den vesentlege reduksjonen i prosentdelen reiser med bil. Ser ein kategoriane *bil som førar* og *bil som passasjer* samla, får vi ein reduksjon i delen bilbrukarar på 4,3 prosentpoeng frå 2021 til 2022. Dette bryt tvert med passeringssauken vi ser i byindeksen for same periode, og det er ikkje direkte klart kva årsaka er.

Ein forklaring kan vere endringar i reisemønster med bil etter Covid-19, der nye reiselengder og/eller ruter har gitt fleire treff i byindeksen sine tellepunkt. Gledeleg er det i alle fall at reduksjonen vi ser i prosentdelen reiser med bil i 2022 gjev ein auke for reisemiddelformene sykkel, gåing og kollektiv.

Støtteindikatorar 2018–2022

Kollektiv (påstigingar)



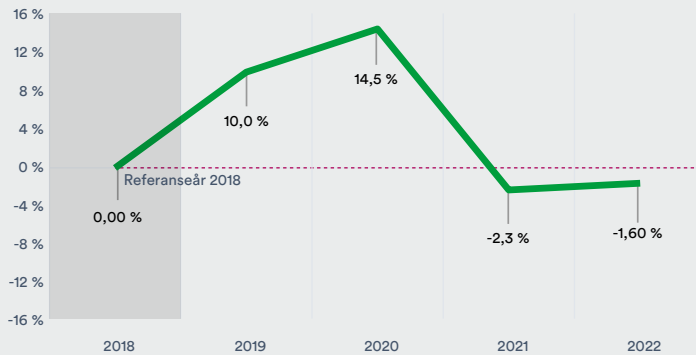
Bybanen (påstigingar)
 + 28,7 %
 2018: 14,9 mill.
 2022: 19,1 mill.

Buss (påstigingar)
 - xxx %
 2018: 52,1 mill.
 2022: 51,4 mill.

Båt (påstigingar)
 - 2,9 %
 2018: 725 519
 2022: 704 990

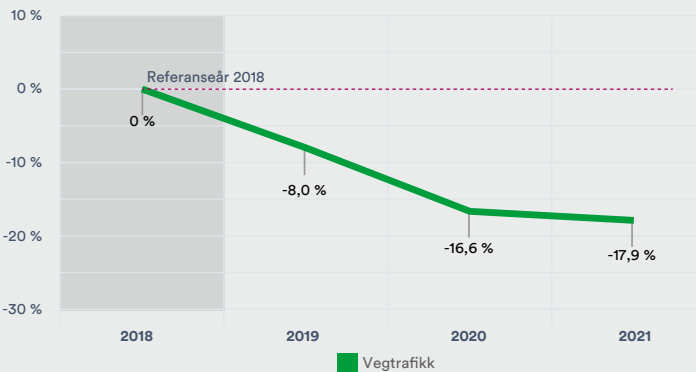
Tog (påstigingar)
 - 31 %
 2018: 0,93 mill.
 2022: ...

Sykkelindeks



Sykkelindeks (teljepunkt)
 - 1,6 %
 Endring 2018–2022

CO₂ frå vegtrafikk



Tonn CO₂ frå all vegtrafikk
 - 17,9 %
 2018: 505 482*
 2021: 415 091*

Del

01

Miljøløftet



Om Miljøløftet

Gjennom byvekstavtalane samarbeider dei tre forvaltningsnivåa stat, fylkeskommune og kommune om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil.

Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for Bergensområdet. Avtalen er inngått mellom Samferdsledepartementet (med Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet), Kommunal- og distriktsdepartementet (med Statsforvaltaren i Vestland), Vestland fylkes-

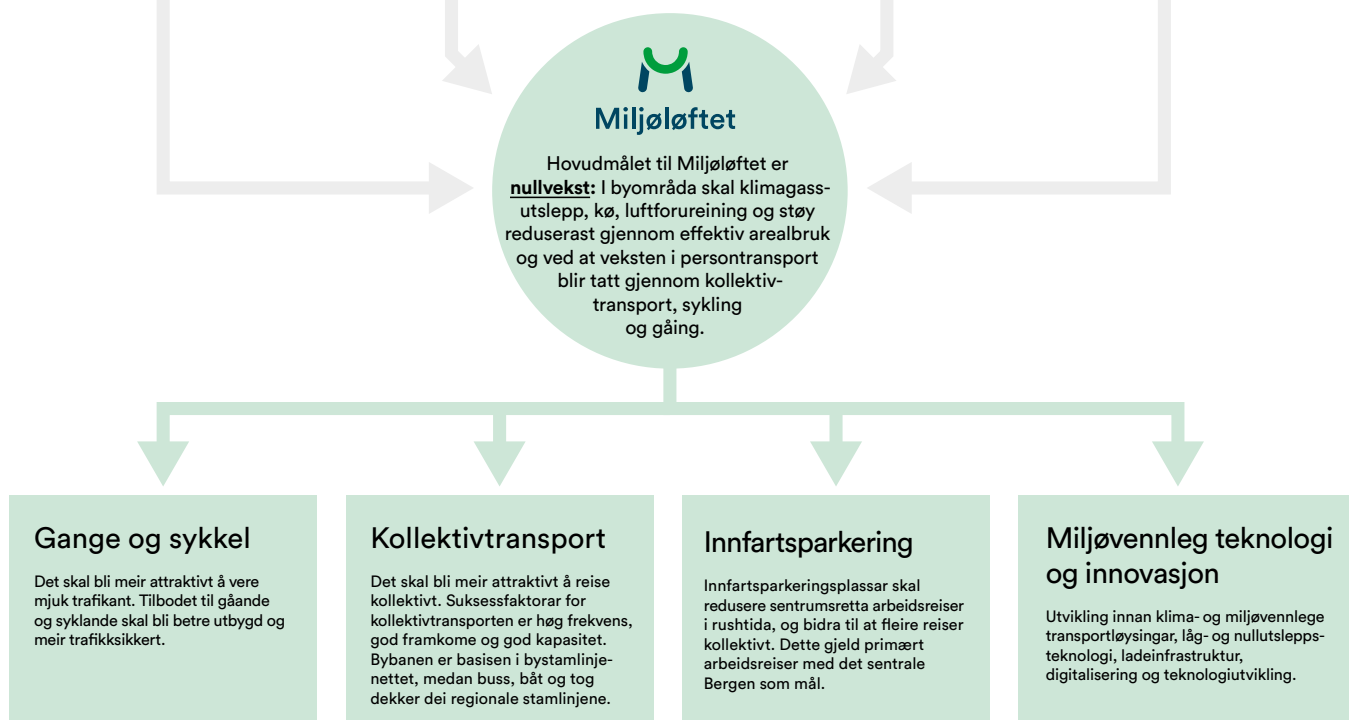
kommune og kommunane Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden.

Bompengepakken Bypakke Bergen (Prop. 11 S) er også ein del av Miljøløftet, men avgrensar seg geografisk til Bergen kommune. Prosjekt og tiltak i Miljøløftet skal bidra til å nå nullvekstmålet og til eit miljøvennleg, effektivt og trygt transportsystem som gir god mobilitet for innbyggjarar og næringsliv. Byvekstavtalen sikrar ein meir heilskapleg bruk av verkemiddel enn det partane kan oppnå kvar for seg, fordi den omfattar statlege, fylkeskommunale og kommunale tiltak både på areal- og transportområdet. Miljøløftet skal bidra til ei framtidsretta utvikling av Bergensområdet.

Byvekstavtalen



Bypakke Bergen



Organisering

Styringsgruppa

Styringsgruppa har hovudansvaret for styring og koordinering av Miljøløftet, basert på prinsipp om porteføljestyling og mål- og resultatstyring. Arbeidet skal danne grunnlag for saksframlegg det er semje om til fylkesting, by- og kommunestyre. Det er desse som tek dei endelege avgjerdene om korleis ein skal prioritere midlane i Miljøløftet.

Prioriteringsrådet

Prioriteringsrådet skal prioritere og balansere porteføljen til Miljøløftet, basert på vurderingskriterium og satsingsområde. Prioriteringsrådet behandlar og gir råd om nytte, kostnader og risiko knytt til aktuelle prosjekt og tiltak. Rådet innstiller til handlingsprogram, behandlar avvik og fremjar saker til styringsgruppa.

Samordningsfunksjonen

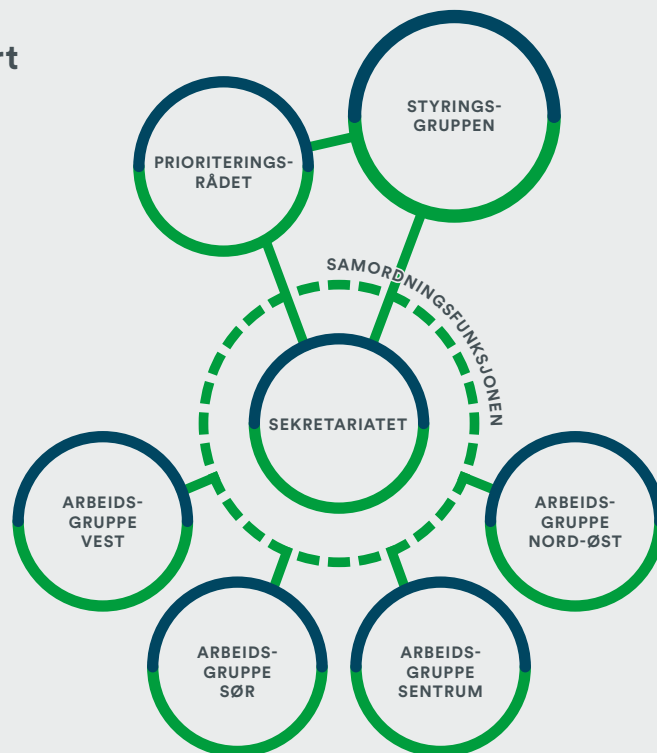
Samordningsfunksjonen skal samordne prosjektforslag for å legge til rette for god porteføljestyling.

Den skal avvege faglege, tverrfaglege og geografiske problemstillinger. Funksjonen skal sikre god kvalitet i utfylling av prosjektark, vurdere prosjekta, og fremje eit forslag til handlingsprogram til prioriteringsrådet. Samordningsfunksjonen arbeider på vegner av alle partane i Miljøløftet.

Geografiske arbeidsgrupper

Miljøløftet har fire geografiske arbeidsgrupper, med ansvar for kvar sin del av avtaleområdet. Dei fire arbeidsgruppene er: Nord-aust (Alver kommune og bydelane Åsane og Arna), Vest (Øygarden og Askøy kommunar, og ytre del av Laksevåg bydel), Sør (Bjørnafjorden kommune og bydelane Fana og Ytrebygda) og Sentrum (Bergenhus, Årstad, Fyllingsdalen og Indre Laksevåg). Arbeidsgruppene er sett saman på tvers av etatar og utviklar forslag til prosjekt på vegner av partane i Miljøløftet.

Organisasjonskart



Styring

Porteføljestyring

Prosjekta i byvekstavtalen blir prioriterte gjennom porteføljestyling. Det vil seie å gi prosjekta ei heilskapleg vurdering basert på måloppfylling, disponible midlar, samfunnsøkonomisk lønnsemd, planstatus og kapasitet på planlegging og gjennomføring.

Styringsprosess

Alle prosjekt som er ønska, vert spelt inn gjennom prosjektark. Desse blir samla i ein prosjektportefølje, som er utgangspunktet for porteføljestylinga. Dei prosjekta som blir prioritert med finansiering, blir del av handlingsprogrammet. Dette blir rullert kvart år. Årsmeldinga rapporterer på kostnad og måloppnåing.

Porteføljestyling i Miljøløftet



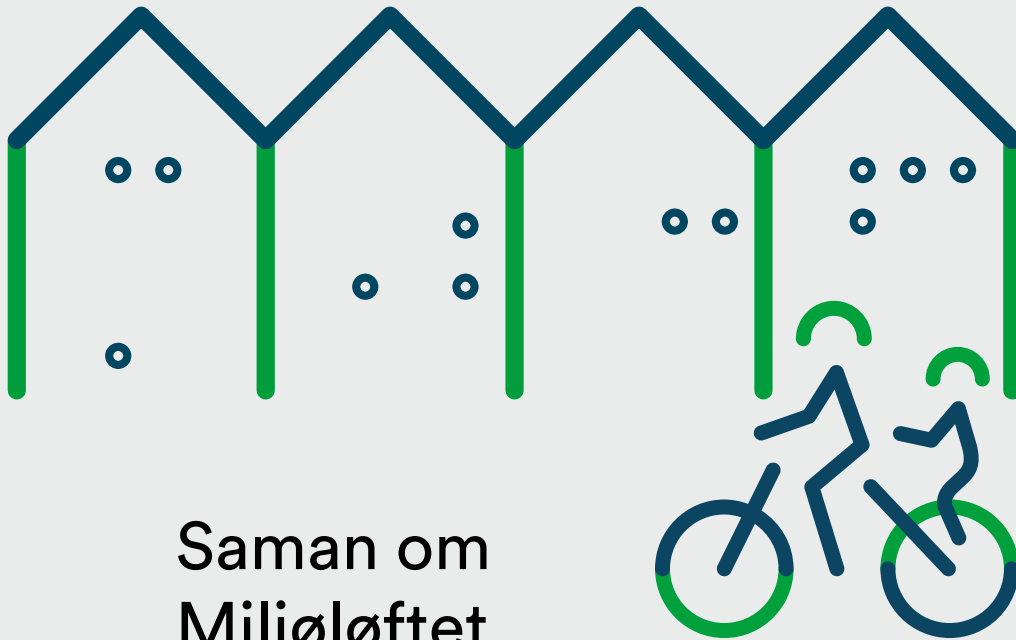
Årleg avgjerdsprosess:

- Saman med samordningsfunksjonen og prioriteringsrådet arbeider sekretariatet fram forslag til fireårig handlingsprogram
- Styringsgruppa behandlar forslag til handlingsprogram for Miljøløftet i april. Deretter blir det sendt til lokalpolitisk behandling i Vestland fylkeskommune og dei fem kommunane før sommaren.
- Handlingsprogrammet sitt forslag til bruk av dei statlege midla, er styringsgruppa sitt innspel til Statsbudsjettet. Regjeringa sitt forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) blir lagt fram i oktober med etterfølgande behandling i Stortinget.
- Handlingsprogrammet sitt forslag til bruk av fylkeskommunale midlar, er styringsgruppa sitt innspel til fylkesbudsjettet. Fylkesbudsjettet blir vedteke i desember.

Del
02

2022





Saman om Miljøløftet

Miljøløftet er samarbeidet om nullvekstmålet: I bergensområdet skal klimagassutslepp, kø, luftforureining og støy reduserast gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport blir tatt gjennom kollektivtransport, sykling og gåing.

Partane i Miljøløftet jobbar for å auke konkurransekrafta til kollektiv, og det å sykle og gå. Gjennom investeringar i infrastruktur, tilskot til drift, meir effektiv arealbruk og trafikkregulerande tiltak, vil Miljøløftet gjere det enklare for innbyggjarane i bergensområdet å velje vekk personbilreiser.

Del 2 i årsmeldinga gjennomgår kva midlane i Miljøløftet er nytta til inneverande år, og partane sitt arbeid med dei ulike forpliktingane som ligg i byvekstavtalen. Gjennomgangen tek føre seg:

- Satsingsområde gange og sykkel
- Satsingsområde kollektivtransport
- Satsingsområde innfartsparkering
- Satsingsområde miljøvennleg teknologi og innovasjon
- Tiltak utanfor satsingsområde/ Andre tiltak
- Miljøløftet i kommunane: Effektiv arealbruk
- Kommunikasjon og arbeid i sekretariatet
- Restriktive tiltak

Milepælar 2022

2022

Januar

Februar

Mars

April

Mai

Juni

Juli

August

September

Oktober

November

Desember

2023



23. februar
Bystyret i Bergen kommune vedtek "Handlingsplan for gange 2022–25". Rundt 100 millionar skal brukast på ulike tiltak over fire år. Omtrent to tredjedelar er finansiert gjennom Miljøløftet. Foto: Kristian Rindheim



22. mars
Alver-ordførar Sara Sekkingstad klipper snora for nye Miljøløftet-finansierte el-syklar på BUA Frekhaug og BUA Manger. Foto: Anders Kjetland



25. mars
Ildsjel Hans Olav Evensen under markering av byggestart i Kvamsbrekko, Alver. Foto: Thor Brødreskift



5. mai
Opning av gangveg Såtabu–Helsehuset i Knarvik, Alver. Foto: Andres Kjetland

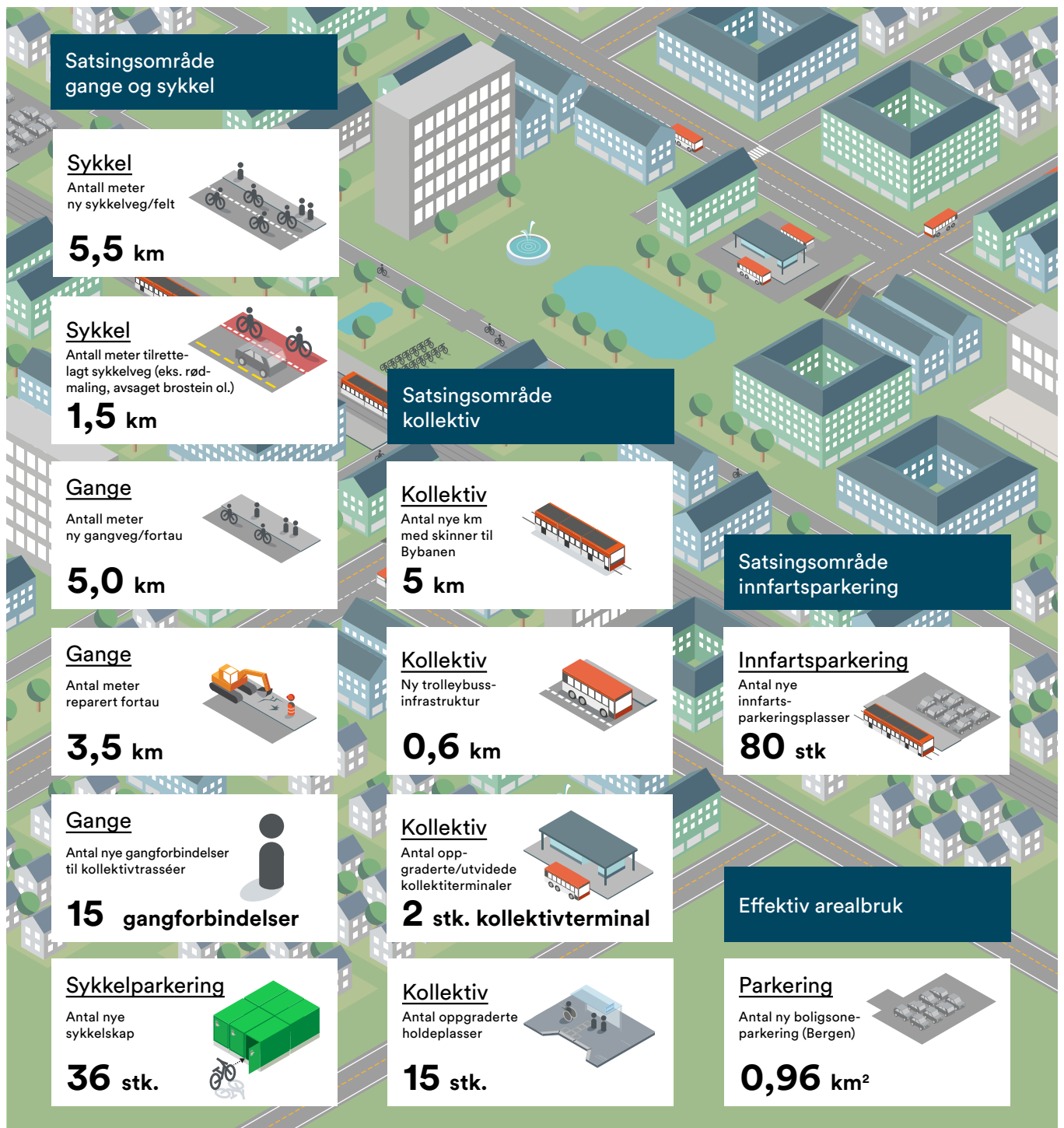


4. juli
Byggestart for ny undergang for syklande og gåande i Idrettsvegen på Straume. Dette er det første Miljøløftet-finansierte prosjektet som vil stå ferdig i Øygarden. Foto: Vigney Brekke



18.–21. november
Opningshelg for Bybanen linje 2 til Fyllingsdalen. Fredag 18. klipper samferdselsministeren snora, søndag er det førpremiere og måndag opnar banen med full drift. Foto: Morten Wanvik

2022 i tal



Denne oversikta gir eit forenkla bilete av kva Miljøløftet har produsert i 2022. Det blir rapportert på strekningar som er ferdigstilte det aktuelle året. Definisjonen av ferdigstilt er at "endeleg løysing er tatt i bruk". Dermed vil delar av eit prosjekt som er tatt i bruk teljast med, sjølv om ikkje heile prosjektet er ferdig.

Sykkel og gange

Det er ulike måtar å telje kor mange meter sykkel- og gangveg som er bygd. Vi har vald å telje begge retningane for dei strekningane som har høg kvalitet, og som legg godt til rette for to-vegs trafikk med eigen trasé for kvar retning. Gode løysingar med fortau/sykkelfelt på begge sider av ein bilveg blir til dømes talt to gonger. Ein sykkelveg med fortau blir talt dobbelt for sykkel

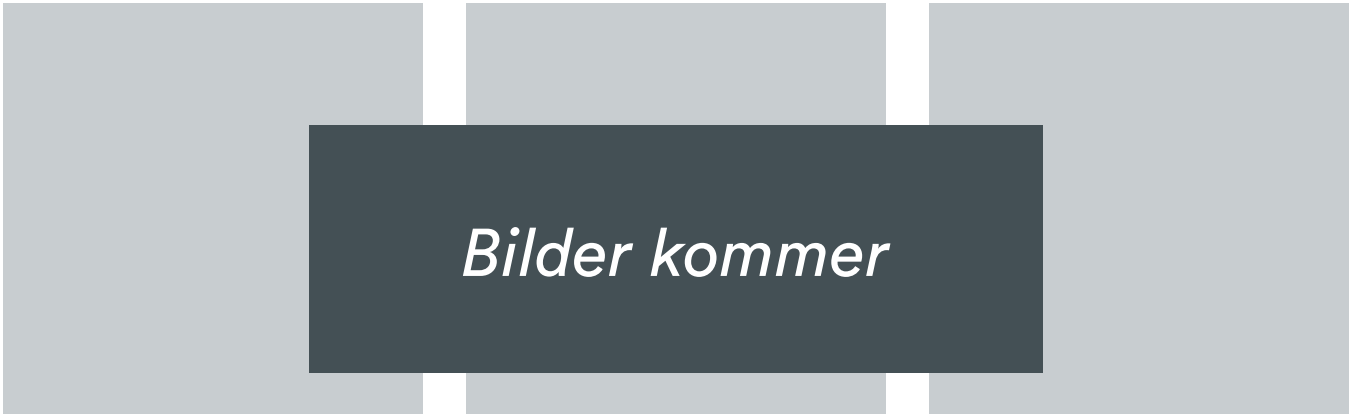
(om løysinga har to-vegs trafikk med eigen trasé for kvar retning) og enkelt for fortau, med mindre det er fortau på begge sider av sykkelvegen.

Kollektivtransport

Det er også ulike måtar å telje kor mykje kollektiv infrastruktur som er bygd. Vi har vald å telje ferdigstilte strekningar inneverande år. Ettersom ein ikkje kan ta i bruk infrastruktur for kollektivsystem før heile anlegget er ferdig, gjeld ikkje den same definisjonen som for sykkel og gange (og ev. kollektivfelt på veg). Rapporteringa på strekningsvis kollektiv infrastruktur skal vise framdrifta i prosjekta inneverande år. På same måte som for sykkel og gange tel vi begge retningar for løysingar som har to-vegs trafikk med eigen trasé for kvar retning.



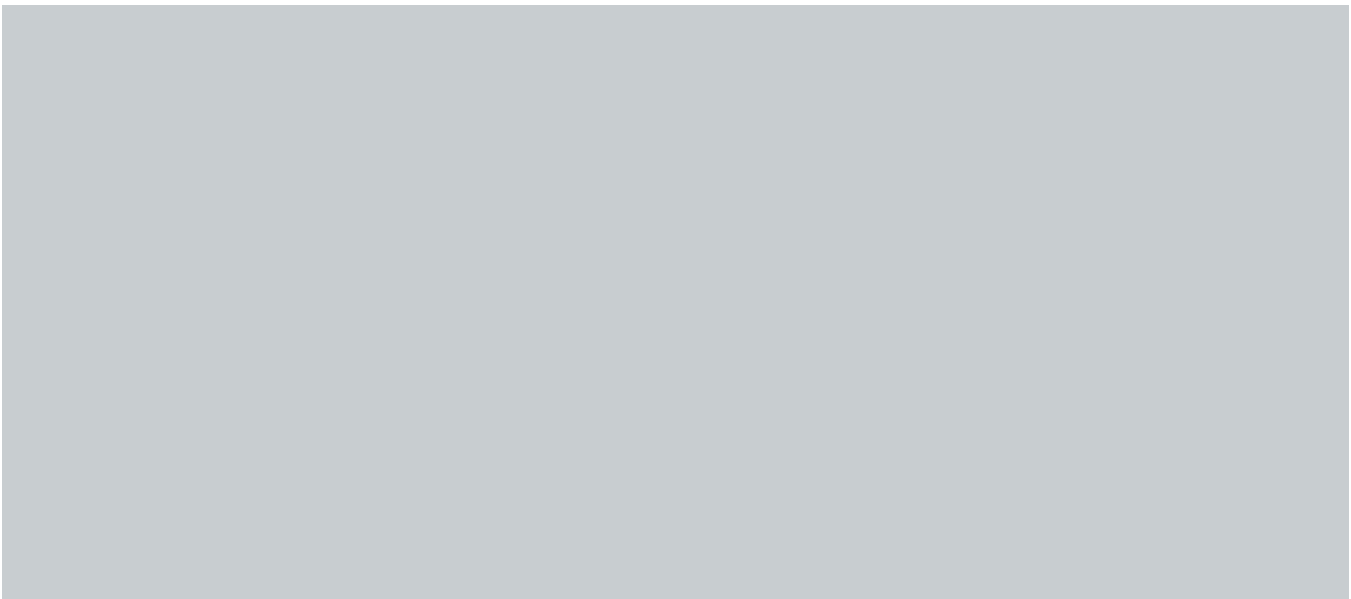
...



...

...

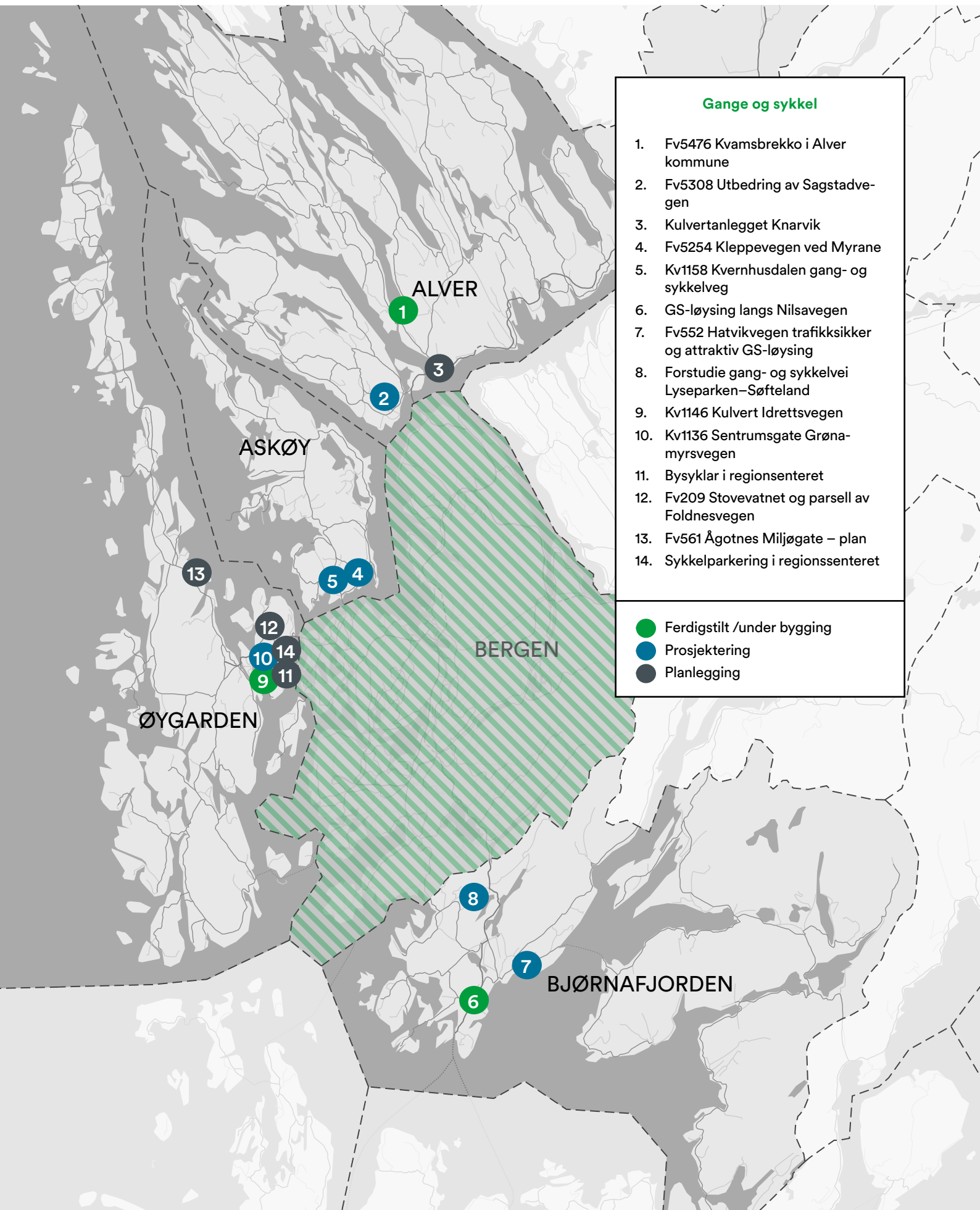
...



...

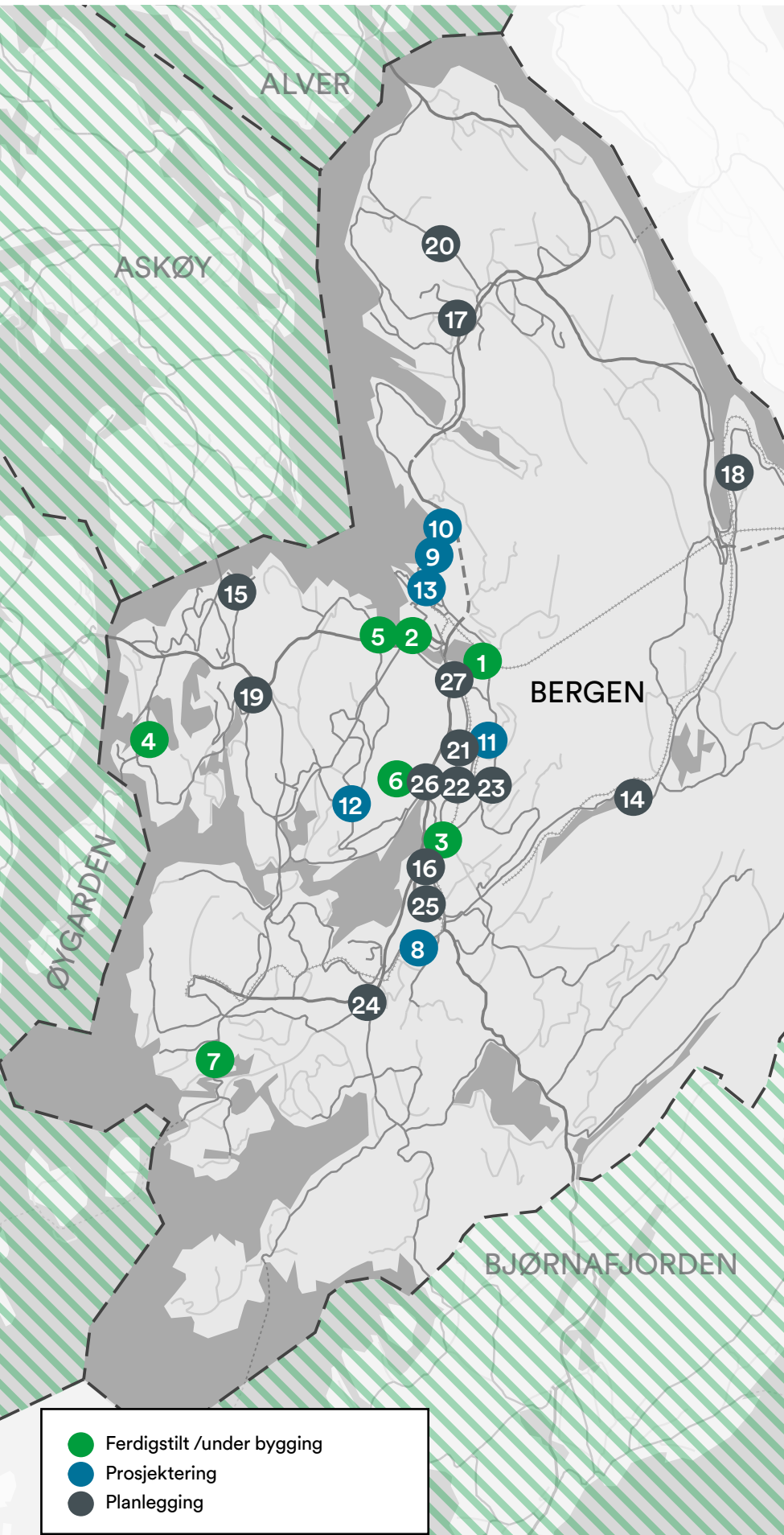
Satsingsområde: Gange og sykkel

Alver, Askøy, Øygarden og Bjørnafjorden



Satsingsområde: Gange og sykkel

Bergen



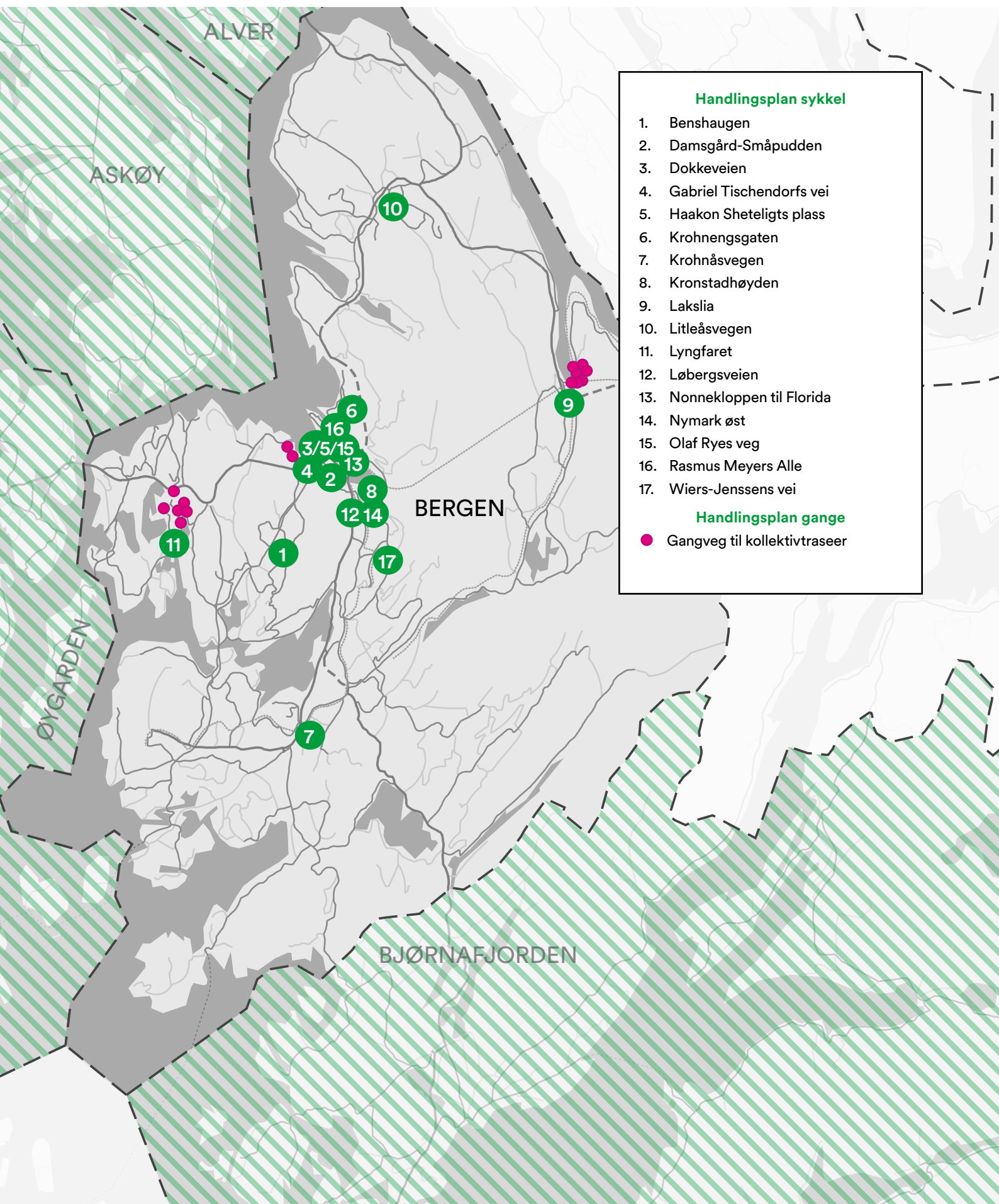
Gange og sykkel

1. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstr. 5, Kristianborg–Bergen sentrum
2. Fv. 582 Carl Konows gate, Gyldenpriskrysset–Fyllingsveien
3. Fv5200 Infrastruktur Paradis – Gang- og sykkelveg med bro
4. Fv5216 Håkonshellavegen, Alvøen–Myraskjenet, gang- og sykkelveg
5. Fv5358 Fyllingsveien, fortau og fremkommelighet kollektiv
6. Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen B4
7. Hjellestadvegen
8. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 2, Nesttun–Skjold
9. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstr. 6b, Bradbenken–Sandvikstorget
10. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstr. 6c, Sandvikstorget–Glass Knag
11. Fv5324 Hagerups vei, Storetveitvegen–Nattlandsveien oppgradering
12. Fv540 Allestadvegen–Skarphaugen
13. Fv585 Straksløsning for sykkel Christies gate–Bradbenken
14. Forprosjekt/mulighetsstudie Arna–Midtun
15. Fv5028 Kjøkkelvikvegen, Fæsterhuset–Krabbedalen
16. Fv5200 m.fl. Tunvegen–Jacob Kjødesveg gang og sykkelveg
17. Fv5306 Hesthaugveien, Åsane terminal, Morvikvegen
18. Fv5354 Arna–Garnes, Garnesvegen Bommane–Rasmusvegen
19. Fv558 Lyderhornsveien, kryssutforming ved Tennebekk
20. Fv564 Salhusvegen, Ulsetstemma–Slettestølvegen
21. Fv582 Storetveitvegen, Hagerups vei–Minde Alle
22. Fv582/Kv5312 Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei–Fantoft)
23. Fv585 Natlandsveien sør, Wier-Jensensvei–Nye Sædalsveien
24. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 1, Skeie–Rådal
25. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 3, Nesttun–Fjøsanger
26. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstr. 4, Fjøsanger–Kristianborg
27. E39 Sykkelstamveg Bergen, delstr. 5, Fjøsanger/Solheimsgt.–Fabrikkgt.

- Ferdigstilt / under bygging
- Prosjektering
- Planlegging

Satsingsområde: Gange og sykkel

Handlingsplan for sykkel og handlingsplan for gange i Bergen kommune



Satsingsområde: Gange og sykkel

Miljøløftet skal styrke konkurransekrafta til gåing og sykling, og gjere det meir attraktivt å vere mjuk trafikanter i bergensområdet. Dette gjer vi gjennom investeringar i gang- og sykkelveggar og andre tiltak som fremjar gåing og sykling.

Prosjektlista under gjennomgår alle tiltaka det er nytta Miljøløftet-midlar til i 2022. Gjennomgangen inkluderer også nokre planprosjekt som har finansiering utanom Miljøløftet, men som det ligg an til at ein nyttar Miljøløftet-midlar til å byggje. Lista er sortert etter høvesvis kommune, prosjektstatus og alfabet. Merk at fleire av desse tiltaka også bidreg til måloppnåing for andre satsingsområde.

Alver

PROSJEKT SOM VAR FERDIGE, ELLER UNDER BYGGING Fv5476 Kvamsbrekko i Alver kommune

Prosjektet vil gje eit heilt nytt tilbud til mjuke trafikantar, samtidig som kollektivtrafikk og næringstransport vil komme seg lettare fram. Strekninga er svært trafikkfarleg, og skal no få fortau og meir trafikksikre avkøyningar. Tiltaket starta opp i 2022, og skal etter planen stå ferdig sommaren 2023.

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen

Ein skal etablere ny, trafikksikker infrastruktur med oppgradert vegkropp, ny gang- og sykkelveg med fortau og ny busshaldeplass på strekninga. Prosjekteringa var ferdig i 2023. Byggestart er planlagt hausten 2023, avhengig av løysing på grunnerverv.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

Kulvertanlegget Knarvik

I heile 2022 vart det arbeidd med kulvertanlegget som går under den nye ovale rundkøyninga i Knarvik. Dette er eit større bekke-flyttingsprosjekt der det no blir bygd omfattande anlegg for gåande og syklande oppå.

Askøy

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING Fv5254 Kleppevegen ved Myrane

Det skal etableres ny trafikksikker infrastruktur til Kleppstø barneskole, Kleppstø ungdomsskole,

Askøy videregående skole, Askøyhallen og Helsetunet. Tiltaket går ut på å stenge eksisterende avkjørsler, etablere en ny felles avkjørsel (rundkøyning) til området, etablere gang- og sykkelveg/fortau, ny bussholdeplass og "kiss and ride" for ungdomsskolen/videregående skole/idrettshallen. Prosjektering startet opp i 2021 og ble ferdig i 2022. Utlysning er ventet tidlig vår 2023.

Kv1158 Kvernhusdalen gang- og sykkelveg

I 2022 er strekningen prosjektert og det er gjort grunnundersøkelser. Vanskelige grunnforhold gjør at prosjektet er noe forsinket og at en først får oppstart av anleggsarbeidet våren 2023.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

Oppfølging av sykkelstrategi

I juni 2022 ble Sykkelstrategi for Askøy kommune med handlingsdel vedtatt i kommunestyret. Tiltak i handlingsdelen er blant annet trygg sykkelparkering og utredning av mulighet for en elektrisk sykkelordning tilsvarende bysykler i Bergen, foreløpig kalt Askøysykkelen. Det er gjort forarbeid knyttet til utredning av mulige løsninger.

Planleggingsmidler Askøy kommune

Planleggingsmidlene til Askøy kommune brukes til utvikling av nye og oppfølging av prosjekter i vedtatt handlingsprogram, samt annet arbeid i Miljøløftet og arbeidsgruppe Vest. I 2022 ble det blant annet brukt midler på pilot for samkjøring, oppfølging av Trygg sykkelparkering, kollektivprioritering innfartsårer Bergen og kommunikasjonsarbeid.

Det er også gjort forarbeid med mobilitetsplan for Askøy og utredning knyttet til innfartsparkering og til sykkelordningen Askøysykkelen. Det er arbeidet med kollektivtilbud opp mot Skyss og med planlegging av utadrettet virksomhet som Sykle til jobben og den Europeiske mobilitetsuken. Det er også jobbet generelt med gange og sykkel i planleggingsarbeid i Askøy kommune.

Bjørnafjorden

PROSJEKT SOM VAR FERDIGE, ELLER UNDER BYGGING GS-løysing langs Nilsavegen

Prosjektet er del av Nilsavegen–Lepsøyvegen/Trollaldalen. Prosjektet var ferdig i 2022.

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING

Fv552 Hatvikvegen trafikksikker og attraktiv GS-løysing

Langs Hatvikvegen skal det etablerast ei trafikksikker og attraktiv gang- og sykkeløysing. Føremålet med prosjektet er å auke trafikktryggleiken på veggen, som

har ein kontinuerleg trafikkvekst. Prosjektering og grunnverv har gått føre seg i 2022 og prosjekteringa var ferdig seint på året.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

Forstudie gang- og sykkelvei Lyseparken–Søfteland

Forstudie vart gjennomført i 2022. Detaljregulering skal starte 2023.

Øygarden

PROSJEKT SOM VAR FERDIGE, ELLER UNDER BYGGING

Kv1146 Kulvert Idrettsvegen

Kontrakt vart tildelt vår 2022 og det vart starta bygging sommar 2022. Etter framdriftsplan skulle prosjektet ferdigstillast desember 2022, men dette er utsett til februar 2023.

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING

Kv1136 Sentrumsgate Grønmyrsvegen

Prosjektet har vore under planlegging og det vart desember 2022 knytt til konsulent for detaljprosjektering. Framdrift er som planlagt i høve siste framdriftsplan.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

Bysyklar i regionsenteret

Prosjektet er under planlegging, men ikkje påbegynt i 2022.

Fv209 Stovevatnet og parsell av Foldnesvegen

Planarbeidet er utsett grunna gjennomføring av eit parallelloppdrag for regionsenter Straume, som vil gje føringar for det seinare planarbeidet. Delar av parallelloppdraget vil bli finansiert av planmidlane.

Fv561 Ågotnes Miljøgate – plan

Det er knytt konsulent til oppdraget og det er hausten 2022 gjort førebuaende arbeid inn mot varsel om planoppstart.

Sykkelparkering i regionsenteret

Tildelte midlar for 2022 vil bli brukt til utbetring av sykkelparkering på Brattholmen skule.

Bergen

PROSJEKT SOM VAR FERDIGE, ELLER UNDER BYGGING

Bysykkelordning

Bysykkelordningen ble innført sommeren 2018 og er et viktig strategisk virkemiddel for økt sykling og økt fleksibilitet i kollektivtilbudet. Tilbudet finansieres med bidrag fra Bergen kommune, Miljøløftet, brukerbetaling og sponsorat.

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg–Bergen sentrum

Prosjektering og bygging av sykkelveg med fortau. Arbeidet har blitt utført av Bybanen AS på vegne av Statens vegvesen. Delstrekningen D12 mellom ADO-arena og Fløen, samt området ved Kronstad stasjon ble ferdigstilt. Det ble også delstrekning D14 sør for Minde Allé til Kristianborg, samt restarbeider på kulvert under Minde Allé. Det var full drift på D18 sykkel- og gangtunnel Kronstadtunnelen, som skal ferdigstilles våren 2023. Arbeider på elektrokontrakt D45, hvor strekningen ADO-arena til Fløen ble ferdigstilt i 2022.

Fremkommelighetstiltak sykkel

Det er i 2022 rødmerket eksisterende sykkelfelt i følgende kommunale gater:

- Jonas Reins gate, ensidig: ca. 100 m
- Hans Hauges gate, ensidig: ca. 50 m
- Kokstadflaten, tosidig: ca. 350 m
- Nylundsveien, ensidig: ca. 22 m
- Ellerhusensvei, ensidig: ca. 107 m
- Åsane senter (mot Vestlandshallen), tosidig: ca. 240 m

Fv. 582 Carl Konows gate, Gyldenpriskrysset–Fyllingsveien, sykkelfelt

Sykkelfelt på strekningen Gyldenpriskrysset–Fyllingsveien, kollektivfelt i Gyldenpriskrysset, og fortau i Fyllingsveien på strekningen Carl Konows gate–Gabriel Tischendorfs vei ble ferdigstilt og åpnet for trafikk i 2022.

Fv5200 Infrastruktur Paradis – Gang- og sykkelveg med bro Paradis

Som ledd i den fortettende utbyggingen av området skal eksisterende infrastruktur justeres og utvides for å legge til rette for gode og trafiksikre løsninger som bygger opp under nullvekstmålet. Gang- og sykkeltilbudet fra Statsminister Michelsens veg til Tunvegen oppgraderes og det etableres en ny forbindelse for myke trafikanter mellom Tunvegen og Jacob Kjødsvog.

Det bygges en ny 40 m lang gang- og sykkelbru av kompositt over Nesttunveien og bybanesporet. Dette bedrer fremkommeligheten for myke trafikanter i området, men letter også tilkomst til bybanen og kollektivtilbudet. Bussholdeplasser ved Paradis skole blir oppgradert. Tiltaket ble lyst ut årsskiftet 2020/2021 og startet opp vinteren 2021.

Fv5216 Håkonshellavegen, Alvøen–Myraskjenet, gang- og sykkelveg

Strekningen fra Alvøen til Myraskjenet innbefatter etablering av gang- og sykkelveg, bussholdeplasser, samt mindre oppgradering av kjørevegen for å bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken. Tiltaket ble

prosjektert i 2021, lyst ut våren 2022 og startet opp i august 2022.

Fv5358 Fyllingsveien, fortau og fremkommelighet kollektiv

Fyllingsveien er utbedret med to kjørefelt og fortau og har fått et godt og trafikksikkert tilbud for gående og syklende som ferdes på strekningen. Tiltaket har også bidratt til at busser kan møtes på strekningen. Hovedarbeidet i Fyllingsveien startet opp i november 2020, og ble åpnet våren 2022.

Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen B4

Totalt er det 11,8 kilometer nye sykkelveger som blir bygd i forbindelse med byggetrinn 4. Ved utgangen av 2022 var 7,7 kilometer sykkelveger åpnet for publikum. I mai 2022 åpnet det nye parkområdet med nye gangveger ved Solheimsvannet. I november 2022 kunne de første gående og syklende bruke gang- og sykkelbroen ved Fløen. I desember 2022 åpnet 400 meter sykkelstamveg mellom Kanalvegen og Kronstad holdeplass. I 2022 er det åpnet nye gang- og sykkelveger knyttet til alle holdeplassene langs Bybanetraseen, med unntak av Kristianborg i retning Løbergslie.

Gangveg til kollektivtraseer

Tiltakene er finansiert av både Miljøloftet og Bergen kommune. Det ble i 2022 brukt 23,3 millioner kroner på gjennomføring av gangetiltak i flere bydeler:

- I Indre Arna er det rustet opp og bygd nye tverrforbindelser. Jernbanestasjonen i Indre Arna er et viktig målpoint for gående, og disse tverrforbindelsene gjør det enklere og raskere å kombinere gange og kollektiv.
- I Loddefjord er det oppgradert sju gangetiltak hvorav ett er i samarbeid med Barnas byrom. Det er etablert bedre og tryggere gangveger for skolebarn tilknyttet Loddefjord skole.
- Ti tiltak er i prosjekteringsfasen. Disse fordeler seg på bydelene Loddefjord, Laksevåg, Årstad og Bønes. I tillegg arbeides det med å få på plass grunnavtaler for 25 tiltak fordelt på flere bydeler.

TILTAK I HANDLINGSPLAN FOR GANGE – BERGEN KOMMUNE – BYGGING

Hjellestadvegen

Ny gang- og sykkelveg og opprusting av Hjellestadvegen på strekningen fra Blomsterdalen til Ådland bro. Prosjektet vil bidra til å gjøre det mer attraktivt å gå og sykle på Hjellestad, samtidig som opprustning av vegen vil gi bedre fremkommelighet for kollektiv og øvrig transport. Prosjektet startet i 2017 og skulle ha vært ferdig i 2019, men er dessverre blitt forsinket. Det har pågått dialog med entreprenør for å finne løsning

på fremdriftsutfordringene. I 2022 ble avsluttende arbeider lyst ut på nytt.

Oppfølging av handlingsplan for sykkelsatsing i Bergen kommune

Bergens sykkelstrategi ble vedtatt i 2020, med påfølgende handlingsplan i 2021. Tidshorisonten for planen er fire år, men med et blikk fram mot 2030. I handlingsplanen for 2021-2024 er det lagt spesielt vekt på fysiske tiltak, som tilrettelegging av infrastruktur, sykkelparkering og dekkefornying.

I 2022 ble det arbeidet med 35 større og mindre sykkeltiltak i bydelene Arna, Bergenhus, Fana, Fyllingsdalen, Laksevåg, Årstad og Åsane. Størrelsen på tiltakene spenner fra oppmerking og synliggjøring, til større infrastrukturoppgraderinger som f.eks. sykkelveg med fortau. Noen strekninger må reguleres og det pågikk tre reguleringsplaner i 2022. I tillegg til infrastruktur er det også arbeidet med utplassering av nye sykkelstativer. Totalt ble det etablert over 180 nye sykkelparkeringsplasser i Bergen i 2022.

Prosjektene listet opp under ble helt eller delvis finansiert av budsjettposten i 2022:

- **Benshaugen:** Utvidelse av eksisterende GS-veg/fortau.
- **Damsgård-Småpudden:** Tilrettelegging for sykkel på Damsgård fra Gabriel Tischendorfs vei til Michael Krohns gate. Det er pågående detaljregulering.
- **Dokkeveien:** Omklassifisering av kjøreveg/gateparkering til sykkelveg med fortau og beplantning i gatesnittet.
- **Fyllingsdalen:** Forprosjekt avsluttet. Det legges opp til regulering av Nebbestølen m.fl. fra Nebbeveien til Oasen kjøpesenter.
- **Gabriel Tischendorfs vei:** Sykkelpassasje i enden av Gabriel Tischendorfs vei mot Frydenbølien.
- **Haakon Sheteligts plass:** Forprosjekt pågikk i 2022. Strekningen skal sees i sammenheng med pågående regulering i nærområdet.
- **Krohnengsgaten:** Utbedring av fortau og etablering av nye sykkelstativ.
- **Krohnåsvegen:** Detaljregulering av fortau langs Krohnåsvegen og Bjørnevegen. Sykling i blandet trafikk/sykkelveg.
- **Kronstadhøyden:** Pilotprosjekt for sykkelprioritert gate i Klaus Hanssens vei gjennomføres i 2023. Forprosjekt for hele Kronstadhøyden gjennomført.
- **Lakslia:** Omklassifisering av kjøreveg til GS-veg i Lakslia.
- **Litleåsvegen:** Tilrettelegging for sykkel mellom Liamyrane i vest og Liavegen i øst. Det er i løpet av 2022 vist behov for detaljregulering. Regulerings-

- arbeidet vil starte opp i 2023.
- **Lyngfaret:** Etablering av fortau fra skole til idretts-hall. Syklende prioriteres ved eget areal hvor det samtidig forekommer innsnevring i kjørebane. Det legges opp til sykling i blandet trafikk ved bruk av delesymboler.
- **Løbergsveien:** Tilrettelegging for sykkel i Løbergsveien. Det endelige tiltaket er ikke bestemt, men foreløpig innføring av delesymboler og oppstramming av kryss/avkjørslar er under detaljprosjektering.
- **Nonnekloppen til Florida:** Sykkelveg med fortau på siste strekket fra Nonnekloppen til Florida. Inne-bærer også kaianlegg.
- **Nymark øst:** Planlegger pilot for sykkelprioritert gate. Forprosjekt ferdigstilt. Detaljprosjektet starter opp i 2023.
- **Olaf Ryes veg:** Sykkelveg med fortau langs eksis-terende trikkelinje hvor det er gjennomkjøringsfor-bud. Det etableres sykkelfelt i en retning Strømgat-ten via Harald Hårfagres vei.
- **Rasmus Meyers Alle:** Justering av sving i sykkel-veg ved gangfelt i Rasmus Meyers Alle. Prosjektet avsluttes våren 2023.
- **Wiers-Jenssens vei:** Detaljregulering for å tilret-telegge for sykkel mellom Nattlandsveien i øst og Hagerups vei i vest. Inkluderer Vilhelm Bjerknæs vei.
- **Åsane og Årstad:** Samling av flere mindre tiltak som bedrer forholdene for gående og syklende. Herav utvidelse av eksisterende GS-veger, separe-ring av gående og syklende, sykkelpassasje.

Sykelbyen Bergen

Bergen er en del av det nasjonale «Sykkelbynettver-ke», og målet er å øke sykkelandelen ved mer bruk av myke virkemidler som kampanjer, markeringer og arrangementer, samt bruk av sosiale medier. Kommunikasjon gjennom Facebook med 9600 følge-re er primærkanalen i tillegg til Instagram med 1500 følgere.

Hovedaktiviteter har vært Sykle til jobben kampanjen og informasjon om ny tiltak for syklende som syk-kelparkering, sykkelstap og sykkelveier. Sykelbyen Bergen gjennom Bymiljøetaten i Bergen kommune er del av et EU-prosjektet «Active Cities» som startet i 2022 og skal vare til 2026. Prosjektet skal fremme økt bruk av sykkel, gange, kollektiv og delemobilitet gjennom ulike tiltak og kampanjer. Bergen sitt mål er å øke bruken av den nye sykkelveien Fra Fyllingsdalen til sentrum.

Sykkelskap i Bergen sentrum

Sykkelskapene er låsbare og gir bergenserne et trygt

sted å parkere sykkelen midt i byen. I 2022 ble det utplassert sykkelstap på ytterligere to lokasjoner: Bergen Rådhus og ved Fyllingsdalen kollektivterminal i regi av fylkeskommunen. Skapene på Bystasjonen er de mest brukte i landet som har denne type løsning.

Tiltak i handlingsplan for gange - Bergen kommune – bygging

Bergens første handlingsplan for gange ble vedtatt i februar 2022: Handlingsplan gange 2022-2025 Kom-munale ansvarsområder. Denne skal følge opp Gåstra-tegi for Bergen 2020–2030. Handlingsplanen følger opp de seks innsatsområdene i gåstrategien: areal-bruk, målrettet offentlig innsats i gangnettet, samspill i trafikken, drift og vedlikehold, kunnskapsutvikling, og gåkultur og kommunikasjon. Tiltakene baserer seg på gangekartlegginger utført av Plan- og bygningsetaten og ligger i hovedsak i Loddefjord, Laksevåg, Fyllings-dalen og Åsane.

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 2, Nest-tun–Skjold

Det skal etableres sykkelveg med fortau. Det har i 2022 blitt arbeidet med detaljprosjektering.

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6b, Brad-benken–Sandvikstorget

Det skal etableres separat sykkelveg i en nøktern utfø-relse etter avklaringer i Miljøloftet. Ny revidert detalj-prosjektering ble gjennomført i 2021–2022.

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6c, Sand-vikstorget–Glass Knag

Det har i 2022 pågått detaljprosjektering av sykkel-stamveg Bergen strekningen Fv. 585 Sandvikstorget–Glass Knag i Sandviken. De trafikale løsningene skal forbedres for gående, syklende og for kollektivtrafik-ken. Dermed vil sykkelveg, fortau og kollektivfelt bli prioritert. Som del av prosjektet skal også Gjensidige-krysset signalreguleres for å øke trafikksikkerheten. Prosjektet gjennomføres sammen med delstrekning 6b fra Bradbenken til Sandvikstorget.

Fremkommelighetstiltak sykkel (enklerer tiltak, farge sykkelfelt, merking mm)

I 2022 pågikk det arbeid med avklaring av mindre fremkommelighetstiltak for realisering i 2023, blant annet korrigerende tiltak, merking etc. i Salhusveien og i Kringsjøvegen.

Fv5324 Hagerups vei, Storetveitvegen–Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartsputer

Tiltaket omfattar oppgradering av gata mellom Birkeveien og Vilhelm Bjerknes vei. Ulike løysingar for å betre situasjonen for mjuke trafikantar blir vurdert. Tiltaket føreset fjerning av gateparkering. Alternative fartsreducerande tiltak blir vurdert for å unngå køyring i sykkelfelt. Tiltaket inkluderer oppgradering av haldeplassar og oppstramming av kryss. Tiltaket skal gi eit meir attraktivt og trafikksikkert tilbod til syklende, samstundes som det gir betre trafikktryggleik for alle trafikantgrupper. Tiltaket blir koordinert med komande arbeid med uteområdet og etablering av «kiss & ride» ved Langhaugen vidaregåande skule. Prosjektering starta i 2022.

Fv540 Allestadvegen–Skarphaugen

På strekningen fra Allestadvegen til Skarphaugen i Fyllingsdalen videreføres eksisterende sykkelveg med fortau langs nyetablert kollektivfelt fra Kroatjønneveien til Foto Knudsen. Tiltaket er prosjektert i 2021/2022.

Fv585 Straksløsning for sykkel på strekningen Christies gate–Bradbenken

I prosjektet blir det anbefalt en midlertidig sykkeltrasé gjennom sentrum, frem til strekningen skal opprustes som del av bybaneprosjektet til Åsane. Dette er en kompleks oppgave på grunn av svært begrenset plass/areal, og det har ikke vært mulig finne en fullverdig løsning. I 2022 har det pågått prosjektering, og det har vært dialog mellom kommunen og berørte parter.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

Forprosjekt/moglegheitsstudie Arna–Midtun

Forprosjektet var i all hovudsak ferdig i 2021, men nokre vurderingar har gått føre seg inn i 2022.

Fv5028 Kjøkkelvikvegen, Fæsterhuset–Krabbedalen

Det blir utarbeidd reguleringsplan for eit samanhengande gang- og sykkeltilbod langs Kjøkkelvikveien, Kjøkkelvik skule–Fæsterhuset. Det blir lagt til rette for etablering av eit samanhengande og trafikksikkert tilbod for gåande, syklende og kollektivtrafikken, m.a. sikrare skuleveg, og tiltak i skuleområde (løysingar for kryssing av fylkesveg mm.). Tiltaket vil òg betre trafikktryggleiken for annan køyretrafikk. Realisering av tiltaket kan samanfalle i tid med etablering av permanent vassforsyning frå Bergen til Askøy, som er delvis på same strekninga. Status: Utarbeiding av planinitiativ inkl. enkel stadanalyse har gått føre seg fram til hausten 2022.

Fv5200 m.fl. Tunvegen–Jacob Kjødesveg gang og sykkelveg

Detaljplan for Tunvegen – Jacob Kjødes veg skal sikre at samferdselsmåla til det fyrste byggetrinnet i områdeplanen for Paradis blir mogleg å gjennomføre. I anleggsfasen er det behov for meir areal enn områdeplanen (planID60760000) sitt regulerte samferdselsareal. Det skuldast omlegging av infrastruktur, nye gater, fortau, gang- og sykkelveg og nye leidningar til vatn- og avløp, samt overvatn. Status: Planutkast har vore på 2. gongs avgrensa høyring.

Fv5306 Hesthaugveien, Åsane terminal, Morvikvegen

Tiltaket gjeld utarbeiding av reguleringsplan for etablering av oppgradert sykkelanlegg mellom Åsane terminal og Haukedalen skole. Hesthaugveien ved krysset til Midtkleiva er eitt av 20 ulukkespunkt i Bergen, og det skal mellom anna etablerast venstresvingefelt. Dette vil òg gi kollektivtrafikken meir føreseieleg og effektiv framkome, samt sikre kryssande fotgjengarar over Hesthaugveien. Planinitiativ med enkel stadanalyse var utarbeida i 2022 og oversendt kommunen i desember.

Fv5354 Arna–Garnes, Garnesvegen Bommane–Rasmusvegen

Det skal leggjast til rette for betre framkome og trafikktryggleik for gåande og syklende langs fv. 5354 Garnesvegen, frå rundkøyringa «Bommane» i Indre Arna til Garnes. Det manglar gang- og sykkeltilbod på store delar av strekninga som er skuleveg. Vestland fylkeskommune overtok planen frå Statens vegvesen i 2021. Gjennomgang av planforslag/forprosjekt vart ferdig i 2022. Det er behov for å melde oppstart av reguleringsplan på nytt.

Fv558 Lyderhornsveien, kryssutforming ved Tennebekk næringspark

Tiltaket gjeld regulering av ny kryssløysing ved Tennebekk næringsområde. Det er trong for kanalisering og betre tilhøve for mjuke trafikantar og auka trafikkikkerheit i kryss/avkøyrsl ved næringsområdet. Dette er eitt av ulukkespunktta i Bergen, der det har skjedd alvorleg sykkelulukke. Forbetring av dagens løysing vil betre framkome for syklende, gåande, kollektivtrafikk og i større grad sikre fotgjengarar som kryssar avkøyrsla ved dette punktet. Status: Grunnboringar er utført. Det var oppstartsmøte i februar 2021 og vedtak om formell planoppstart august 2021. Silingsrapport er utarbeidd.

Fv564 Salhusvegen, Ulsetstemma–Slettestølvegen

Tiltaket er reguleringsplan for ny sykkelveg med fortau langs Fv. 564/5300 Salhusvegen mellom Ulsetstemma og Slettestølsvegen. Strekninga manglar tilbod i dag. Prosjektet vidarefører gang- og sykkelvegprosjektet på

søraustleg del av Salhusvegen, som er ferdig etablert. Eksisterande køyreveg med tilhøyrande kryss, avkøyrer og haldeplassar skal også utbetrast. Status: Planen starta formelt november 2018 og planutkast var oversendt Bergen kommune oktober 2021. Det vart fatta vedtak om utlegging til offentleg ettersyn juni 2022.

Fv582 Storetveitvegen, Hagerups vei–Minde Alle

Reguleringsplan for etablering av eit trafikksikkert tilbod for gåande og syklande. Tiltaket vil òg betre tilhøva for kollektivreisande og kan bidra til å auke kollektivdelen. Det vert planlagt sykkelveg med oppgraderte fortau, haldeplassar og trygge kryssingspunkt for mjuke trafikantar på strekninga frå Hagerups vei til Wergeland. Tiltaket inneber òg at vegbane/rundkøyring/forholda for køyrande mv. vert utbetra. Status: Planforslag vart oversendt kommunen januar 2021. Det blei fatta vedtak om utlegg til offentleg ettersyn juni 2022. Offentleg ettersyn 28.8–11.10.2022.

Fv582/Kv5312 Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei–Fantoft), sykkelanlegg

Planen skal legge til rette for å etablere eit attraktivt tilbod til mjuke trafikantar. Storetveitvegen blir verande i same trase som i dag. Tiltaket vil gi god samanheng med sykkelveg som er under planlegging vidare nordover mot Mindemyren. Status: Planforslaget vart oversendt kommunen desember 2019 og var på høyring hausten 2021. Merknader vart handsama i 2022. Planforslaget må justerast før endeleg slutthandsaming.

Fv585 Natlandsveien sør, WierJensensvei–Nye Sædalsveien

Prosjektet inneber oppgradering av fv. 585 Natlandsveien frå Hagerups vei til Birkelundstoppen, ei strekning med høg trafikk. Strekninga inngår i prioritert sykkelnett i Bergen kommune og er ei viktig lenke i vegnettet både for syklande, gåande og kollektiv, men kor tilbodet til mjuke trafikantar er svært variabelt og mangelfullt. Reguleringsplanarbeidet vil omfatte oppgradering av heile gata, med sykkelfelt, fortau og mogleg kollektivfelt inn mot Hagerups vei. Status: Forprosjekt vart gjennomført i 2021 som grunnlag for vidare regulering. Det har blitt gjort arbeid med enkel stadanalyse og planinitiativ i 2022.

Tiltak i handlingsplan for gange - Bergen kommune – plan

Bergen kommune har ti tiltak som var i planfase i 2022. Disse fordeler seg på bydelene Loddefjord, Laksevåg, Årstad og Bønes. I tillegg arbeides det med å få på plass grunnavtaler for 25 tiltak fordelt på flere bydelar.

Trafikkplan sentrum

Sentrumsgruppen i Miljøløftet har utarbeidet Trafikkplan sentrum, som er en overordnet temaplan for trafikksystemet i det sentrale byområdet på lang sikt. Formålet med Trafikkplan sentrum er å danne grunnlaget for en full trafikkavlastning i den indre bykjernen, og med dette bidra til å nå de overordnede målene om prioritering av kollektiv, sykkel og gange, samt å skape et livskraftig og attraktivt bymiljø i Bergen sentrum. Den inneholder også forslag til konkrete tiltak knyttet til trafikkløsninger når bybanen til Åsane og forlenget Fløyfjellstunnel står ferdig. Arbeidet med Trafikkplan sentrum ble startet opp mot slutten av 2018. Hovedaktiviteten i 2022 har vært å ferdigstille sluttrapport, med anbefalte løsninger samt anbefalinger knyttet til videre behandling og detaljering av avbøtende tiltak.

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Fjøsanger/Solheimsgaten-Fabrikkgaten

Delstrekningen binder sammen sykkelstamvegen over Mindemyren med eksisterende tilbud langs Solheimsgaten på vestsiden av E39. Tiltaket består av kryssing av E39 i plan med prioritering for syklende. Lengden er ca. 400 m langs E39 Fjøsangervegen. Endring av løsning har medført behov for ny oppstart av offentlig detaljreguleringsplan, gjennomført høst 2022, parallelt med pågående planarbeid. Planarbeidet inkluderer også en strekning på ca. 100 m langs fv. 5328 Fabrikkgaten. I utførelsesfasen planlegges det for at riksvegtilbudet langs E39 bygges først.

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 1, Skeie–Rådal

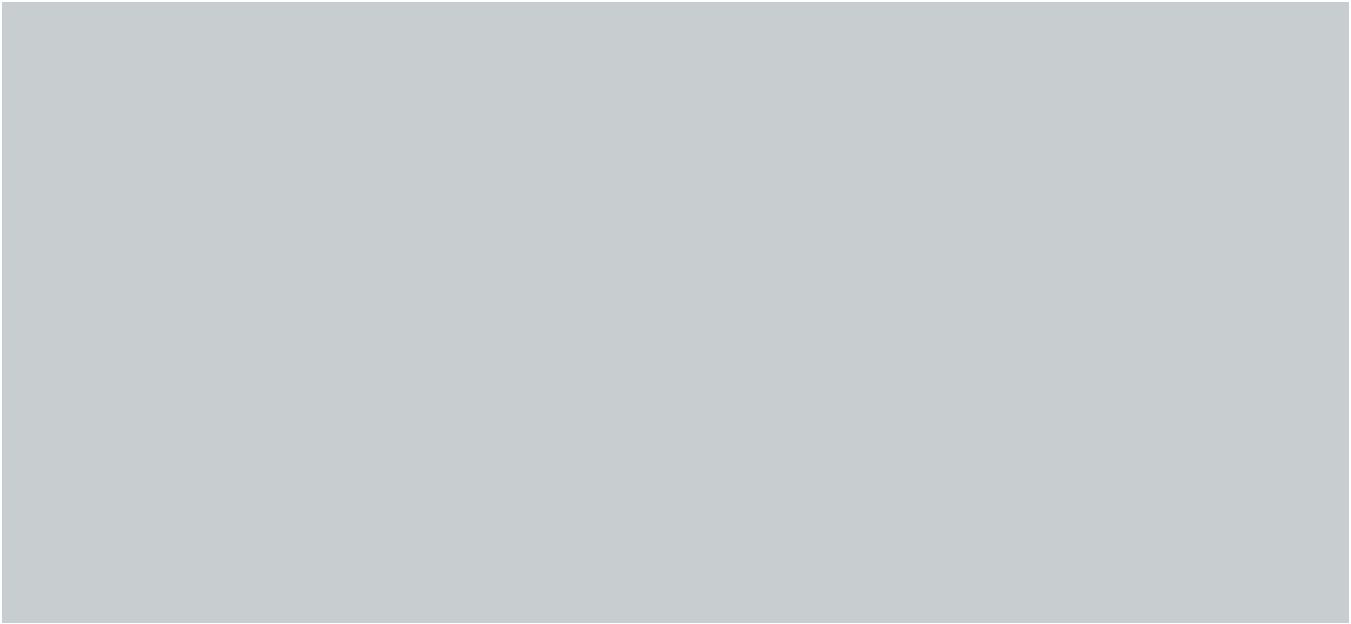
Parsellen er 1,7 km, og går langs Rv. 580 Flyplassvegen fra Skeie til Rådal. Prosjektet vil binde sammen Kokstad og Sandsli med bydelssenteret Lagunen. Da prosjektet ikke ble prioritert i rulling av Miljøløftets handlingsprogram våren 2022 ble det valgt å ferdigstille reguleringsplanen, men samtidig se på kostnadsbesparende tiltak og mulighet for inndeling i byggetrinn. I 2022 er det gjennomført befarings med byantikvar og fylkeskonservator for å finne best mulig løsning for utvidelse av Osbanen, som ligger i hensynssone for kulturminner. Planarbeidet i 2022 vil gi et godt grunnlag for gjennomføring av kostnadsanslag og gi en god vurdering av gjennomførbarheten av tiltaket.

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 3, Nesttun–Fjøsanger

Strekningen er 4,3 km lang og følger Vossabanen fra Skjolddskiftet på Nesttun til Gamlehaugen på Fjøsanger. Prosjektet vil bedre trafiksikkerheten på strekningen ved å skille gående og syklende, og på den måten gi syklende bedre fremkommelighet. Reguleringsplanforslaget ble oversendt Bergen kommune i oktober 2020, og lagt ut på høring og offentlig ettersyn i oktober 2022, etter vedtak i Bergen kommune i juni 2022.

E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 4, Fjøsanger–Kristianborg

Tiltaket består i oppgradering av dagens delvis manglende tilbud fra Gamlehaugen på Fjøsanger til Kristianborg Bybanestopp. Dagens tilbud har flere ulykkesutsatte punkt med mange konflikter mellom gående, syklende og bilister i bolig-gater. Strekningen er 1,7 km, og binder sammen tilbudet sørover fra sentrum mot Kristianborg som åpnes 15. april 2023 med strekningen fra Fjøsanger mot Nesttun og Rådal. Planarbeidet pågår. Det ble levert utkast til silingsrapport i juni 2021. Etter mot-tatte uttaler til silingsrapporten ble det i 2022 besluttet å gå videre med planlegging av midlertidig løsning i den søndre delen mellom Gamlehaugen og Kristianborgvannet i påvente av planavklaring for Ringveg øst, og fullverdig løsning i den nordre delen mellom Kristianborgvannet og bybanestoppet på Kristianborg.

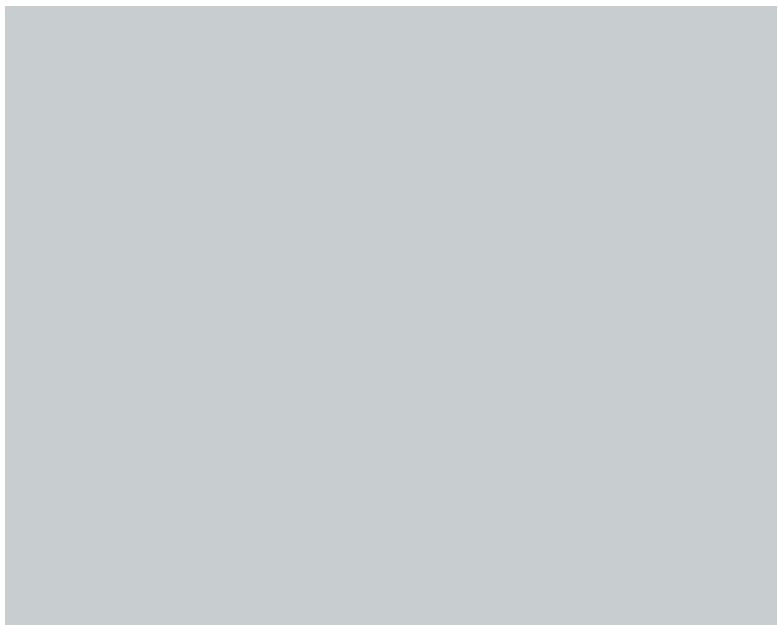
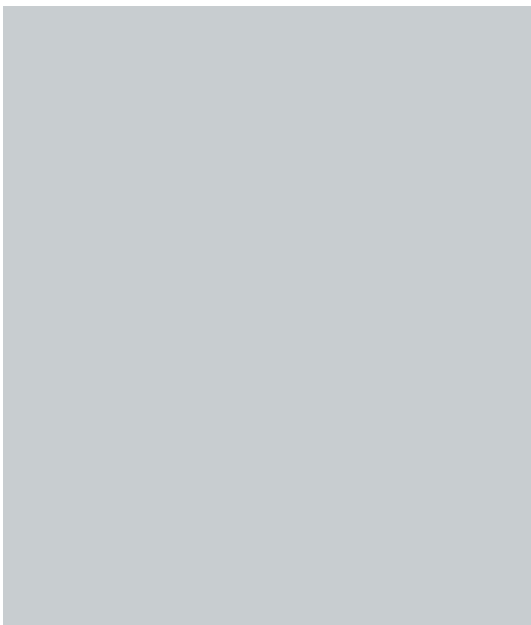


...



...

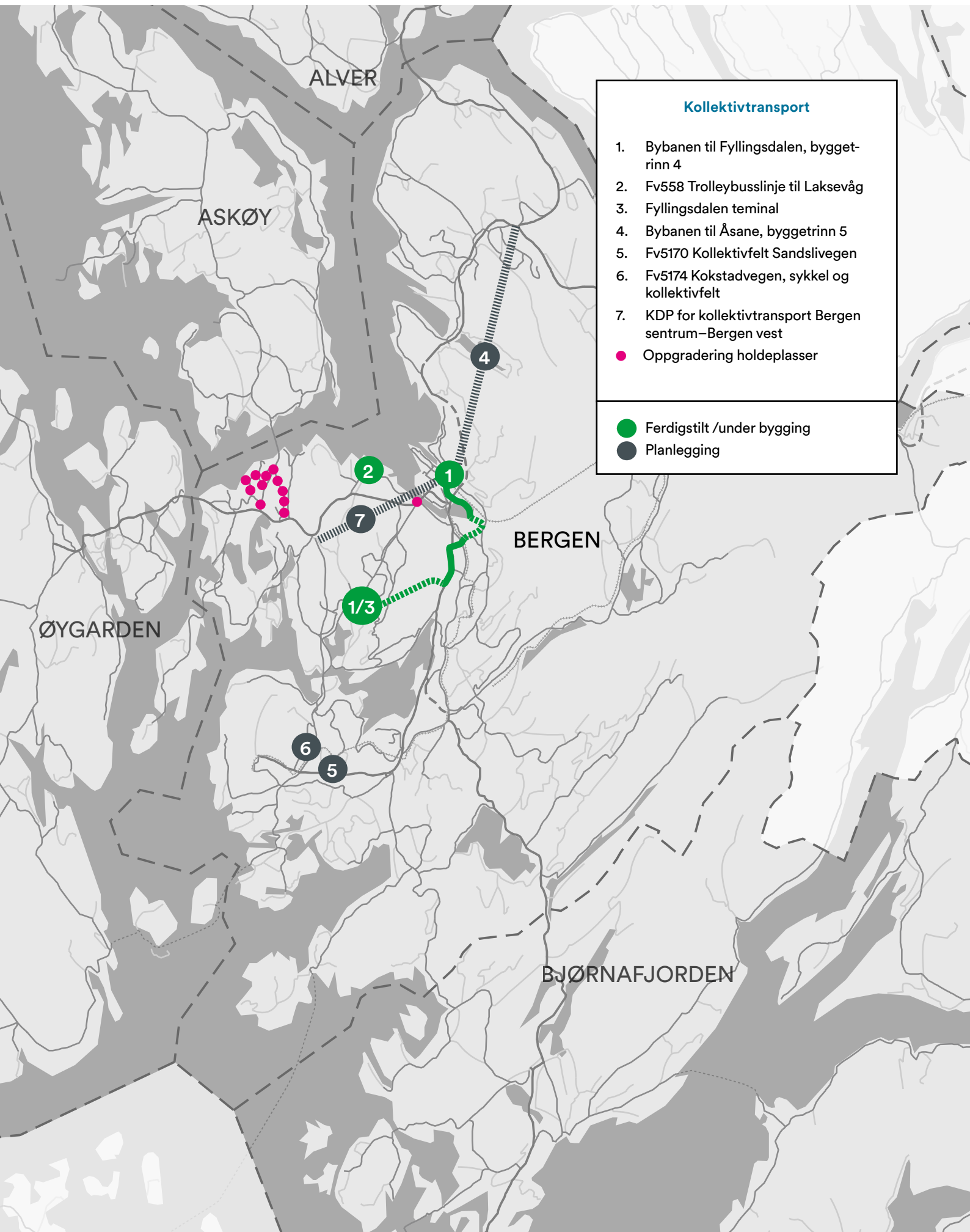
...



...

...

Satsingsområde: Kollektiv



Satsingsområde: Kollektiv

Miljøløftet jobbar for at det skal bli meir attraktivt å reise kollektivt i bergensområdet. Dette gjer vi gjennom investeringar i kollektiv infrastruktur, tilskot til drift av kollektivtransport og andre tiltak som fremjar kollektivbruk.

Prosjektlista under gjennomgår alle tiltaka det er nytta Miljøløftet-midlar til i 2022. Alle tiltaka er geografisk plassert i Bergen kommune. Lista er sortert etter høvesvis prosjektstatus og alfabet. Merk at fleire av desse tiltaka også bidreg til måloppnåing for andre satsingsområde.

PROSJEKT SOM VAR FERDIGE, ELLER UNDER BYGGING Bybanen til Fyllingsdalen, byggetrinn 4

Bybanen linje 2 blei som planlagt opna for passasjerar 21. november 2022. På 16 minutt er Fyllingsdalen no knytt til sentrum via Haukeland sjukehus. Med åtte nye haldeplassar og ein tversgåande kollektivakse bind Bybanen bydelar og nabolag saman på ein ny måte og gjer reisekvardagen enklare for dei kollektivreisande.

Bybanen blei formelt overlevert frå Bybanen Utbygging til Bybanen AS 18. november med høgtideleg markering av samferdsleminister Jon-Ivar Nygård, fylkesordførar Jon Askeland og ordførar i Bergen kommune, Linn Kristin Engø.

Frå byggjestart i mai 2017 til opning av linje 2 i november 2022 har over 20 entreprenørar frå meir enn seks land vore på jobb med å bygge Bybanen. Byggetrinnet har vore omfattande og har kravd 3,7 millionar arbeidstimar.

Sjølv om suksessen til bybanen er knytt til opne og tilgjengelege haldeplassar i dagen, er den underjordiske haldeplassen Haukeland Sjukehus eit komplekst, flott og funksjonelt byggverk som har hatt eit særskilt fokus på å bringe naturleg lys ned på haldeplassen. Kunst på haldeplassen bidreg til den gode reisa for passasjerane.

Bybanen er det viktigaste kollektivtiltaket i Bergen for å bidra til nullvekst i biltrafikken. Grønare bybane har og vore ein sentral del av tankesettet i utbyggingsfasen. Grunnentreprisane har ved opninga av Bybanen i 2022 levert 96 prosent fossilfri anleggsplass. Mellom anna gjennom ei strategisk satsing på klimasatsmidlar

og samarbeid med entreprenørane om elektrifisering av dei store anleggsmaskinane, har bybaneprojektet ved opning i 2022 spart om lag 91 000 tonn CO₂-ekvivalentar under hele utbyggingsprosjektet – det svarer til eitt års utslepp frå ca. 35 000 fossile bilar.

Les meir om byggjereisa frå sentrum til Fyllingsdalen på nettsida som vart laga i samband med opninga av Bybanen linje 2 (www.bybanenlinje2.no).

Fv558 Trolleybuslinje til Laksevåg

Trolleybuslinje 6 blei sett i drift ved ruteomlegginga i mai 2021. I 2022 blei den siste delen av infrastruktur med trolleybusmaster og køyreleidning på strekninga Damsgård–Puddefjordsbroen gjort ferdig. Trolleybusanlegget blei overlevert til Bybanen AS 7. april 2022.

Fyllingsdalen terminal

Som ein del av bybaneprojektet byggetrinn 4, er det bygt ein ny kollektivterminal i Fyllingsdalen. Terminalen vart opna 29. august 2022.

Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak

Det gjøres tiltak i kollektivtraseer, hovudsaklig etter strekningsvise utredninger. Tiltakene bedrer ofte fremkommelighet og øker trafikksikkerheten knyttet til kollektivtransporten. Det vil også være tiltak for universell utforming, samt tiltak som gjør det mer attraktivt å reise kollektivt. I 2022 har tiltak for å bedre kapasiteten ved Lagunen terminal blitt realisert. Kollektivterminalen har fått fire reguleringsplasser til bruk for operatørselskapet, noe som forenkler gjennomføring av ruteplanen. Den økte bredden på kjøreområdet gir mulighet for at busser kan parkere langs vestlig kantsteinslinje, og sikrer passering for busser i senter av kjørearealet.

Ut over dette har prosjektering av mindre fremkommelighetstiltak i Eidsvågvegen pågått. Dette tiltaket vil skilte vekk parkering etc. fjerning av bergnabber, siktutbedring, etablering av møteplasser, etc.

Oppgradering holdeplasser

Under denne posten gjøres tiltak for å oppgradere holdeplasser etter strekningsvise utredninger. I 2022 har 12 holdeplasser blitt oppgradert/ etablert på strekningen Fv. 5210 Olsvikskjenet–Olsvikveien–Leirvikveien. Oppgradering av holdeplasser hever standarden på kollektivtrafikken, gir tilgjengelighet for alle (universell utforming), styrker trafikksikkerheten og gir en mer effektiv inn- og utkjøring for busstrafikken.

Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, bybanen og trolleybuss

Det er gjennomført større og mindre tiltak for å oppgradere infrastrukturen til bybane og trolleybuss. Bybanen har oppgradert:

- overgangskurver på Bybanen sitt spor
- system for deteksjon av personar i tunnelar
- kameraovervakingsystem (CCTV)
- brannmur for Bybanen sine overvakingsssystem
- vogner med system for måling av infrastruktur
- målesystem for hjulprofil
- infotainmentsystem i vognene

På trolley er det gjort førebuaende arbeid for utskifting av master i 2023.

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING

Oppgradering holdeplasser

Under denne posten gjøres tiltak for å oppgradere holdeplasser etter strekningsvise utredninger. I 2022 har strekningen Sædalen, Birkelundstoppen–Midtun–Nesttun vært under prosjektering. For strekningene Nordås–Søråshøgda og Elveneset–Ulsmågvegen ble prosjektering initiert sent i 2022.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

Bybanen til Åsane, byggetrinn 5

I 2022 ble det arbeidet videre med reguleringsplan for Bybanen byggetrinn 5 (BT5) til Åsane. Bybanetraséen fra Kaigaten i sentrum til Vågsbotn i Åsane er ca. 12,7 km lang, og vil få 14 holdeplasser.

Bybanen til Åsane skal være hovedstammen i kollektivsystemet mot Bergen nord, og gi kvalitet og konkurransekraft til bydelens kollektivtilbud. Det planlegges også for en sammenhengende sykkelløsning på strekningen, parallelt med planarbeidet for Bybanen.

Høsten 2022 ble planforslaget lagt ut til offentlig ettersyn, med høringsfrist i desember. Etter planen skal det reviderte planforslaget foreligge innen utgangen av mars 2023, slik at endelig vedtak av planen kan gjøres innen sommer 2023.

Planlegging av BT5 finansieres primært med bompenger. Kommuneinterne plankostnader dekkes delvis med overføringer fra Vestland fylkeskommune (gjennom Miljøløftet), og av Bergen kommune.

Fv5170 Kollektivfelt Sandslivegen

Kollektivfeltet frå haldeplass Eldsbakkane i Fv 5170 Sandslivegen til Fv 5186 Dolvikvegen skal gjere busstrafikken på strekninga meir føreseieleg og gi betre framkome. Dette vil også vere gunstig inn mot Dolviken terminal, der mange reisande skal bytte buss. Der er ca. 14 avgangar i makstimen, og køyretidsmålingane viser at det er størst forseinkingar i morgonrushet.

Forprosjektet var ferdig ultimo 2022. Utarbeiding av planinitiativ inkl. enkel stadanalyse vil halde fram mot formell planoppstart.

Fv5174 Kokstadvegen, sykkel og kollektivfelt

Busstrafikken har i dag store framkomeproblem i Kokstadvegen. Kollektivfelt på strekninga vil betre framkome for bussane og vesentleg styrke konkurransekrafta mot bil, samanlikna med dagens situasjon. Det er i dag om lag seks avgangar per time. Gåande og syklande har eit tilbod i form av fortau, men manglar separering. Det er venta stor utbygging i området.

Det har gått føre seg førebuaende arbeid for reguleringsplan i 2022. Dette vil halde fram i 2023. Det er venta å starte arbeid med reguleringsplan hausten 2023.

KDP for kollektivtransport Bergen sentrum–Bergen vest

Arbeidet med kommunedelplan for kollektivsystem Vest (KDP Vest) i regi av Miljøløftet pågår. Forslag til Kollektivplan anbefaler et kollektivsystem mot vest der tre korridorer betjenes med buss, og to med bane. Planen er levert til politisk behandling med sikte på offentlig ettersyn våren 2023. Det jobbes videre med en konsekvensutredning for korridorene som er anbefalt med bybane, som grunnlag for videre arealplan. Konsekvensutredningen ventes ferdigstilt i løpet av våren 2023. Planarbeidet har betydning for utvikling av områdene Loddefjord, Laksevåg og Dokken i Bergen.

Mobilitetsrådgiver

Lønnsutgifter til mobilitetsrådgiver. I 2022 ble stillingen benyttet til arbeid med regulering av mikromobilitet, mobilpunkt, MUST, m.v.

Styrka kollektivtilbud

Belønningsmidlane til drift av kollektiv vert i hovudsak nytta til trafikk- og mobilitetsplanar for å styrke rutetilbodet og gje fleire reisemoglegheiter i det samla mobilitetssystemet.

Strategi for berekraftig mobilitet inngår i RTP-Vestland, og var vedteke i fylkestinget desember 2021. Strategien gir føringar for korleis Skyss skal vidareutvikle mobilitetssystemet i heile Vestland. Rygggraden i eit berekraftig mobilitetssystem er den faste rutegåande kollektivtransporten, og strategien byggjer på tidlegare kollektivstrategi om å byggje nettverk av linjer med høg frekvens i område med høg etterspurnad. På denne måten oppnår vi ein nettverkseffekt, ved at reisan- de enkelt kan ta seg fram på kryss og tvers i linjenettet

gjennom effektive byte mellom transportmiddel.

Då Bybanen si linje 2 mellom Kaigaten og Fyllingsdalen opna i november, fall fleire brikker på plass i det store nettverket av transporttilbod i Bergen og omland. I tillegg til å gje ein ny reiseveg mellom Fyllingsdalen og Bergensdalen, gjer den nye bybanelinja det lettare å reise kollektivt til Haukeland universitetssjukehus og området rundt. Saman med busslinjene 5, 6, 12 og 16E gjer den også Haukeland sjukehus til eit endå meir sentralt knutepunkt for dei som reiser kollektivt.

Også andre haldeplassar er viktige knutepunkt etter opninga av linje 2: Fyllingsdalen terminal, Kristianborg, Kronstad, Bergen busstasjon, og ikkje minst sentrumshaldeplassane Byparken og Kaigaten. Med fleire bytemoglegheiter mellom linjer med høg frekvens kan omlag 8000 fleire innbyggjarar nyte godt av nettverks-effekten, med avgangar kvart 10. minutt.

I 2022 vart det også gjennomført ei større omlegging av tilbodet i Bjørnafjorden og Bergen sør, i samband med opninga ny E39. Den nye linje 600 som køyrer E39 via Lagunen er ei ny og effektiv hovudlinje, samstundes som det lokale rutetilbodet har blitt tilpassa både linje 600 og den nye bybanelinja. Tilbodet frå Eikelandsosen til Os har også blitt styrka. Årleg driftskostnad for nye linje 600 er rundt 7 MNOK. Den har også vore ein suksess, og til tider har det vore trangt på bussen i rushtid. Difor vert tilbodet ytterlegare styrka frå mars 2023.

Skyss har dialog med byvekstavtalekommunane om reisebehov og moglege tiltak i samband med årlege ruteendringar. 2022 vart belønningssmidlar nytta til å styrka rutetilbodet utanom rush på fleire strekningar i Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden, med iverksetting frå 15. august. Til saman har desse ein årleg driftskostnad på rundt 5 MNOK.

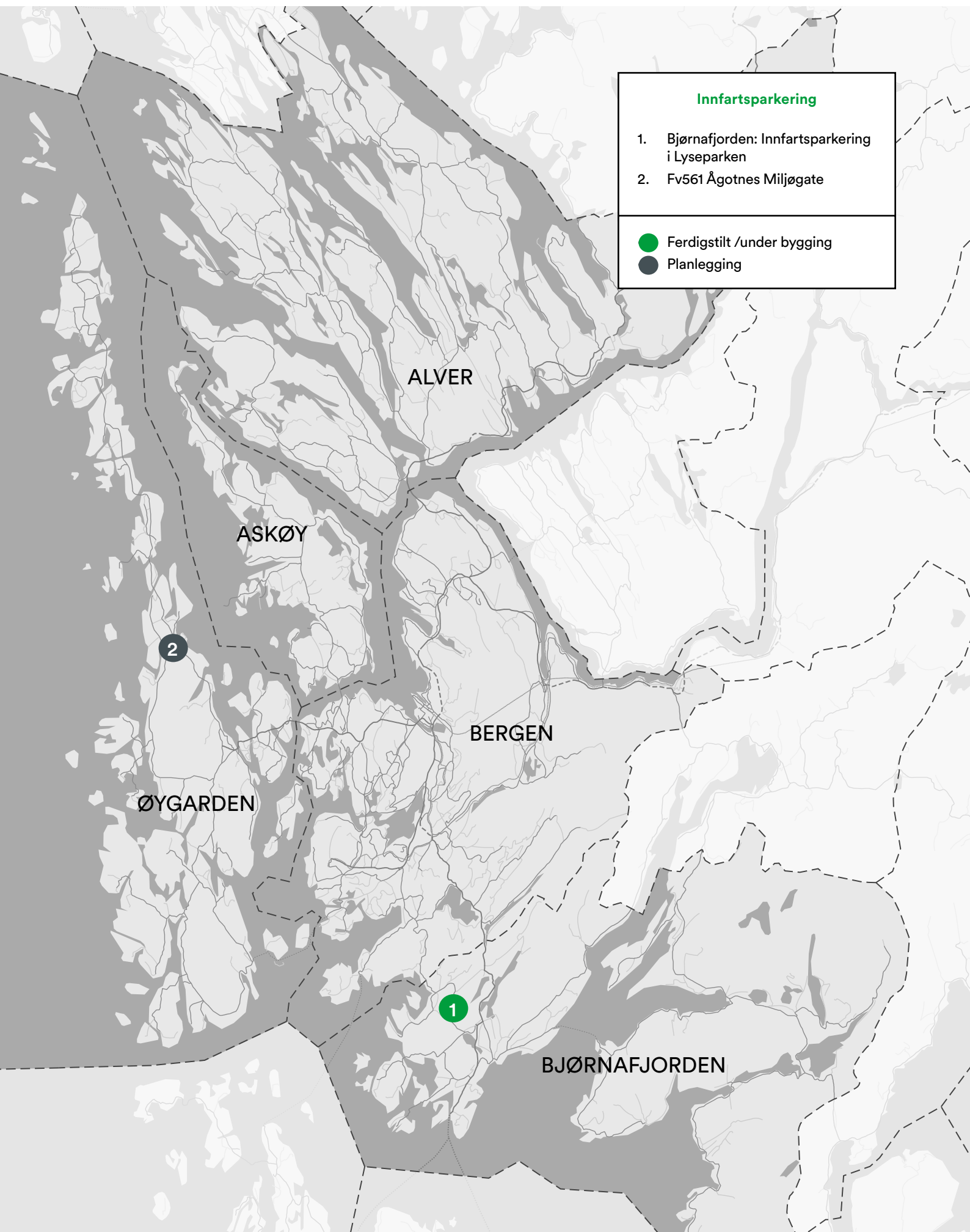
Investeringar på jernbane

I 2022 fortsatte arbeidet med dobbeltsporet mellom Bergen og Arna. Ny Ulrikstunnel er tatt i bruk, og det gamle løpet oppgraderes. Samtidig som det nye sporet åpnet, ble også første del av den gamle tunnelen tatt i bruk, noe som gjør trafikken mer fleksibel og effektiv.

Arbeidet med nye spor og tilhørende tekniske anlegg er godt i gang både på jernbanestasjonen i Bergen og på godsterminalen, og ombygging av godsterminalen er nå 50 prosent ferdigstilt. Nygårdstangen terminal skal øke godshåndteringskapasiteten med mer enn 50 %. Samtidig reduseres biltransport inn og ut av Nygårdstangen.

Nye Arna stasjon åpnet 11. desember 2022, med et nytt gjennomgående spor med tilhørende plattform og publikumsfasiliteter. Ombyggingen har gjort stasjonen mer effektiv for togtrafikk og den er tilpasset alle typer brukere.

Satsingsområde: Innfartsparkering



Satsingsområde: Innfartsparkering

Miljøløftet jobbar ut frå ein felles strategi for innfartsparkering i bergensområdet. Målsetjinga er at innfartsparkering skal redusere sentrumsretta arbeidsreiser i rushtida, når kø, luftforureining og støy er som mest utfordrande.

Prosjektlista under gjennomgår tiltak det er nytta Miljøløftet-midlar til i 2022. Merk at fleire av desse tiltaka også bidreg til måloppnåing for andre satsingsområde.

Innfartsparkering i bergensområdet

I Miljøløftet-området er det om lag 3650 parkeringsplassar for innfartsparkering, fordelt på 40 parkeringsanlegg. Om lag 1890 av parkeringsplassane er regulert med parkeringskontroll, dei resterande er opne.

Innfartsparkeringsplassane er relativt jamt fordelt mellom arbeidsgruppene sine geografiske område, med unnatak av arbeidsgruppe sentrum. Dette er i tråd med Miljøløftet sin vedtekne strategi, der det blant anna heiter at lokalisering av innfartsparkering i hovudsak skal skje i dei ytre områda i Bergensområdet.

Endringar i tilbod

I 2022 blei tilbodet om innfartsparkering ved Kuven stasjon i Bjørnafjorden avvikla. Innfartsparkeringsanlegget sør på Flatøy i Alver har blitt flytta i samband med bygging av ny kollektivterminal i området. På plassen som blir nytta i anleggsperioden er det 40 plassar, rundt halvparten av den ordinære kapasiteten. Frå juni 2022 har innfartsparkeringa ved Skjoldskiftet i Bergen hatt redusert kapasitet grunna anleggsarbeid i området.

PROSJEKT SOM VAR FERDIGE, ELLER UNDER BYGGING

Bjørnafjorden: Innfartsparkering i Lyseparken

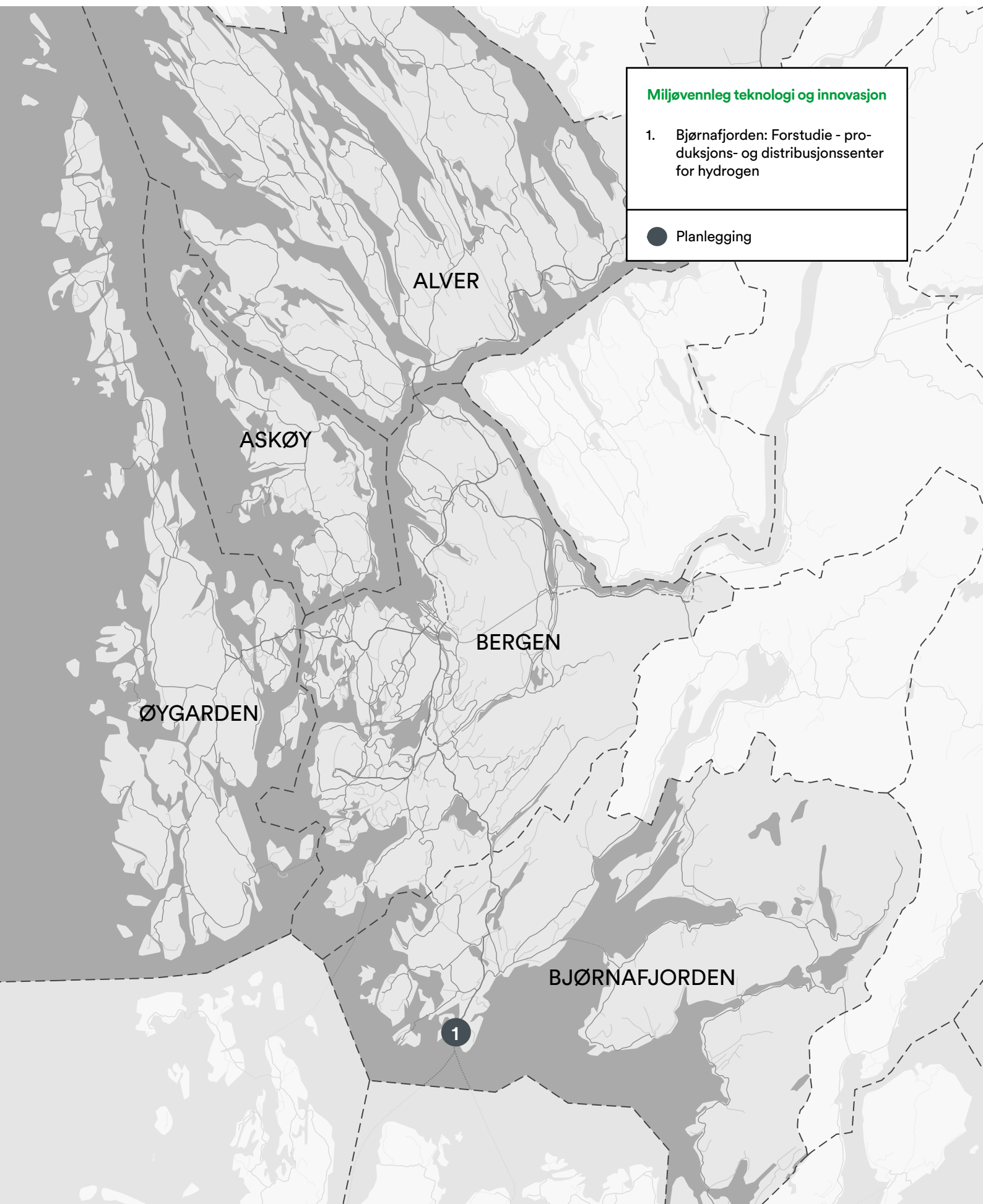
I samband med opning av ny E39 mellom Svegatjørn og Rådal blei det etablert ei ny innfartsparkering i Endelausmarka i Bjørnafjorden kommune. Anlegget har 73 ordinære plassar og fem plassar sett av til menneske med nedsett forflyttingsevne. Målet med tiltaket er å auke tal bussreisande og skape konkurransedyktig reisetid med buss frå Bjørnafjorden og inn til Bergen.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

Miljøgate Ågotnes

I reguleringsplan Miljøgate Ågotnes skal det takast stilling til ny plassering av kollektivterminal og tilhøyrande innfartsparkering. Det blir planlagt mellombels innfartsparkering under anleggsperioden til Sotrasambandet på Ågotnes og i området Fjell festning/Tellnes.

Satsingsområde: Miljøvennleg teknologi og innovasjon



Satsingsområde: Miljøvennleg teknologi og innovasjon

Miljøløftet jobbar for ein overgang til fossilfrie løysingar for kollektivtrafikken, og for å nytte miljøvennleg teknologi og innovasjon til meir effektiv drift og utnytting av eksisterande infrastruktur.

Prosjektlista under gjennomgår alle tiltaka det er nytta Miljøløftet-midlar til i 2022. Merk at fleire av desse tiltaka også bidreg til måloppnåing for andre satsingsområde.

Miljøvennleg teknologi i kollektivtransporten

Miljøløftet skal bidra til reduserte klimagassutslepp gjennom å ta i bruk miljøvennleg teknologi. Låg- og

nullutsleppsteknologi kan gjere bussane og båtane til endå meir berekraftige transportalternativ. Miljøløftet har øyremerka 25 mill. av belønningssidlane til ei årleg satsing på låg- og nullutsleppsteknologi. I året 2022 var det særskilt fokus på utsleppskutt frå båt i Bergensområdet. I mars vedtok fylkesutvalet å stille krav til store utsleppskutt ved konkurranseutsettinga av båtrutene Kleppstø–Strandkaaien og Knarvik–Frekhaug–Bergen:

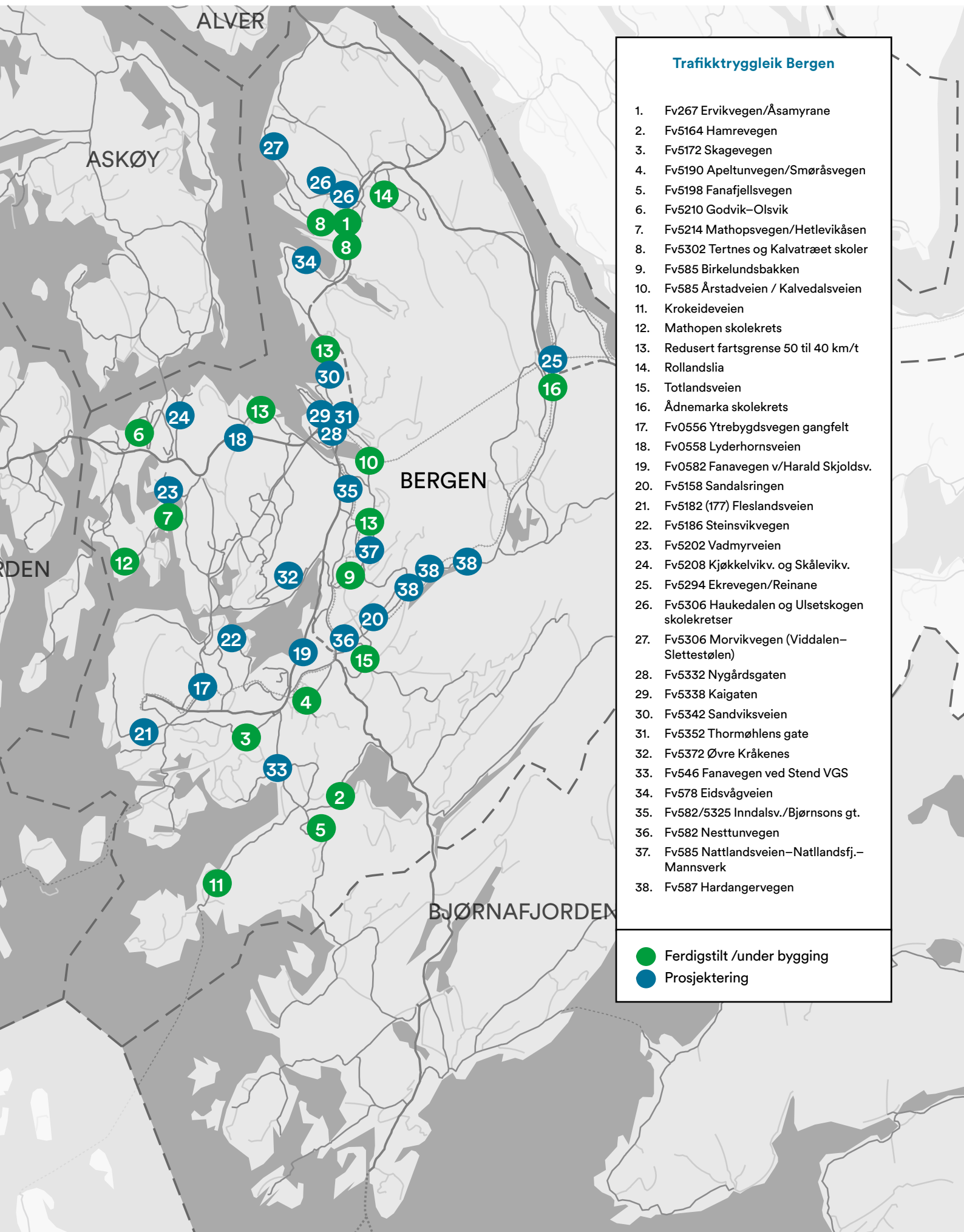
- Askøyruta skal driftast med to heilelektriske fartøy
- På Nordhordlandsruta er det krav til minst eitt deelektrisk fartøy, medan ei bonusordning kan utløyse ytterlegare kutt av drivstoff

Tiltaket er berekna å kutte CO₂-utslepp med 2650 tonn CO₂ per år, noko som svarer til utslepp frå om lag 1300 personbilar.

Bjørnafjorden: Forstudie - produksjons- og distribusjonssenter for hydrogen

Det er i 2022 utarbeidd forstudie for produksjons- og distribusjonssenter for hydrogen.

Trafikktryggleik Bergen

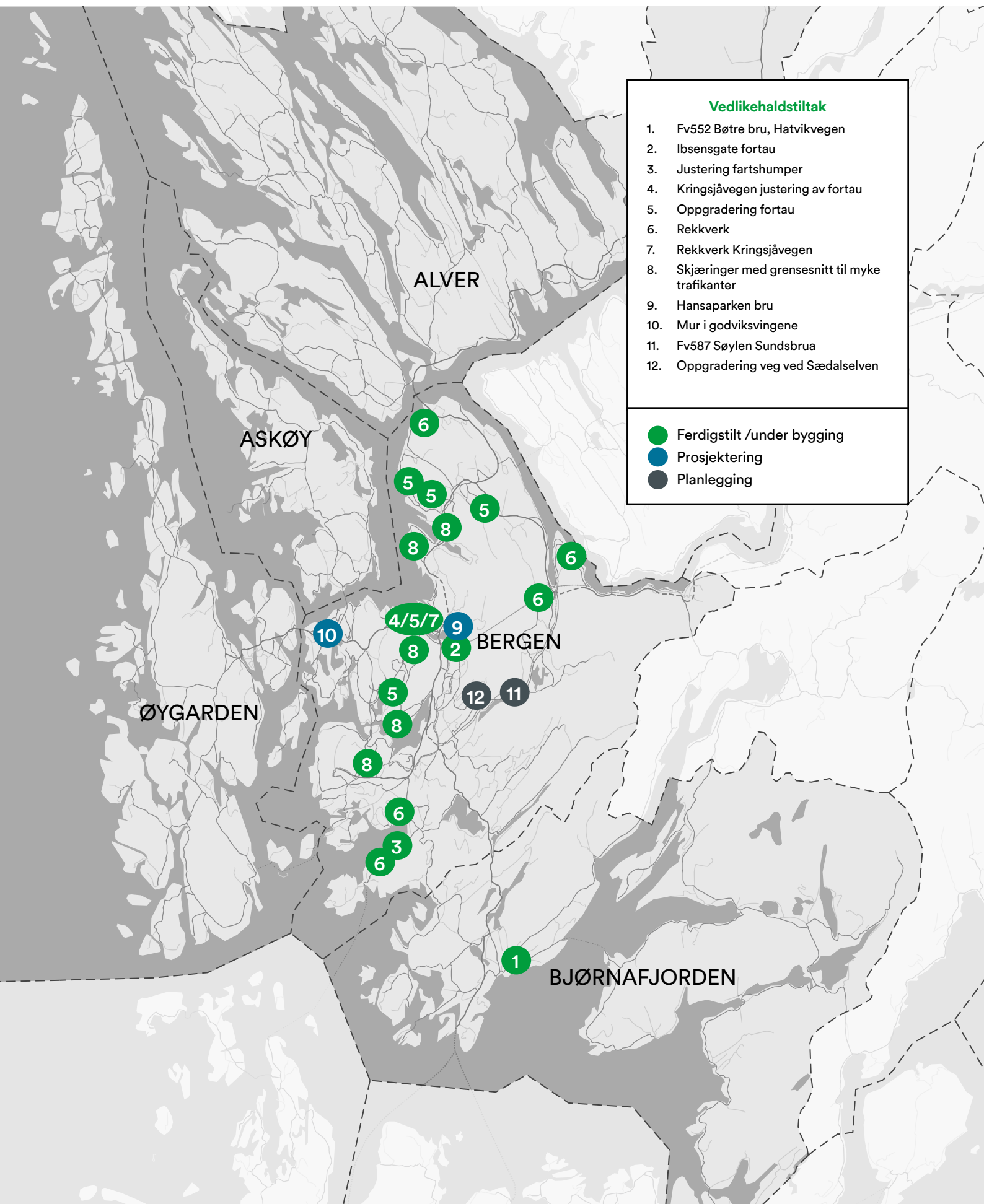


Trafikktryggleik Bergen

1. Fv267 Ervikvegen/Åsamyrane
2. Fv5164 Hamrevegen
3. Fv5172 Skagevegen
4. Fv5190 Apeltunvegen/Smøråsvegen
5. Fv5198 Fanafjellsvegen
6. Fv5210 Godvik-Olsvik
7. Fv5214 Mathopsvegen/Hetlevikåsen
8. Fv5302 Tertnes og Kalvatræet skoler
9. Fv585 Birkelundsbakken
10. Fv585 Årstadveien / Kalvedalsveien
11. Krokeideveien
12. Mathopen skolekrets
13. Redusert fartsgrense 50 til 40 km/t
14. Rollandslia
15. Totlandsveien
16. Ådnemarka skolekrets
17. Fv0556 Ytrebygdsvegen gangfelt
18. Fv0558 Lyderhornsveien
19. Fv0582 Fanavegen v/Harald Skjoldsv.
20. Fv5158 Sandalsringen
21. Fv5182 (177) Fleslandsveien
22. Fv5186 Steinsvikvegen
23. Fv5202 Vadmyrveien
24. Fv5208 Kjåkelvikv. og Skålevikv.
25. Fv5294 Ekrevegen/Reinane
26. Fv5306 Haukedalen og Ulsetskogen skolekretser
27. Fv5306 Morvikvegen (Viddalen-Slettestølen)
28. Fv5332 Nygårdsgaten
29. Fv5338 Kaigaten
30. Fv5342 Sandviksveien
31. Fv5352 Thormøhlens gate
32. Fv5372 Øvre Kråkenes
33. Fv546 Fanavegen ved Stend VGS
34. Fv578 Eidsvågveien
35. Fv582/5325 Inndalsv./Bjørnsøns gt.
36. Fv582 Nesttunvegen
37. Fv585 Natlandsveien-Natlandsfj.-Mannsverk
38. Fv587 Hardangervegen

- Ferdigstilt /under bygging
- Prosjektering

Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg



Vedlikeholdstiltak

1. Fv552 Bøtre bru, Hatvikvegen
2. Ibsensgate fortau
3. Justering fartshumper
4. Kringsjåvegen justering av fortau
5. Oppgradering fortau
6. Rekkverk
7. Rekkverk Kringsjåvegen
8. Skjæringer med grensesnitt til myke trafikanter
9. Hansaparken bru
10. Mur i godviksvingene
11. Fv587 Søylen Sundsbrua
12. Oppgradering veg ved Sædalselven

- Ferdigstilt /under bygging
- Prosjektering
- Planlegging

Tiltak utanfor satsingsområde/ Andre tiltak

Miljøløftet jobbar også med tiltak som ikkje sorterer direkte under dei fire satsingsområda, men som likefullt er forankra i og bidreg til nullvekstmålet.

Dette kapittelet er sortert etter dei to pottane Trafikktryggleik Bergen og Standardheving av investeringskarakter Bergen, og innanfor dei etter prosjektstatus og alfabet.

Trafikktryggleik Bergen

Arbeidet med trafikktryggleik i Bergen har som mål å få færre skada og drepne i trafikken. I dette arbeidet blir det prioritert tiltak retta mot gåande og syklende, der tiltak på skuleveg er spesielt vektlagt.

Prosjektlista under gjennomgår alle tiltaka det er nytta Miljøløftet-midlar til i 2022. Lista er sortert etter høvesvis prosjektstatus og alfabet. Alle tiltaka er geografisk plassert i Bergen kommune.

PROSJEKT SOM VAR FERDIGE, ELLER UNDER BYGGING

Fv267 Ervikvegen/Åsamyrane 1

Oppgradering veglys, utskifting av armaturer.

Fv5164 Hamrevegen 1

Tiltak ved kryssing sør for Hamre bru med fartsdempende tiltak mellom brua og svingen ved Klokkarvatnet. Betre utforming ved kryss mot Kismulvegen/ GS-tilbod. Det var delvis bygging i 2022, som blei koordinert mot Bergen kommune sitt VA-tiltak.

Fv5172 Skagevegen 1

Supplerende fartsdemping ved Ytrebygda skole med fartsgrensevurdering. Lystiltak ved krysningspunktene. Resttiltak avkjørselssanering, frisikt i kryss, intensivbelysning av eksisterende gangfelt.

Fv5190 Apeltunvegen/Smøråsvegen 1

Oppgradering av armatur mellom Hjortevegen og sнопlass Nøttveit. Betre TS for mjuke trafikantar. Skuleveg.

Fv5198 Fanafjellsvegen 1

Tiltak etter TS-inspeksjon. Sideterreng, siktutbedring, rekkverk. Ferdig 2021, sluttkostnader i 2022, men slutt-

oppgjøret er ikke endelig avklart.

Fv5210 Godvik–Olsvik 1

Tre gangfelt mellom Godvik barnehage og busstopp. Oppstramming av kryssområde mot Godviksvingane. Sikring av krysningspunkt i Olsvikskjenet.

Fv5214 Mathopsvegen/Hetlevikåsen 1

Sikring av krysningspunkt, fartsdempende tiltak og veglys.

Fv5302/578 Tertnes og Kalvatræet skolekretser 1

Tiltak og tilrettelegging i krysningspunkt, flytting av holdeplasser, nye gangfelt, kollektivtilpasset fartsdemping, belysning og universell utforming. Sluttoppgjøret er ikke endelig avklart.

Fv585 Birkelundsbakken 1

Sikring av gangfelt, veglystiltak og fartsdempende tiltak. Ferdig 2021, sluttkostnader i 2022, men sluttoppgjøret er ikke endelig avklart.

Fv585 Årstadveien / Kalvedalsveien 1

Oppgradere belysningsarmatur frå Ulriksdal til Kalvedalsvegen 43 (ca.)

Krokeideveien 1

Intensivlyst gangfelt ved Krokeide skule. Ferdig 2021, sluttkostnader i 2022, men sluttoppgjøret er ikke endelig avklart.

Mathopen skolekrets 1

Tiltak og tilrettelegging i krysningspunkt, flytting av holdeplasser, nye gangfelt, kollektivtilpasset fartsdemping, belysning, universell utforming. Ferdig 2021, sluttkostnader i 2022, men sluttoppgjøret er ikke endelig avklart.

Redusert fartsgrense fra 50 til 40 km/t 1

Ulriksdal–Paradis, Gravdal–Gyldenpris og Glass Knag–Bradbenken.

Rollandslia 1

Intensivbelysning av to gangfelt nær skolen. Ferdig 2021, sluttkostnader i 2022, men sluttoppgjøret er ikke endelig avklart.

Totlandsveien 1

Fartsgrensevurdering og fysisk fartsdempende tiltak ved Ulsmåg skole og Midtun. Nytt gangfelt ved gamle Hardangerveien. Pågående byggesøknad for fortau i 2022.

Ådnemarka skolekrets 1

Sikring av skuleveg, tiltak og tilrettelegging i krysnings-

punkt, nytt fortau og avkjørselsjustering på Arnatveit, tilrettelegging av holdeplasser, kollektivtilpasset fartsdemping, belysning og universell utforming.

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING I 2022

Fv0556 Ytrebygdsvegen oppgradering gangfelt 
Veglys, vurdere fartsdemping, justeringar sideareal.

Fv0558 Lyderhornsveien

Signalregulering av gangfelt ved Laksevåghallen. Endring av skuleskyss/ruteomlegging fører til større bruk av gangfeltet. Dagens gangbru blir omveg, tilfredsstillende ikkje UU og blir vurdert fjerna.

Fv0582 Fanavegen v/Harald Skjolds vei

Utbetring av kryssingspunkt i Harald Skjolds veg. Dette er ein skuleveg som har hatt fleire uromeldingar.

Fv5158 Sandalsringen

Sikring av kryssingspunkt, fartsdempende tiltak, belysning gangfelt. Tiltak koordinert med aktuelle kollektivtiltak på strekningen.

Fv5182 (177) Fleslandsveien

Det skal etableres gangfelt i dagens tilrettelagte kryssing nær krysset med Espehaugen. Belysning. Eventuelt sikre tilstrekkelig friskt mot vest, evt. sprengje noe i skjæringen mot vest.

Fv5186 Steinsvikvegen

Tiltak på strekninga mellom Steinsvika og Dolvikvegen. Redusert fartsgrense, sikring av kryssingspunkt og nye gangfelt. Nytt gangfelt ved Steinsvikneset friområde og justering av busshaldeplassar.

Fv5202 Vadmyrveien

Oppgradere veglys og forsterke lys ved gangfelt.

Fv5208 Kjøkkelvikvegen og Skålevikveien

Fartsdempende tiltak mellom Kjøkkelvik skole og Fæsterbanen. Sikring av eksisterende og nye kryssingspunkt, fartsdempende tiltak og belysning av gangfelt. Omfang av strakstiltak langs Kjøkkelvikvegen avklares mot reguleringsplanarbeid på samme strekning.

Fv5294 Ekrevegen/Reinane

Sikring av kryssingspunkt for mjuke trafikantar ved Reinane i Indre Arna. Skuleveg for elevar frå Mjeldheim til Ådnamarka skule. Fartsdempande tiltak, veglys.

Fv5306 Haukedalen og Ulsetskogen skolekretser

Tiltak og tilrettelegging i kryssingspunkt, flytting av holdeplasser, nye gangfelt, kollektivtilpasset fartsdemping, belysningstiltak og universell utforming.

Fv5306 Morvikvegen (Viddalen–Slettestølen)

Oppgradert armatur på 3,5 km strekning, intensivbelysning av åtte gangfelt, enkle ts-tiltak, etablering av fartsputer. Tiltak blir gjennomført og koordinert med Bergen kommune som arbeider med utskifting av infrastruktur og avløpssanering på strekningen.

Fv5332 Nygårdsgaten

Fartsdemping og sikring av gangfelta ved perrongen på Florida bybanestopp. Område med svært høg fotgjengar- og sykkelaktivitet, ma. med siktutfordringar ved gangfelta. Det har kome fleire uromeldingar knytt til dette punktet. Her er det aktuelt med mekanisk fartsdemping.

Fv5338 Kaigaten

Det pågår avklarings rundt arkeologi og bybanen, deretter blir det prosjektering. Vegtvernsnittet i Kaigaten ved Statens Hus skal utvidast for å motverke risiko for kollisjon mellom bybane og rutebussar som svingar inn i Vincens Lunges gate. Ei lite brukt trapp til gangbru skal fjernast for å gje betre forhold for mjuke trafikantar.

Fv5342 Sandviksveien

Fartsdemping (humper/ hevede gangfelt), vurderer gangfelt ved Pyttergrenden, vurderer fartsregulering mellom Sandviken kirke og Sjøgaten. Det er mange uromeldingar knyttet til denne strekningen.

Fv5352 Thormøhlens gate

Veglys/ intensivlys ved gangfelta mellom O.J.Brochs gate og Nygårdsgaten.

Fv5372 Øvre Kråkenes

Mindre ombygging av haldeplass i samsvar med ts-evaluering av haldeplasstiltak. Usikkert om tiltaket realiseres på kort sikt.

Fv546 Fanavegen ved Stend VGS

Det er utarbeidet rapport med anbefalinger om trafikk-sikringstiltak. Det er satt i verk tiltak mot villkryssing basert på rapporten. Nye gangfelt, nytt fortausareal, nedsatt fartsgrense og kollektivvennlig fartsdemping.

Fv578 Eidsvågveien

Forsterka/ intensivlys i gangfelta mellom Eidsvågsneset og Eidsvåg.

Fv582/5325 Inndalsveien/Bjørnsons gate

Komplisert og trangt kryssområde mellom Inndalsveien og Bjørnsons gate med konfliktsituasjonar mellom bybanen og køyretrafikk. Prosjektet skal foreslå evt. tiltak m.o.t. kryssutforming, oppmerking, etc.

Fv582 Nesttunvegen

Tiltak i gangfelt ved nr. 111. Eit ulykkespunkt der det har vore påkøyring av fotgjengarar. Betre lys, siktforhold, evt. justere fartsdemping.

Fv585 Nattlandsveien–Natllandsfj.– Mannsverk

Tre ulykkespunkt der det blir vurdert løysingar for kryss-utforming, horisontalgeometri, sikt og veglys.

Fv587 Hardangervegen

Intensivbelysning av eks. gangfelt på Bratland, Grimen og i Heldal.

Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg

Arbeidet med standardheving av investeringskarakter skal bidra til å halde fylkesvegnettet tenleg, trygt og effektivt. Midla går til tyngre vedlikehold som ikkje kan finansierast over vanlege driftsbudsjett.

Prosjektlista under gjennomgår alle tiltaka det er nytta Miljøløftet-midlar til i 2022. Lista er sortert etter høvesvis kommune, prosjektstatus og alfabet.

Bjørnafjorden

PROSJEKT SOM ER FERDIGE OG UNDER BYGGING

Fv552 Bøtre bru, Hatvikvegen

I forbindelse med etablering av tiltaket i Hatvikvegen skal Bøtre bru oppgraderes. Prosjektering av ny løysning har pågått i 2022.

Bergen

PROSJEKT SOM ER FERDIGE OG UNDER BYGGING

Ibsensgate fortau

I tilknytning til Bergen kommune sitt omfattende VA-prosjekt i Ibsensgate er det også blitt gjennomført flere TS-tiltak ved resetting av gaten. Nye gangfelt, oppgradering av fortau og nytt/oppgradert veglys, i tillegg er det rustet opp holdeplasser. Prosjektet er ferdigstilt i 2022.

Justering fartshumper

Flere fartshumper trenger remodelisering, da blant annet busser (leddbusser) tar nedi med påfølgende økte reparasjonskostnader. I 2022 er 12 fartshumper justert på Fv 546 Krokeidevegen fra Fana til Rød/ Utledalen.

Kringsjåvegen justering av fortau

Fortau og kjørefelt over en strekning på om lag 50 meter er oppgradert. Dagens vegbane lå høyere enn fortauskanten og fortauet var av særskilt dårlig kvalitet. På samme strekning har Bergen kommune skiftet VA-ledninger som berører det ene kjørefeltet. Tiltakene utfyller

hverandre, og strekningen har blitt fullverdig. Tiltaket sto ferdig i 2022.

Oppgradering fortau

I 2022 utførte driftskontraktene oppgradering av totalt 3,49 km fortau, som hadde svært lav standard. Dette er fortau med dårlig dekke, lave kanter, etc. Fortau er oppgradert på disse strekningene:

- Fv 5306 Hesthaugvegen og Morvikvegen, 0,34 km
- Fv 5304 Flaktveit, 1,3 km
- Fv 5298 Myrdalsskogen, 0,9 km
- Kringsjåvegen justering av fortau, 0,05 km
- Torgny Segerstedsveg -oppgradert fortau og noe drenering, 0,9 km

Overvatnhandtering

Det er utført tiltak for å bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Tiltakene er knyttet til overvannshåndtering, drenering etc.

Rekkverk

Flere strekninger har fått oppgradert rekkverk i 2022. Til sammen er 3,88 km oppgradert.

- Fv 546 Krokeidevegen, 1,4 km
- Fv 5354 Tunesvegen, 0,6 km
- Fv 5294 Mjeldheimskleivane, 0,6 km
- Fv 5300 Tellevikvegen, 1,0 km
- Fv 5354 Hordnesvegen, 0,28 km

Rekkverk Kringsjåvegen

Dårlig gjerde/rekkverk på strekning over høy mur skal skiftes ut langs fortau mot gravplassen på Laksevåg. Det er høyt utfor og det er kommet mange bekymringsmeldinger siden det er mange skolebarn som ferdes på strekningen. Prosjektering ble initiert sent i 2022.

Skjæringer med grensesnitt til myke trafikanter

Det er benyttet midler til å sikre 0,55 km fjellskjæringer med grensesnitt til myke trafikanter på disse strekningene:

- Fv 556 Straumevegen–Sikre skjæring langs fortau - 0,1 km
- Fv 587 Helleveien–Sikre skjæring langs vei - 0,1 km
- Fv 577 Ytrebygdsvegen–Sikre skjæring langs G/S - 0,1 km
- Fv 578 Ervikvegen–Sikre skjæring langs fortau - 0,1 km
- Fv 5358 Øvre Fyllingsvei–sikring av skjæring - 0,1 km
- Fv 5358 Øvre Fyllingsvei–sikring av mur i forhold til myke trafikkanter - 0,05 km

PROSJEKT UNDER PROSJEKTERING

Hansaparken bru

Brua er i svært dårlig forfatning og må utbedres. Brua

er viktig for å sikre fremkommelighet for alle trafikantgrupper, blant annet rutegående buss. Forprosjekt er utarbeidet. Prosjektering og godkjenning av konstruksjon har pågått i 2022.

Mur i Godviksvingene I

Mur i Godviksvingene må utbedres og fremkommelighet bedres. Ved stor belastning av vegkanten kan små steiner som allerede stikker ut av murfronten, løsne og falle ut. Det kan for eksempel ved en påkjørsel føre til at den øverste murdelen mister lokal stabilitet og at vegen med kjøretøy glir ut. Det går rutegående buss på strekningen og fremkommeligheten er dårlig. Teknisk rapport er utarbeidet. Prosjektering og grunnverv har pågått i 2022.

PROSJEKT UNDER PLANLEGGING

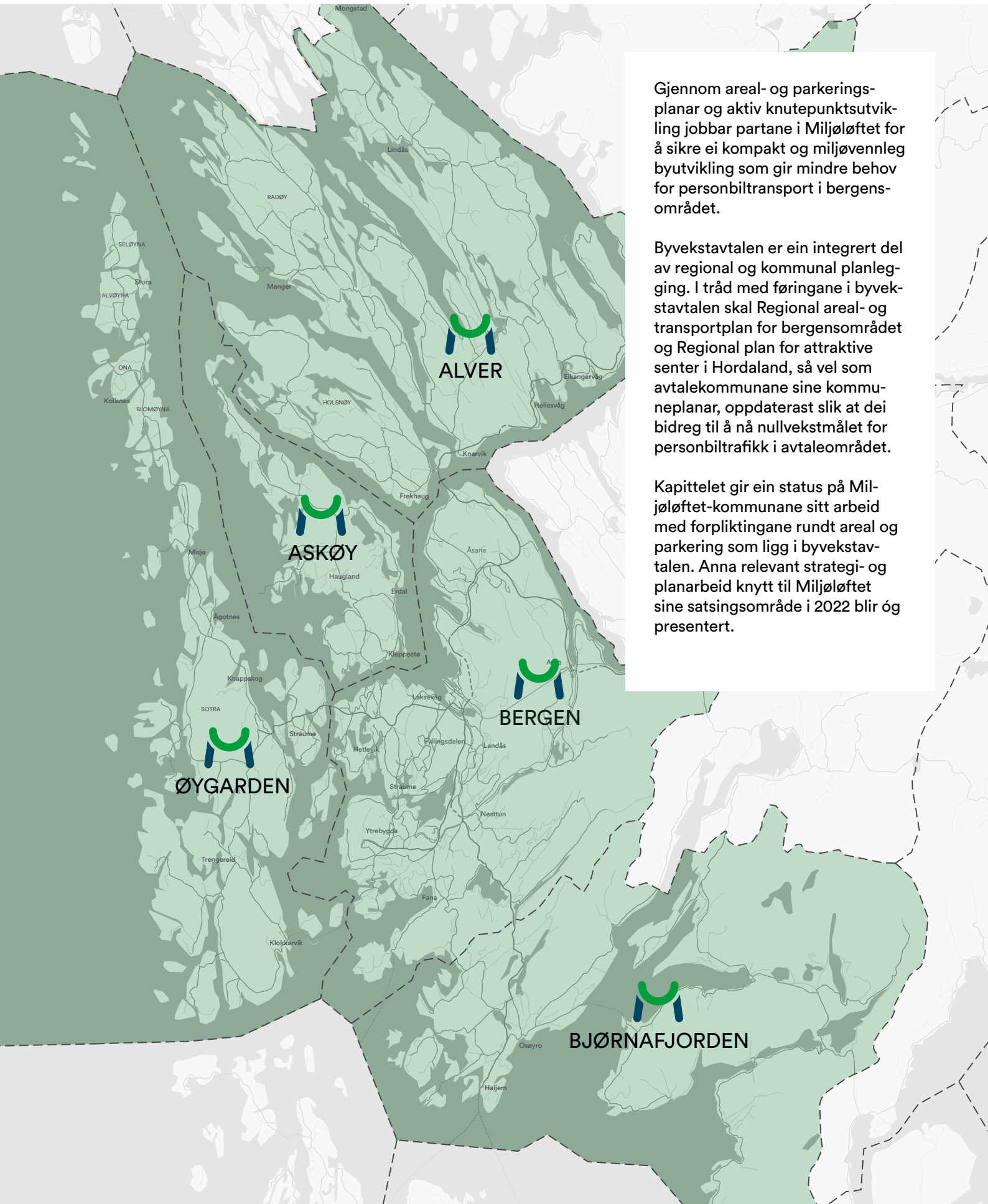
Fv587 Søylen Sundsbrua I

Søylen Sundsbrua på Hardangervegen nærmar seg estimert levetid (2030) og har større skader. Brua er særst viktig for å behalde framkome og å redusere sårbarheit i trafikkavviklinga i Bergen. Avbøtande tiltak er initiert på gamal bru, men det er ynskjeleg å etablere ny bruløysing inkludert tilbod for gåande og syklande. Ny bru vil sikre framkome for kollektivtrafikk og annan transport på strekninga. Tiltaket vil gi eit heilt nytt tilbod for gåande og syklande som ikkje har tilbod på dagens bru. Grunnboring og oppstartsmøte er gjennomført og det var gjort vedtak om formell planoppstart i juni 2022. Utarbeiding av planforslag går føre seg.

Oppgradering av veg ved Sædalselven I

Det er stort behov for tiltak da strekningen blir oversvømt ved flom. Dette gir store fremkommelighetsutfordringer for alle trafikantgrupper. Det foreligger vedtatt områdeplan der denne strekningen inngår. Plan vedtatt juni 2020. Mulige innfallsvinkler er under vurdering.

Miljøløftet i kommunane: Effektiv arealbruk



Gjennom areal- og parkeringsplanar og aktiv knutepunktsutvikling jobbar partane i Miljøløftet for å sikre ei kompakt og miljøvennleg byutvikling som gir mindre behov for personbiltransport i bergensområdet.

Byvekstavtalen er ein integrert del av regional og kommunal planlegging. I tråd med føringane i byvekstavtalen skal Regional areal- og transportplan for bergensområdet og Regional plan for attraktive senter i Hordaland, så vel som avtalekommunane sine kommunepplanar, oppdaterast slik at dei bidreg til å nå nullvekstmålet for personbiltrafikk i avtaleområdet.

Kapittelet gir ein status på Miljøløftet-kommunane sitt arbeid med forpliktingane rundt areal og parkering som ligg i byvekstavtalen. Anna relevant strategi- og planarbeid knytt til Miljøløftet sine satsingsområde i 2022 blir òg presentert.

Alver kommune

Alver kommune

AREALPLANLEGGING OG KNUTEPUNKTSUTVIKLING

Kommuneplanen sin samfunnsdel vart godkjent i mai 2022. Alver opplever ei vesentleg tilflytting til sentrale strøk, samstundes som heile kommunen skal takast i bruk. Kravet om effektiv arealbruk er balansert i vedteken samfunnsdel, medan den praktiske løysinga på dette vert nedfelt i kommuneplanen sin arealdel, som starta opp hausten 2022.

Det er planar om omfattande utbygging av tilbod for gåande og syklande i den nye og framtidige Knarvikbyen. Dette skal bli realisert gjennom mellom anna privat-offentlege utbyggingsavtalar. I tilknytning til dette er det utført mykje administrativt arbeid i 2022, som vil medføre konkret anleggsarbeid i åra som kjem. Fleire hundre leilegheiter er i prosjektering og sal, og frå desse vil det vere kort gangavstand til offentleg kommunikasjon med mellom anna ekspressruter til og frå Bergen.

ARBEID MED PARKERING

Parkeringssituasjonen i Knarvik kan vere utfordrande, særleg for pendlarar. Kommunen har sett i sving ei kartlegging med jamleg drone-fotografering for å overvake utviklinga. Dette vil vere nyttig i den vidare strategiske planlegginga for å få fleire over frå personbil til buss og båt.

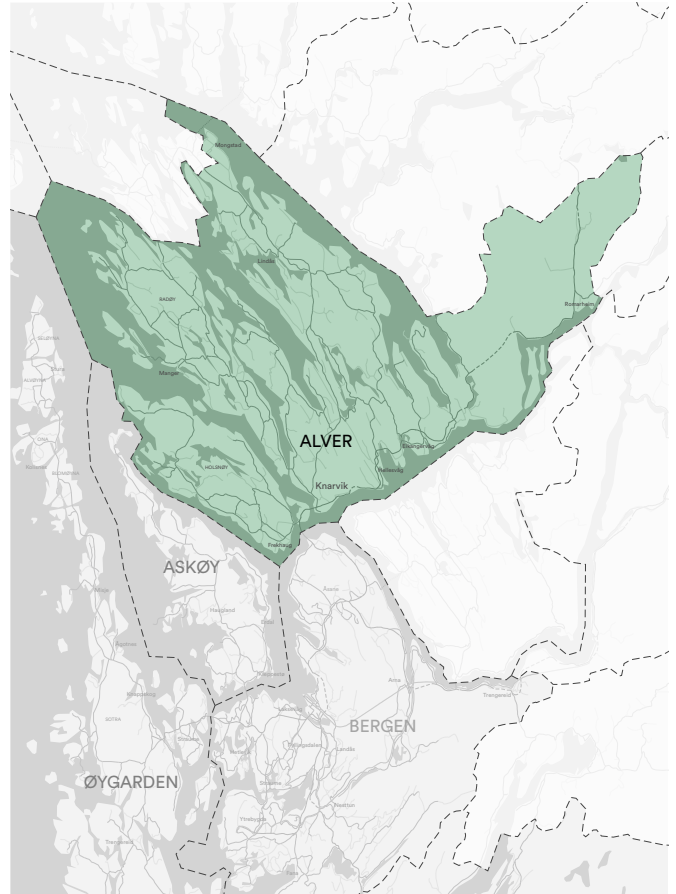
ARBEID MED ANDRE PLANAR KNYTT TIL MILJØLØFTET SINE SATSINGSOMRÅDE

Gange og sykkel

Sykkelparkeringar: Utover i 2022 er det gjort utgreiingsarbeid med nye sykkelparkeringar. Det er sett på plasseringar og gjennomført kostnadsvurderingar. For fundamentering av betongarbeidet har det vore dialog med entreprenør, mens sjølve anleggsarbeidet er skjøve til 2023.

Miljøvennleg teknologi og innovasjon

I samarbeid med fleire Miljøløftet-kommunar er Alver med i utviklinga av meir saumlause løysingar for mobilitet i spreiddbygde områder, etter inspirasjon av «Nabogo» i Danmark. Skyss er også ein viktig samarbeidspartnar i dette. Det er førebels ikkje avklart om også Alver vert ein av pilotkommunane rundt Bergen. Bildeleordning har vore etterspurt i Alver, særleg for å kunne redusere den private bilparken.



Askøy kommune

Askøy kommune

ARBEID MED AREALPLANLEGGING OG KNOTEPUNKTS-UTVIKLING

Askøy kommune rullerer kommuneplanens arealdel og har jobbet med denne i 2022. Planen definerer sentrumsområder og legger føringer for fremtidig arealbruk. Målet er at planen kan legges ut på høring høsten 2023. Det er også arbeidet med en større områderegulering på Byneset, som grenser til regionsenteret Kleppestø. Her legges det opp til transformasjon av et tidligere næringsområde og planen legger til rette for fortetting. Boligene vil være i gang- og sykkelavstand til Kleppestø og kollektivknutepunkt.

ARBEID MED PARKERING

Kommuneplanens arealdel legger også føringer for parkering, inkludert innfartsparkering. Det er startet opp et utredningsarbeid knyttet til innfartsparkering i Askøy kommune i 2022. Dette knyttes opp mot arbeidet med kommuneplanens arealdel og ferdigstilles våren 2023.

ARBEID MED ANDRE PLANAR KNYTT TIL MILJØLØFTET SINE SATSINGSOMRÅDE

Gange og sykkel

I juni 2022 vedtok kommunestyret Sykkelstrategi for Askøy kommune, med tilhørende handlingsdel. Tiltak i handlingsdelen er blant annet trygg sykkelparkering, etablering av sykkelteillere og utredning av Askøysykkelen. Dette er en deleordning for elsykkel, tilsvarende bysykkelordningen i Bergen. Det er gjort forberedende arbeid knyttet til mulige løsninger for sykkelparkering og sykkelordning i 2022.

Miljøvennlig teknologi og innovasjon

Arbeidsgruppe vest i Miljøløftet initierte høsten 2022 et pilotprosjekt for samkjøring. Samkjøring handler om å få flere trafikanter inn i samme bil. Ved å benytte setene som er tomme i privatbiler i dag, kan man få ned antall biler på vegen og samtidig få et supplement til den ordinære kollektivtrafikken. Dette er spesielt viktig i mindre sentrale strøk som har lavere kollektivdekning. Prosjektet faller inn under satsingsområdet miljøvennlig teknologi og innovasjon da mye av løsningen ligger i app-teknologi som kan koble sjåførere og passasjerer. Skyss har ledet arbeidet med forprosjektet og Askøy har sammen med de andre kommunene vært del av arbeidsgruppen. Askøy kommune vil være en av pilotkommunene i prosjektet.



Bjørnafjorden kommune

Bjørnafjorden kommune

ARBEID MED AREALPLANLEGGING OG KNOTEPUNKT-UTVIKLING

Kommuneplanen sin samfunnsdel blei vedteken i november 2022. Planen gir klare mål for arealutviklinga og støtter opp om nullvekstmålet. I 2022 blei bustaddelen av arealdel for Bjørnafjorden vest ferdig mekla og det var einigheit om fortettingssonene for bustad innanfor avtaleområdet. Kommunen la områdeplan for Osøyro ut på høyring hausten 2022. Planforslaget har mellom anna med seg transformasjon av eksisterande parkeringsareal, ny kollektivterminal og gang og sykkelløysingar i sentrum.

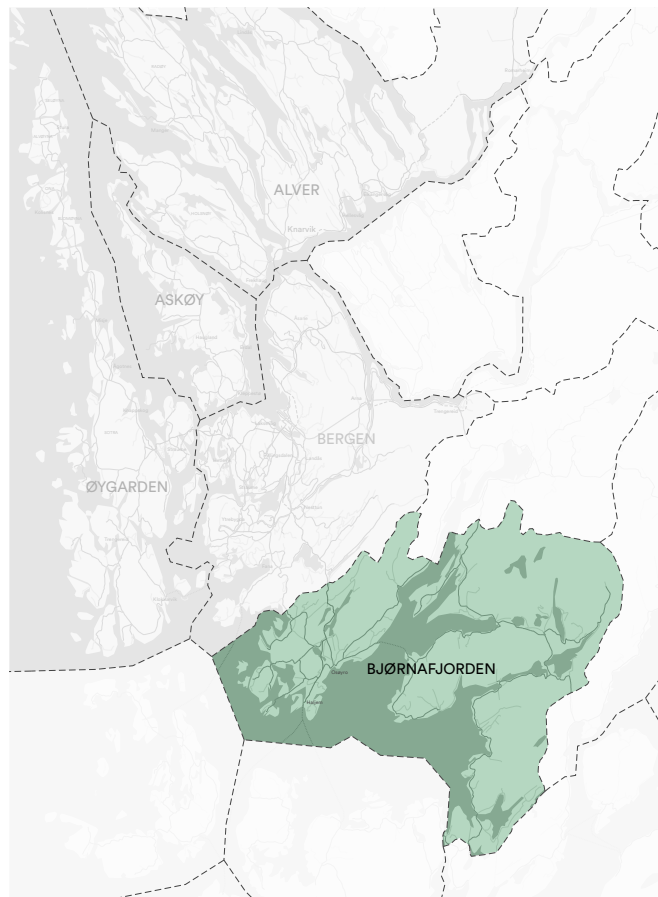
ARBEID MED PARKERING

Kommunen opparbeidde pendlarparkeringar med 80 plassar ved busshaldeplassen i Lyseparken før opninga av ny E39.

ARBEID MED ANDRE PLANAR KNYTT TIL MILJØLØFTET SINE SATSINGSOMRÅDE

Gange og sykkel

Kommunen har eit godt kunnskapsgrunnlag for arbeidet med sykkelstrategi og strategi for grøn mobilitet, som er under arbeid og vil bli gjort ferdig i løpet av 2023.



Øygarden kommune

Øygarden kommune

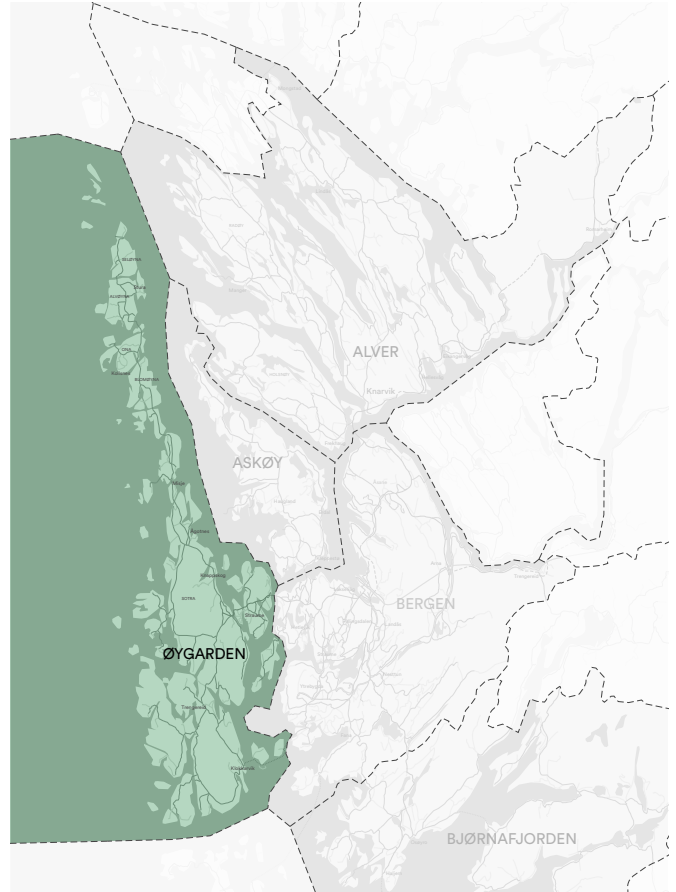
ARBEID MED AREALPLANLEGGING OG KNUTEPUNKTS-UTVIKLING

Kommunestyret vedtok ny samfunnsdel for Øygarden kommune i mars 2022. Mange av dei overordna måla og strategiane som er vedteke i samfunnsplanen er samanfallede med måla og forpliktingane i byveksttalen. Samfunnsplanen definerer også senterstruktur for kommunen. Senterstrukturen har vore førande for innspel av nye prosjekt til Miljøløftets handlingsprogram 2024-2027, med prioritering av investeringsprosjekt lokalisert i kommunedelsenter Skogskiftet og Ågotnes.

For regionsenter Straume er det starta opp eit parallelloppdrag for å sjå nærare på løysingar for korleis Stovevatnet kan utviklast saman med etablerte og planlagde strukturar på Straume, etter etableringa av nytt Sotrasamband. Mobilitet og framtidige mobilitetsløysingar for mjuke trafikantar er ein sentral del av oppdraget. Det er starta eit førebuande arbeid til eit strategisk planprogram for kommuneplanen sin arealdel, og det er venta at oppstarten blir kunngjort første del av 2024.

ARBEID MED ANDRE PLANAR KNYTT TIL MILJØLØFTET SINE SATSINGSOMRÅDE

Kommunen har eit godt kunnskapsgrunnlag for sykkelstrategi knytt til noverande situasjon, men bygginga av Sotrasambandet vil kunne endre desse føresetnadane. Kommunen arbeidar med ein ny mobilitetsstrategi/trafikkanalyse for regionsenter Straume. Både mobilitetsstrategien og temaet mobilitet i parallelloppdraget (sjå over), vil gje føringar for framtidige mobilitet i regionsenteret. Dei vil danne grunnlag for vurdering av framtidige Miljøløftetprosjekt i området.



Bergen kommune

Bergen kommune

ARBEID MED AREALPLANLEGGING OG KNOTEPUNKTS-UTVIKLING

Bergen kommunes arealdel KPA2018 ble vedtatt i 2019, og bygger opp under en ambisjon om å gå fra bilbasert til kompakt gåby i tråd med avtale i Miljøløftet. Det pågår for tiden en rekke planer som oppfølging av denne:

Mindemyren

Mindemyren er under transformasjon til Mindebyen. Bybanen åpnet 21. november 2022, og med en transportkapasitet for 20 000 mennesker baner den vei for realisering av et stort antall boliger og næringsvirksomheter. Det er stort privat engasjement i området og kommunen har jevnlig dialog med grunneierne i området via grunneierforum.

Laksevåg

Arbeidet med kommunedelplan for kollektivsystem Vest (KDP Vest) i regi av Miljøløftet pågår. Planarbeidet har betydning for utvikling av områdene Loddefjord, Laksevåg og Dokken i Bergen.

Det pågår arbeid med områderegeringsplan for å sikre gode forbindelser mellom Laksevåg, Damsgårdssundet og sentrum. Planarbeidet skal tilrettelegge for mer flerfunksjonelle og aktive leveområder med en tilgjengelig strandsone som viderefører gangakse fra Solheimsviken. Planområdet skal også sikre landingspunkt for ny gang- og sykkelbro til Dokken.

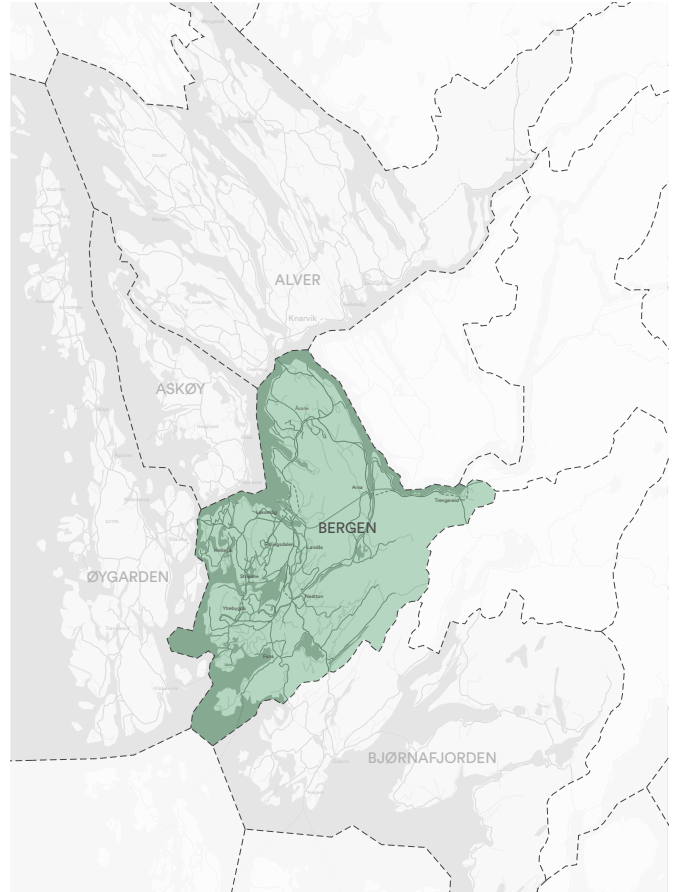
Områdeplanen for Laksevågneset skal legge til rette for transformasjon av dagens industriområde til en bydel med boliger, næring og andre funksjoner, som ny ungdomsskole med idrettshall. Det stilles høye krav til byrom og grønnsstrukturer. Det skal legges til rette for gange, sykling og kollektivreiser i dagliglivet der framtidig bybanetrase skal sikres.

Fyllingsdalen

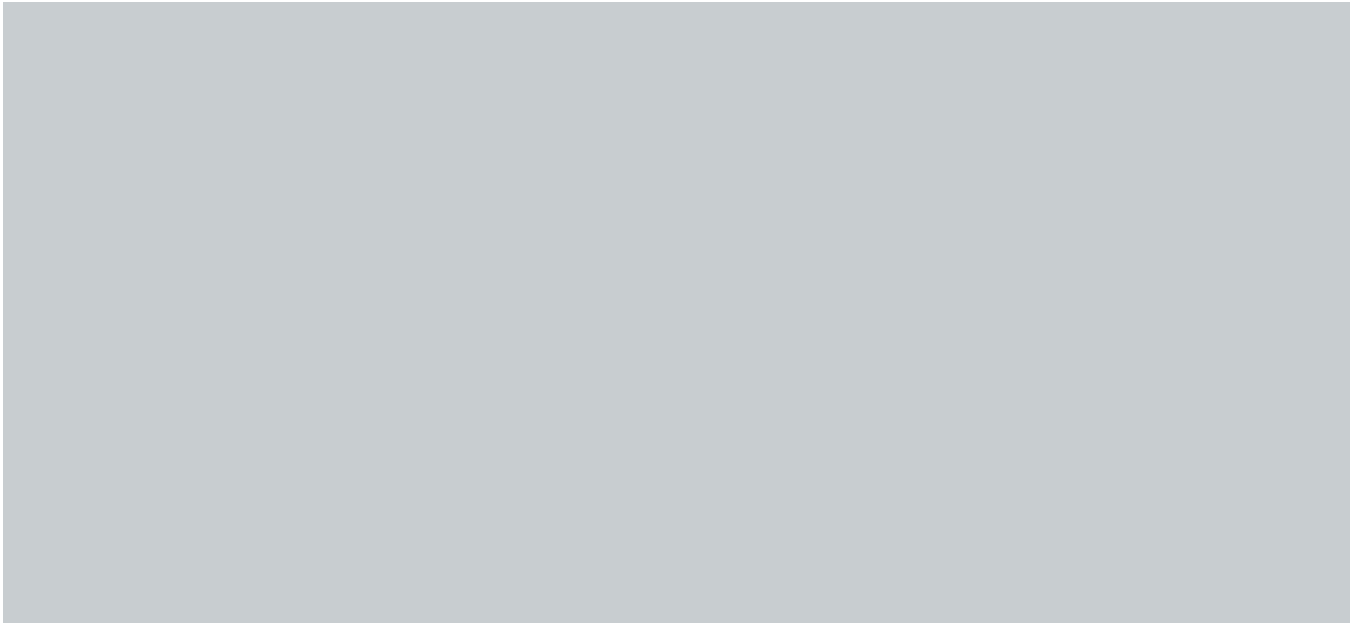
Planforslag til områderegeringsplan for Fyllingsdalens sentrale deler var på høring våren 2022. Det er mål om et mer utadvendt og flerfunksjonelt bydelssenter med nye funksjoner, inkludert kulturhus, torg/møteplasser og boliger. Det legges til rette for ny boligbygging i sentrumskjernen og byfortettingssonen rundt, samt opprustning av deler av eksisterende nett for gående og syklende, i tråd med sykkelstrategien.

ARBEID MED PARKERING

Bergen kommune bruker boligsoneordningen i og



omkring Bergen sentrum som et virkemiddel for parkeringshåndtering. Hovedformålet er å skape et mer attraktivt bomiljø, og samtidig bedre parkeringsforholdene for beboerne. 2. mai 2022 ble det innført to nye boligsoner: sone 13 Damsgård og sone 14 Kringsjø. Totalt dekker boligsoneene i Bergen nå 7,4 km².



...



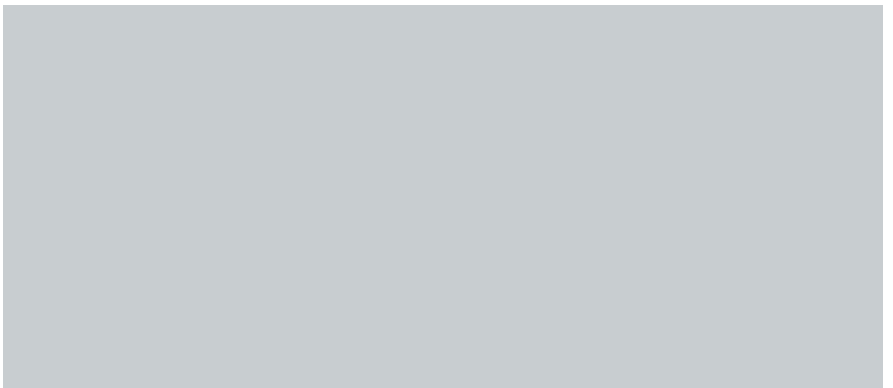
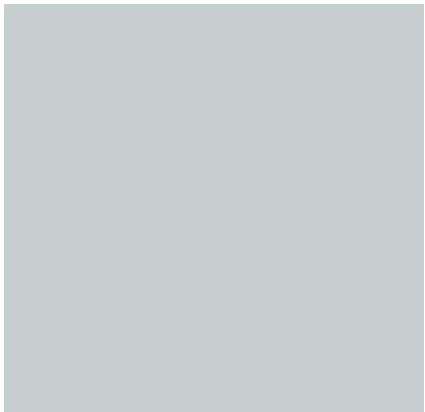
Bilder kommer

...



...

...



...

...

Kommunikasjon og arbeid i sekretariatet

Sekretariatet koordinerer samarbeidet og oppfølginga av byvekstavtalen mellom partane i Miljøløftet. Sekretariatet legg til rette for god porteføljestyling, og syter for jamleg rapportering på økonomi og måloppnåing. Sekretariatet har også eit ansvar for ekstern kommunikasjon. Det er ei viktig oppgåve å fortelje kvifor vi har Miljøløftet, og bidra til å endre haldningar og motivere til nye handlingar.

Kommunikasjon og haldningsendrande arbeid

Vi vil synleggjere tiltaka vi gjennomfører, vi vil fortelje kvifor dei er viktige og korleis kvar og ein av oss kan bidra til nullvekstmålet for personbiltrafikken gjennom våre reisevanar.

Vintersyklistar og byggestart

I januar og februar hadde vi ein todelt kampanje på vintersykling med til saman seks filmar i sosiale medium. Vi markerte også den internasjonale vintersykkeldagen.

22. mars feira vi at BUA Frekhaug og BUA Manger har fått seks nye el-syklar finansiert gjennom Miljøløftet. Ordførar i Alver, Sara Sekkingstad klypte snora for dei nye sykklane på BUA Frekhaug. Syklane har gjennom året blitt svært populære utlånsobjekt.

25. mars vart byggestarten i Kvamsbrekko i Alver markert, også her med ordføraren til stades.

Sykle til jobben i alle kommunar

18. april var det startskot for Sykle til jobben-aksjonen med morgonutdeling til syklende i Bergen sentrum. Deretter var det morgonutdeling og sykkelservice i alle Miljøløftet-kommunane for å skape blest om aksjonen. Noko av det som skjedde: I Bjørnafjorden vart Sykle til jobben promotert på ferja mellom Venjaneset og Hatvik. I Bergen vart det arrangert sykkelservice og sykkelauksjon i Solheimsviken i samarbeid med GC Rieber og andre bedrifter. I Alver vart gang- og sykkelvegen mellom Såtabu og Helsehuset opna i Knarvik, medan det var opning av nye lokale for BUA på Manger. Det var i alt 21 arrangement under Sykle til jobben, og på 12 av dei var det sykkelservice. Til saman 226 syklar vart fiksa opp til våren.

Miljøløftet dekkjer påmeldinga for alle deltakarar i dei fem avtalekommunane. I løpet av Sykle til jobben

deltok 4643 personar i Miljøløftet-kommunane. Samla lengde for aktivitetane deira var på 939 842 kilometer.

I juni var Miljøløftet representert på Bergenfest på Koen under mottoet «Grønn festival – grønn reisevei».

Bybanen linje 2 til Fyllingsdalen var ferdig i løpet av 2022, med fleire milepælar undervegs. I april var det prøvekøyring til Kronstad, i juni var siste del av skinnegangen lagt på plass, og i august kunne Bybanen ta første prøvetur til Fyllingsdalen terminal. Arbeidet med både Bybanen og den tilhøyrande sykkelvegen vart kommunisert på Miljøløftet sine nettsider og sosiale medium.

Saman om Mobilitetsveka

Den årlege europeiske mobilitetsveka vart arrangert 16.–22. september. Årets tema var «Better connections», eller betre forbindelsar. For første gong på tre år kunne ein legge opp til større folkelivsarrangement i Mobilitetsveka. I samarbeid med kommunane var det godt besøkte arrangement i heile Miljøløftet-området. Sentralt sto eit sykkelshow med trialsyklistar frå MOOW, og ei trialløype for born. Fiks sykkelkurs og sykkelservice sto også på programmet. På Kleppstø hadde Askøy Rulleklubb skatekurs før sykkelshowet. I Bjørnafjorden heldt ordførar Trine Lindborg opningstale på Torget på Osøyro. I Øygarden var det sykkelshow for skuleelevar på dagtid, og i Spildepollen sykkelpark på ettermiddagen. Og i Alver var det torgdag på Frekhaug, med skulemusikk og kortreist mat i tillegg til sykkelshow. Det var også utdelingar av bollar til morgonreisande rundt om i Miljøløftet-området. Både morgonutdelingar og hovudarrangement fekk god dekning i lokalavisene. I Bergen vart det arrangert bilfri dag med aktivitetsløype og hoppeslott for born, sykkelservice, elsparkesykkelkurs og smoot-hiesyklar.

Tre dagars feiring av Bybanen til Fyllingsdalen

I november opna Bybanen mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen. Opningsdatoen var sett til måndag 21. november og den offisielle snorklippinga og overleveringa med inviterte gjester gjekk føre seg fredag 18. november. I tillegg var det førpremiere på banen søndag, der alle kunne prøvekøyre linje 2 gratis heile dagen. Til saman var alt dette kommunisert som ei tredelt opning av den nye banen.

Mange møtte fram på fredagen både i Kaigaten og på Fyllingsdalen terminal, då Bybanen Utbygging og Miljøløftet inviterte til å markere at Bybanen linje 2 var ferdig, og samferdselsministeren kunne klippe snora. På førpremieren søndag hadde Cirkus Balance oppvisningar og sirkusskule, Fyllingsdalen FK feira opprykket om bord, Bergen Tubakvartett spelte, og på Haukeland sjukehus haldeplass var det danseoppvisning og mannskor 30 meter under bakken. På Mindemyren tok Bergen kommune imot idear til korleis den nye bydelen skulle sjå ut, og serverte kaffi og vaflar. Førpremieren fekk god mediedekning, mellom anna i Dagsrevyen. Media var også med dagen etter, då dei første regulære passasjerane steig på i 05.30-tida for ein heilt ny reisekvardag.

Haldningskampanje og piggdekk-kampanje

Den store trafikken over Sotrabrua gjorde at Øygarden kommune sette i gang med mellom anna ein eigen haldningskampanje for å få fleire til å la bilen stå. På Straume var det byggestart for ein kulvert (undergang) under den sterkt trafikkerte Idrettsvegen. Byggestarten vart markert med eit intervju med skuleelevar som får nytte av kulverten, og eit Miljøløftet-banner kom på plass for å fortelje om prosjektet. Denne typen prosjektinformasjon er viktig for å synleggjere kva Miljøløftet-midlane går til, og kva ein får att for å vere med.

For å få fleire til å forlengje sykkellesongen hadde Miljøløftet ein kampanje på vintersykling i november og desember. Syklistar som kjøpte eit piggdekk fekk det andre med på kjøpet. Tilbodet gjaldt i alle Miljøløftet-kommunane. Til saman 180 dekk vart levert ut gjennom tilbodet.

Politisk seminar og spørjeundersøking

10. desember hadde Miljøløftet stand under Bærekraft i Bergen. Vi bad folk velgje kva av FN's 17 bærekraftsmål dei trudde Miljøløftet kunne bidra mest til. På topp i den uhøgtidelege undersøkinga kom mål nummer 13, Stoppe klimaendringane.

I desember vart også den årlege spørjeundersøkinga om kjennskap og haldningar til Miljøløftet gjennomført, for sjetteste gong i Bergen, og for andre gong med dei nye kommunane inkludert. Kjennskap og haldningar til Miljøløftet ligg omtrent likt som fjoråret. Eit fleirtal av respondentane har høyrte om Miljøløftet, og dei fleste er positive. Haldningane til bybanen, til bompengar og til bompengefinansiering av andre formål enn veg har samla sett blitt meir positive frå 2021 til 2022.

Arbeid i sekretariatet

Sekretariatet har ansvaret for å koordinere samarbeidet mellom partane i Miljøløftet, arrangere møte, førebu saker og skrive referat.

Sentralt i arbeidet står rulleringa av handlingsprogrammet, frå prosjektark blir utarbeida og levert, til handlingsprogrammet er vedteke.

Sekretariatet har også ansvar for å samle og presentere rapportering på økonomi, prosjektstatus og måloppnåing i Miljøløftet. Rapporteringa blir samla i årsmeldinga for Miljøløftet. I tillegg rapporterer sekretariatet Miljøløftet tertialsvis på økonomien i Miljøløftet.

Utviklingsarbeid for å lage betre rutiner for rapportering og betre verktøy for porteføljestyling er ein del av arbeidet. I 2022 er det mellom anna utvikla ein pilot på vurderingsmatrise for å betre kunne rangere prosjekt innbyrdes med omsyn til måloppnåing og kor modne prosjekta er.

I 2022 er det halde åtte møte i styringsgruppa for Miljøløftet. Det har også vore eit eige møte for styringsgruppa for Bypakke Bergen, og eit møte i politisk styringsgruppe for Miljøløftet, der også politisk leiing i departementa er representert.

Prioriteringsrådet har hatt åtte møte. Det har også vore jamlege møte i samordningsfunksjonen, der sekretariatet deltek saman med leiarane for dei geografiske arbeidsgruppene.

I september arrangerte sekretariatet for første gong ein fagdag for arbeidsgruppene i Miljøløftet. Tilbakemeldingane var gode, og fagdagen vil bli arrangert jamleg framover.

I desember arrangerte Miljøløftet for andre gong eit politisk seminar for lokalpolitikarar i avtalekommunane. Kommunane gjekk gjennom erfaringar med arbeidet med nullvekstmålet så langt. Det var også ein sesjon med blick på Miljøløftet utanfrå, og ein paneldebatt der ein svarte på og diskuterte spørsmål som hadde kome frå salen undervegs. Målet vart overført digitalt, og sendinga var open for alle.

Restriktive tiltak

Bomstasjon (alle nye)
 2019 mai-des: 30,1 mill.
 2022 mai-des: 30,2 mill.

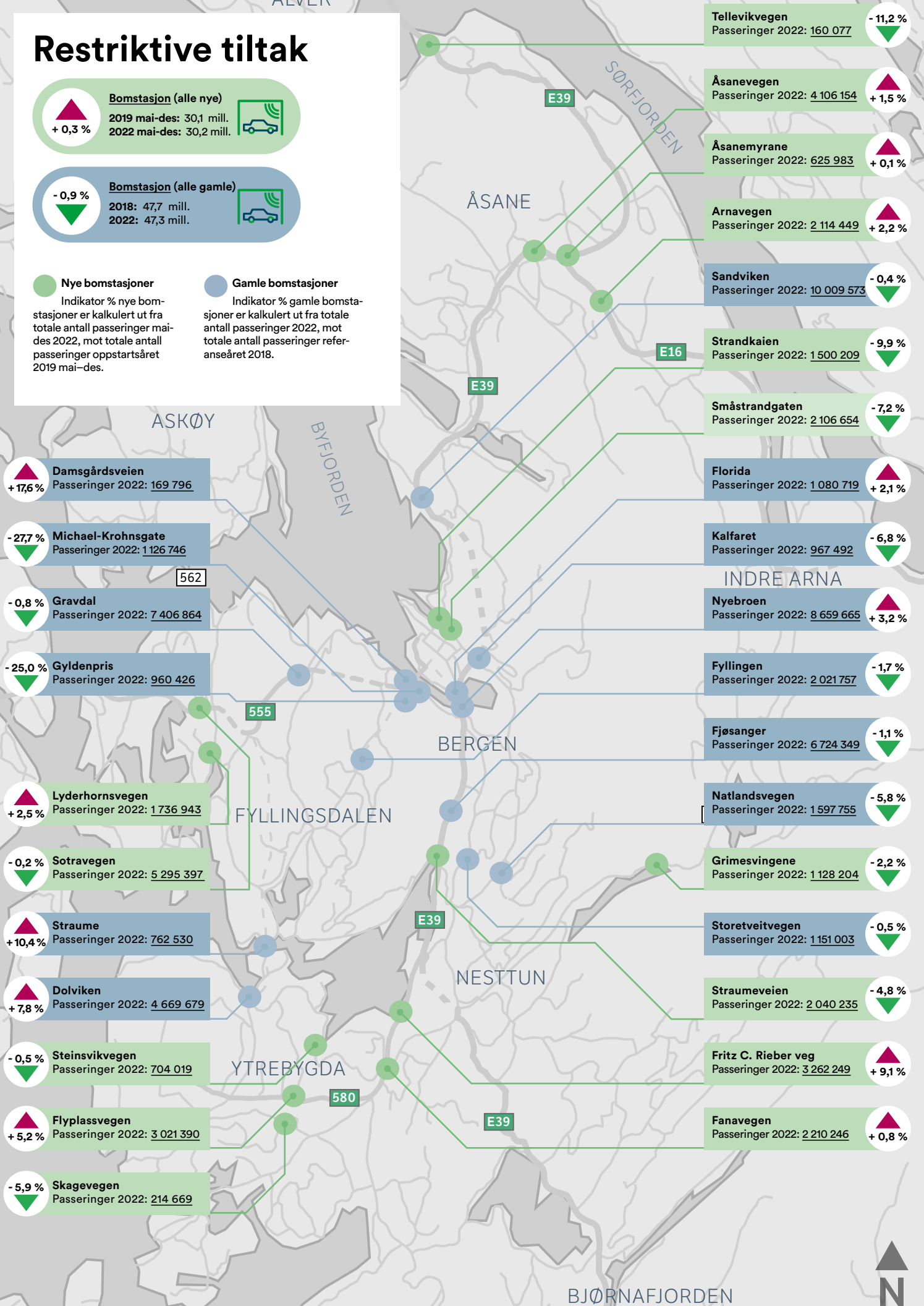
+ 0,3 %

Bomstasjon (alle gamle)
 2018: 47,7 mill.
 2022: 47,3 mill.

- 0,9 %

Nye bomstasjoner
 Indikator % nye bomstasjoner er kalkulert ut fra totale antall passeringer mai-des 2022, mot totale antall passeringer oppstartsåret 2019 mai-des.

Gamle bomstasjoner
 Indikator % gamle bomstasjoner er kalkulert ut fra totale antall passeringer 2022, mot totale antall passeringer referanseåret 2018.





Restriktive tiltak

Miljøløftet skal gjere det mindre attraktivt å velge bil til personreiser i tettbebygde strøk. Med bompengepakken Bypakke Bergen har Miljøløftet eit godt verktøy for å dempa trafikkvekst og bidra til målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Bypakke Bergen

Stortinget vedtok i desember 2017 Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland (Stortingsproposisjon 11 S, 2017-2018). Bompengepakken innebar en utvidelse av bomsystemet med 15 nye bomstasjoner, samt innføring av miljødifferensierte takster. De nye bomstasjonene åpnet 6. april 2019, og miljødifferensierte takster ble innført i 2018.

I 2022 ble det registrert 91,3 millioner passeringer gjennom Bypakke Bergen sine 19 bomstasjoner. Det er en økning på 3,7 prosent sammenlignet med året før, hvor antallet passeringer var 88,1 millioner. Færre koronatiltak i 2022 enn i 2021 er hovedgrunnen til økningen. Mai 2022 hadde den høyeste registrerte trafikken i bomringen med 8,2 millioner passeringer.

Andelen passeringer (lette nullutslippskjøretøy) av totalt antall passeringer (lette kjøretøy) var i fjor på 38 prosent. Dette er en økning fra 31 prosent i 2021. I august 2022 var elbiler for første gang den største kjøretøygruppen i personbilklassen. I desember 2022 var nullutslippsandelen av totaltrafikken på 38,1 prosent, og for året som helhet endte nullutslippsandelen på 36,1 prosent.

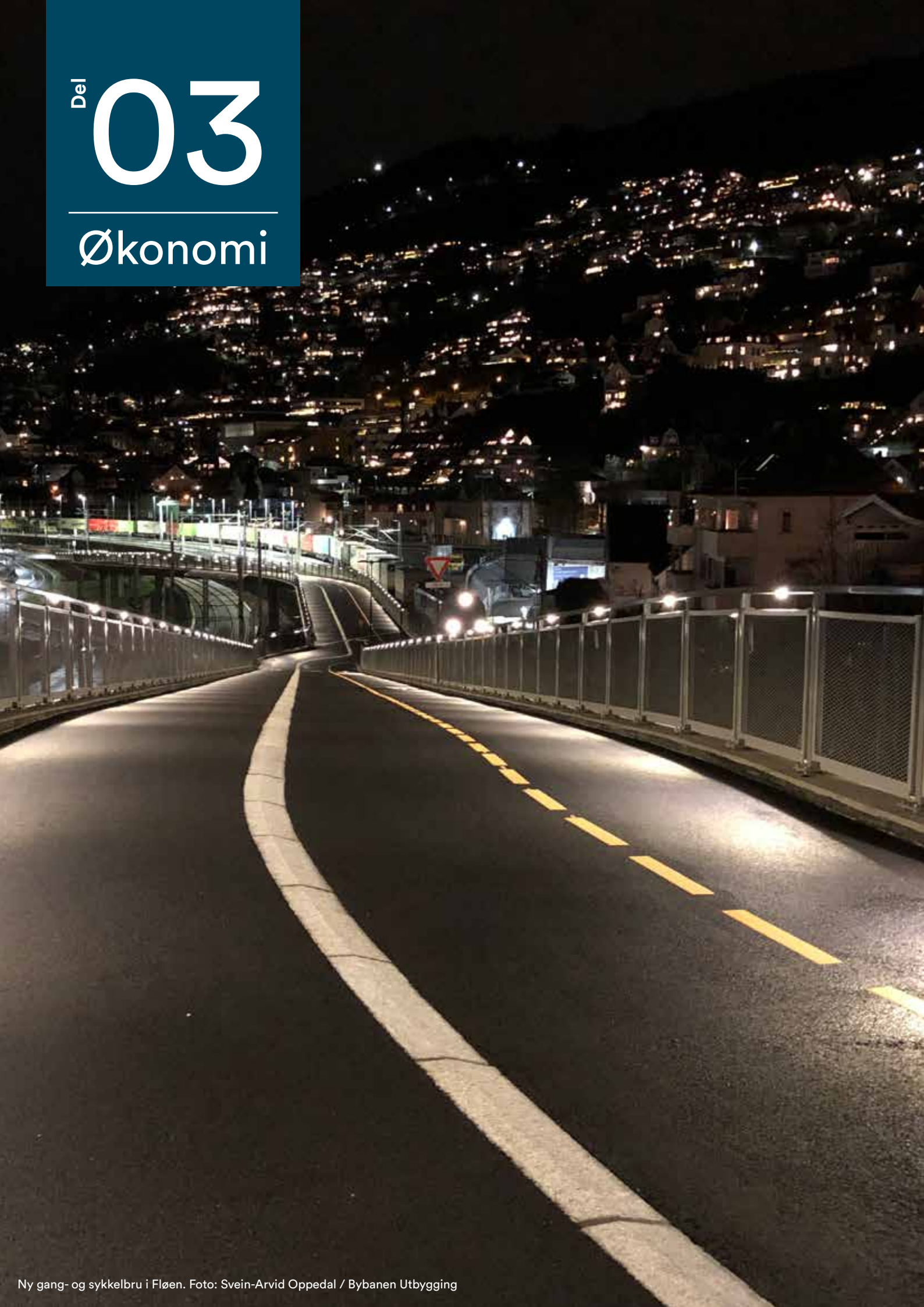
Takstene i Bypakke Bergen ble prisjusterte fra 1. januar 2022 basert på en prisvekst på 5,34 prosent.

Gjennomsnittstaksten i Bypakke Bergen startet på 11,72 kr i januar 2022 og sank med om lag 1 kr i løpet av året, i takt med veksten i andelen nullutslippskjøretøy. I desember 2022 var gjennomsnittstaksten nede i 10,74 kr.

Del

03

Økonomi





Økonomi i Miljøløftet

Dei økonomiske rammene for Miljøløftet byggjer på byveksttalen mellom kommunane Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden, Vestland fylkeskommune og Staten for perioden 2019-2029 og Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland, Prop. 11 S (2017- 2018).

Oversikt

Tiltaka som vert finansiert gjennom Miljøløftet skal bidra til å nå nullvekstmålet for bergensområdet.

Miljøløftet sitt handlingsprogram 2022-2025, år 2022, er utgangspunktet for finansieringa i 2022. Handlingsprogrammet vert vedteke med atterhald om finansiering i statsbudsjett og fylkesbudsjett, og med ei forventta bompenginntekt.

Tabellane på dei neste sidene syner forbruk i 2022 sett opp mot handlingsprogrammet, og tilgjengeleg finansiering i 2022. Den tilgjengelege finansieringa er summen av løyvingar i 2022 og eventuelt overførte midlar frå tidlegare år. Eventuelle avvik blir kommentert over.

Miljøløftet blir finansiert av følgjande ulike kjelder

Statlege midlar

POST 30: PROGRAMOMRÅDETILTAK PÅ RIKSVEG

Om lag 4,5 mrd., eit årleg gjennomsnitt på 408 mill. (2020-kr.) i avtaleperioden skal setjast av til framkometiltak for kollektivtrafikk, syklende og gåande. Midlane kan også nyttast på kommunale og fylkeskommunale gang-, sykkel- og kollektivtiltak, avgrensa til investeringar. Midlane vert indeksert.

POST 63: SÆRSKILT TILSKOT TIL STORE KOLLEKTIV-PROSJEKT

Staten dekkjer 50 % av kostnaden til Bybanen til Fyllingsdalen over post 63, slik prosjektet er avgrensa i avtalen. Den statlege 50 %- del av kostnadene for Bybanen byggetrinn 4 til Fyllingsdalen er basert på KS2 og endeleg finansieringsplan. Halvdelen utgjer inntil 3329 mill. 2018-kroner. Midlane vert indeksert.

POST 66: BELØNNINGSORDNINGA BYVEKSTAVTALER

Belønningsmidlane skal bidra til betre framkome, miljø og helse i storbyområde, ved å dempe auken i personbiltransport og auke talet på kollektivreiser. Midlane frå belønningsordninga, 314 mill. 2020-kr. årleg, vert fordelt med 280 mill. til Skyss (drift kollektiv), og resten til deltakarkommunane. Tilskotet vert indeksert. Unytta tilskot vert sett på fond hjå fylket til seinare års bruk. Men ettersom fondet ved utgangen av 2021 var veldig stort, heldt staten att 250 mill. av tilskotet i 2022.

POST 66: REGJERINGA SI BOMPENGEAVTALE

Frå 2020 vart det utbetalt eit tredelt tilskot til reduserte billettprisar (50 mill. 2020-kr. årleg), tilskot til reduserte bompengar (55 mill. 2020-kr. årleg), og tilskot til betre kollektivtilbod (55 mill. 2020-kr. årleg). Tilskotet vert indeksert. Ubrukt tilskot vert sett på fond hjå fylket til seinare års bruk. I 2022 opna regjeringa opp for at tilskotet til reduserte bompengar kunne nyttast til betre kollektivtilbod, dersom det var lokalpolitisk semje om det. Med bakgrunn i lokalpolitiske vedtak i fylkestinget og bystyret, vedtok styringsgruppa for bypakke Bergen i desember 2022, at heile tilskotet til reduserte bompengar frå og med 1. mars 2023 skal nyttast til betre kollektivtilbod.

Jernbanetiltak i Miljøløftets avtaleområde vert fullfinansiert av staten, investeringar på jernbane inngår ikkje i Miljøløftet sin økonomiske oversikt.

Fylkeskommunalt bidrag

Byvekstavtalen fastset eit årleg bidrag frå Vestland fylkeskommune på 270 mill. 2020-kr. Midlane vert indeksert.

Bompengar (Bypakke Bergen)

Bompengerevninga i Miljøløftet er forankra i Prop. 11 S (2017-2018). Inntekter frå bompengepassingar kjem fram av årsrapporten til Ferde, og var 1 020 mill. i 2022. Netto bompengerevning var 842 mill. Gjelda i bypakke Bergen var ved utgangen av 2022 5,65 mrd. kr.

Byvekstavtalen 2022

Oversiktstabell

| Finansieringskilde (tall i 1000-kr.) | HP20212-2025 år 2022 | Bevilgning 2022 | Overført fra tidligere år | Til disp 2022 | Regnskap 2022 | Avvik |
|---|-------------------------|--------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| Fylkeskommunalt bidrag | 239 600 | 239 600 | 74 787 | 314 387 | 223 273 | 91 114 |
| Post 30 Statlege programområde- midlar (til riksveg) | 409 610 | 341 000 | 28 890 | 369 890 | 446 168 | -76 278 |
| Post 30 Statlege programområde- midlar (til kommunal og fylkesveg) | 157 500 | 84 000 | 21 000 | 105 000 | 52 200 | 52 800 |
| Post 63 Statleg tilskot til store kollektivtiltak | - | 950 000 | -291 000 | 659 000 | 658 600 | 400 |
| Post 66 Statlege belønningsmidlar, drift kollektiv | 298 000 | 74 640 | 212 450 | 287 090 | 265 000 | 22 090 |
| Post 66 Statlege belønningsmidlar, regjeringens bompengeforlik | 173 300 | 173 200 | 166 350 | 339 550 | 286 450 | 53 100 |
| Post 66 Statlege belønningsmidlar, til kommunane | 34 700 | 9 060 | 86 710 | 95 770 | 47 330 | 48 440 |
| Totalsum | 1 312 710 | 1 871 500 | 299 187 | 2 170 687 | 1 979 021 | 191 666 |

Oversikt regnskap pr. satsingsområde

| Satsingsområde | Fylkes- kommunalt bidrag | Post 30 Statlege programom- rådemidlar (til riksveg) | Post 30 Statlege program- område- midlar (til kommunal og fylkesveg) | Post 63 Stat- leg tilskot til store kollek- tivtiltak | Post 66 Statlege belønnings- midlar, drift kollektiv | Post 66 Statlege belønnings- midlar, regjeringens bompenge- forlik | Post 66 Statlege belønnings- midlar, til kommunane | Totalsum |
|--------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------|
| Gange og sykkel | 136 655 | 445 118 | 52 200 | - | - | - | 47 130 | 681 101 |
| Kollektivtransport | 76 924 | 1 050 | - | 658 600 | 265 000 | 286 450 | 200 | 1 288 224 |
| Anna | 9 694 | - | - | - | - | - | - | 9 694 |
| Totalsum | 223 273 | 446 168 | 52 200 | 658 600 | 265 000 | 286 450 | 47 330 | 1 979 021 |

Prosjekter finansiert med fylkeskommunale midler

| | Prosjektnavn i HP22-25 | HP2022-2025 år 2022 | Bevilgning 2022 | Overført fra tidligere år | Til disp 2022 | Regnskap 2022 | Avvik | Kommentar til eventuelle avvik |
|--------------------|---|---------------------|-----------------|---------------------------|----------------|----------------|---------------|--|
| Gange og sykkel | Fremkommelighetstiltak sykkel (enklere tiltak, farge sykkelfelt, merkning mm) | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 6 200 | 256 | 5 944 | Mindreforbruk grunna forskyvd framdrift. Tiltak under prosjektering. |
| | Fv582 Sykkelfelt Carl Konowgate - Bergen | - | - | - | - | 175 | -175 | |
| | Fv5216 Håkonshellavegen, Alvøen-Myraskjønnet, gang- og sykkelveg | 20 800 | 20 800 | - | 20 800 | 18 534 | 2 266 | |
| | Fv5348 Haugeveien, Nordnesbakken-Margarethastredet (Nordnes II) | 2 000 | 2 000 | -21 491 | -19 491 | 2 | -19 492 | Overført meirforbruk frå 2021. Avgjerd i sluttoppgjær ligg ikkje føre. |
| | Fv540 Allestadvegen-Scarphaugen sykkel | 11 300 | 11 300 | 2 527 | 13 827 | 430 | 13 397 | Mindreforbruk grunna forskyvd framdrift. Tiltak under prosjektering. |
| | Fv582 Storetveitvegen, Hagerups vei-Minde Alle | 5 100 | 5 100 | - | 5 100 | 41 | 5 059 | Det ligg ikkje føre vedtak på reguleringsplan. |
| | Fv585 Straksløsning for sykkel på strekningen Christies gate-Bradbenken | 13 400 | 13 400 | -51 | 13 349 | 212 | 13 137 | Mindreforbruk grunna forskyvd framdrift. Byggesak pågår. |
| | Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen B4 | 27 000 | 27 000 | - | 27 000 | 27 000 | - | |
| | Gangveier til kollektivtraseer | 10 300 | 10 300 | -212 | 10 088 | 10 088 | - | |
| | Kong Oscarsgate | - | - | - | - | 10 | -10 | |
| | Planlegging fylkesveg i Bergen* | 24700 | 24 700 | 9 276 | 33 976 | 21 210 | 12 766 | Mindreforbruk grunna forsinka framdrift. |
| | Program for teljing og analyse av fotgjengarstraumar og åttferd | 1 000 | 1 000 | - | 1 000 | 313 | 687 | Mindreforbruk grunna forskyvd framdrift. |
| | Prosjektering, div. løpende prosjekt fv. og grunnverv | 5 100 | 5 100 | 42 | 5 142 | 1 640 | 3 502 | |
| | Sandvikstorget - Glassknag | - | - | 65 | 65 | 365 | -300 | |
| | Sentrums og knutepunktsutvikling i Bergen - Oppstartsmidler | 2 600 | 2 600 | -2 500 | 100 | - | 100 | |
| | Trafikkplan sentrum realisering av plan | - | - | 5 125 | 5 125 | - | 5 125 | Overført mindreforbruk frå 2021. Konkretisering av tiltak ligg ikkje føre. |
| | Trafikksikkerhet og hjertesoner* | 32 900 | 32 900 | 28 800 | 61 700 | 20 489 | 41 211 | Mindreforbruk grunna forsinka framdrift. |
| | Fv5324 Hagerups vei, Storetveitvegen-Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartsputer | 2 000 | 2 000 | - | 2 000 | 173 | 1 827 | Mindreforbruk grunna forsinka framdrift. Utarbeiding av byggeplan pågår. |
| | Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter* | 31 900 | 31 900 | 19 056 | 50 956 | 35 718 | 15 238 | Mindreforbruk grunna forskyvd framdrift. Tiltak under prosjektering |
| Kollektivtransport | Endepunkt Trolley | - | - | 513 | 513 | 9 | 504 | |
| | Fv5322 Holdeplasser ved Sletten senter bybanestopp | 1 000 | 1 000 | - | 1 000 | 79 | 921 | |
| | Fv5358 Fyllingsveien, fortau og fremkommelighet kollektiv | 400 | 400 | 688 | 1 088 | 29 993 | -28 905 | Avgjerd i sluttoppgjær ligg ikkje føre. |
| | Fv558 Trolleybusslinje til Laksevåg | 7 400 | 7 400 | 14 240 | 21 640 | 21 640 | - | |
| | Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak | 4 100 | 4 100 | 3 775 | 7 875 | 2 939 | 4 936 | Mindreforbruk grunna forskyvd framdrift. Tiltak under prosjektering. |
| | Oppgradering holdeplasser | 8 200 | 8 200 | 11 210 | 19 410 | 8 860 | 10 550 | Mindreforbruk grunna forskyvd framdrift. Tiltak under prosjektering. |
| | Oppgradering signalanlegg og ASP | 2 100 | 2 100 | 407 | 2 507 | 4 | 2 503 | |
| | Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, bybanen og trolleybuss | 13 400 | 13 400 | - | 13 400 | 13 400 | - | |
| Annet | Reisevaneundersøkelse | 1 200 | 1 200 | 134 | 1 334 | 1 094 | 240 | |
| | Sekreteriat med kommunikasjon | 8 600 | 8 600 | 82 | 8 682 | 8 600 | 82 | |
| | Sum fylkeskommunalt bidrag | 239 600 | 239 600 | 74 787 | 314 387 | 223 273 | 91 114 | |

* Se tabeller *Planlegging fylkesveg i Bergen*, *Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter*, *fylkesveg*, og *Trafikksikkerhet* for hvilke enkeltprosjekter som inngår i disse pottene.



Planlegging fylkesveg i Bergen

| |
|--|
| Andre forprosjekt |
| Andre planprosjekt |
| Arna- Midttun forprosjekt/ mulighetsstudie |
| Fv 564 Salhusvegen, Ulsetstemma |
| Fv 578 Åsamyrane, Nye Ikea - Hesthaugveien |
| Fv. 582 Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei-Fantoft), sykkelanlegg |
| Fv.5354 Arna -Garnes, Garnesvegen Bommane – Rasmusvegen |
| Fv5190 Apeltunvegen Skjoldskiftet–Iglevatnet (forprosj) |
| Fv582 Storetveitvegen, Hagruspveg |
| Gang og sykkelgruppen |
| Hesthaugveien, Åsane terminal, Morvikvegen |
| Kjøkkelvikegen, Fæsterhuset- Krabbedalen |
| Kokstadvegen nord, sykkel og kollektivfelt |
| Kollektivsystem Sentrum - Bergen vest |
| Loddefjord terminal |
| Natlandsveien sør, WierJensensvei- Nye Sædalsveien |
| Refusjon Bergen kommune |
| Sandslivegen kollektivfelt |
| Storetveitvegen, Paradis-Hagerupsveg |
| Søylen Sundtsbrua (plan) |
| Tennebakk næringsområde ombygging av kryss/ avkjørsel |
| Trafikkplan sentrum |
| Tunvegen |
| Øvregaten - bæreevne målinger |

Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg

| |
|--|
| Fortau Esso Skjoldskiftet |
| Fv 552 Bøtre bru, Hatvikvegen |
| Hansaparken |
| Ibsensgate fortau Miljøløftet |
| Justering fartshumper |
| Kringsjåvegen, justering av fortau |
| Mur i Godviksvingene |
| Oppgradering av veg ved Sædalselven |
| Oppgradering fortau |
| Overvatnhandtering |
| Rekkverk |
| Rekkverk Kringsjåvegen |
| Skjæringer med grensesnitt til myke trafikkanter |
| Ytre Arna |

Trafikksikkerhet

| |
|--|
| Diverse tiltak |
| Fv 0556 Ytrebygdsvegen -oppgradering gangfelt |
| Fv 0558 Lyderhornsveien |
| Fv 0578 Rollandslia v/ Kollåsen |
| Fv 0582 Fanavegen v Harald Skjolds vei |
| Fv 5158 Fanafjellsveien |
| Fv 5158 Sandalsringen |
| Fv 5164 Hamrevegen |
| Fv 5172 Skagevegen |
| Fv 5172 Skagevegen -sideterreng |
| Fv 5186 Steinsvikvegen |
| Fv 5190 Apeltunvegen/Smøråsvegen |
| Fv 5192 (183) Totlandsvegen (Midttun - Ulsmåg) |
| Fv 5202 Vadmyrveien |
| Fv 5214 Mathopsvegen / Hetlevikåsen |
| Fv 5216/558 Ts-utredning Mathopen |
| Fv 5294 Ekrevegen/Reinane |
| Fv 5298/5306 TS-utredning Haukedalen og Ulsetskogen skolekretser |
| Fv 5332 Nygårdsgaten |
| Fv 5338 Kaigaten 101 |
| Fv 5342 Sandviksveien |
| Fv 5352 Thormøhlens gate |
| Fv 5356 TS-utredning Ådnamarka skolekrets |
| Fv 5362 Vardeveien m.fl. |
| Fv 5372 Øvre Kråkenes |
| Fv 546 Fanavegen ved Stend vgs. |
| Fv 546 Krokeidevegen |
| Fv 558 Gravdal til Gyldenpris Fartsreduksjon |
| Fv 577 Glassknag – Bradbenken Fartsreduksjon |
| Fv 578 Eidsvågveien |
| Fv 578 Ervikvegen / Åsamyrane |
| Fv 582 Inndalsveien x fv 5325 Bjørnsons gate |
| Fv 582 Nesttunvegen |
| Fv 585 Natlandsveien |
| Fv 585 Natlandsveien - Nattlandsfj. - Mannsverk |
| Fv 585 Ulriksdal – Paradis Fartsreduksjon |
| Fv 585 Årstadveien / Kalvedalsveien |
| Fv 587 Hardangervegen |
| Fv. 5182 (177) Fleslandsveien |
| Fv. 5208 Kjøkkelvikegen og Skålevikveien |
| Fv. 5210 Olsvikskjenet og Leirvikåsen |
| Fv. 5302/578 (241/267) TS-utredning Tertnes og Kalvatræet skolekretser |
| Fv. 5306 (240) Morvikvegen (Viddalen - Slettestølen) |
| Fv. 578(267) Rollandslia |
| Fv. 585 Birkelundsbakken |

Prosjekter finansiert av Statlige Post 30-midler

| | Miljøløftet-prosjektnavn (fra HP20-23) | HP2022-2025 år 2022 | Bevilgning 2022 | Overført fra tidligere år | Til disp 2022 | Regnskap 2022 | Avvik | Kommentar avvik |
|--------------------|---|---------------------|-----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Gange og sykkel | E39 Osbane, Nesttun - Skjold (Osbanen Rådal - Nesttun delstrekning 2) sykkelstamveg Bergen | 10 300 | 3 000 | 46 199 | 49 199 | 27 616 | 21 583 | Mindreforbruk grunna forsinka framdrift |
| | E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Minde Allé-Fabrikkgaten | - | 18 000 | -59 827 | -41 827 | 3 458 | -45 285 | Meirforbruket på rundt 50 mill. er hensyntatt i HP23-26 og statsbudsjett 2023 |
| | E39, Fv577 Sykkelstamveg delstrekning 6, Bradbenken–Sandvikstorget | 10 300 | - | 26 455 | 26 455 | 6 033 | 20 422 | Mindreforbruk grunna forsinka framdrift |
| | E39, Fv577 Sykkelstamveg delstrekning 6, Sandvikstorget–Glassknag | 110 | - | 54 470 | 54 470 | 8 768 | 45 702 | Mindreforbruk grunna forsinka framdrift |
| | E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg–Bergen sentrum | 205 600 | 215 000 | 99 095 | 314 095 | 310 082 | 4 013 | Prosjektet har meirforbruk på totalkostnaden som er innarbeidd i HP24-27. Årsregnskap mot disponible midlar i 2022, visar balanse |
| | Rv555, Fv558 Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate | 90 200 | 60 000 | -93 766 | -33 766 | 89 161 | -122 927 | Meirforbruk grunna auke totalkostnad. Meirforbruket er innarbeidd i HP24-27 |
| Kollektivtransport | E16, Fv585 Olav Kyrres gate | 93 100 | 45 000 | -43 736 | 1 264 | 1 050 | 214 | |
| | Delsum Post 30 Programområde-midler riksveg | 409 610 | 341 000 | 28 890 | 369 890 | 446 168 | -76 278 | |
| Gange og sykkel | Fv5200 mfl. Infrastruktur Paradis | 64 200 | 27 200 | - | 27 200 | 27 200 | - | Bygging pågår på tiltaket.Ventar ferdigstilling av prosjektet i 2023 |
| | Kv1136 Sentrumsgate Grønmyrsvegen | 31 600 | 16 700 | - | 16 700 | - | 16 700 | Mindreforbruk grunna forsinka framdrift |
| | Fv552 GS-løysing som del av utbetringssentreprisa for Hatvikvegen | 12 300 | 12 300 | - | 12 300 | - | 12 300 | Tiltaket er forsenka grunna kapasitet. Prosjektering ferdig nov. 2022, ekspropriasjonssak pågår, utlysning er venta våren 2023 og oppstart sommaren 2023. Estimert ferdigstilling 2025 og sluttopp-gjer i 2026. |
| | Fv5254 Kleppevegen ved Myrane | 4 100 | 4 100 | - | 4 100 | - | 4 100 | Tiltaket er forsenka grunna grunnerverv. Prosjektering startet opp i 2021 og ble ferdig i 2022. Utlysning er venta i februar 2023. Byggestart 2023 ved tiltredelse. Ekspropriasjonssak pågår. Det estimeres opptil to års byggetid på veganlegget. |
| | Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune | 4 100 | 4 100 | - | 4 100 | - | 4 100 | Tiltaket er forsenka grunna kapasitet. Ekspropriasjonssak pågår, prosjektering ferdig 2022, utlysning vinter 2023, byggestart hausten 2023. Tiltaket er estimert å være ferdig i 2024. |
| | Kv1158 Kvernhusdalen | 4 200 | 4 200 | - | 4 200 | - | 4 200 | |
| | Kv1146 Kulvert Idrettsvegen | 10 600 | 3 400 | 7 000 | 10 400 | - | 10 400 | |
| | Fv5476 Kvamsbrekko i Alver kommune (tidl. Lindås) | 10 500 | 200 | 10 000 | 10 200 | 10 200 | - | Tiltaket er ferdig finansiert med midler fra statlig tilskudd. Tiltaket er under bygging og er venta ferdig i 2023. Ferdigstilling finansieres med fylkeskommunale midler som ikkje inngår i Miljøløftet. |
| | Kv1023, Kv1056 Regionsenteret Knarvik. Kulvert under vegområde, G/S-veg, fortau og turveger | 10 700 | 10 700 | - | 10 700 | 10 700 | - | Tiltaket opna i 2023. |
| | Regionsenteret Knarvik. Gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området. | 4 200 | 100 | 4 000 | 4 100 | 4 100 | - | Tiltaket opna i 2023. |
| | Kv1027 Fortau langs Gymnasvegen | 1 000 | 1 000 | - | 1 000 | - | 1 000 | |
| | Delsum Post 30 Programområde-midler, kommunal og fylkesveg | 157 500 | 84 000 | 21 000 | 105 000 | 52 200 | 52 800 | |
| | Totalsum Post 30 | 567 110 | 425 000 | 49 890 | 474 890 | 498 368 | -23 478 | |

Prosjekter finansiert av Statlige Post 63-midler

| | Prosjektnavn | HP2022-2025 år 2022 | Bevilgning 2022 | Overført fra tidligere år | Til disp 2022 | Regnskap 2022 | Avvik | Kommentar |
|--------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|----------------|----------------|------------|---|
| kollektivtransport | Statens 50% andel av Bybanen 4 | - | 950 000 | -291 000 | 659 000 | 658 600 | 400 | I statsbudsjett 2022 fikk Bybanen byggetrinn 4 ei løyving på 600 mill. I revidert nasjonalbudsjett 2022, vart løyvinga auka med 350 mill. Heile det resterande statlege bidraget til Bybanen byggetrinn 4 blei utbetalt i 2022. |
| | Totalsum | - | 950 000 | -291 000 | 659 000 | 658 600 | 400 | |

Prosjekter finansiert av Statlige Post 66-midler

| | HP2021-2024 år 2021 | HP2022-2025 år 2022 | Bevilgning 2022 | Overført fra tidligere år | Til disp 2022 | Regnskap 2022 | Avvik | Kommentar |
|--------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|----------------|----------------|---------------|--|
| kollektivtransport | Belønningsmidlar til drift kollektiv | 298 000 | 74 640 | 212 450 | 287 090 | 265 000 | 22 090 | I 2022 hald staten att 223 mill. til drift kollektiv, grunna store summar ubrukte midlar på fond ved utgangen av 2021. Bruken av midlar i 2022: Omlag 200 mill. årleg går til vidareføring av tiltak frå tidlegare belønnings/byvekst-avtale. 47 mill. går til å finansiera heilårseffekten av ruteomleggingen i mai 2021. Andre tiltak i 2022 er mellom anna delårseffekt av nye linje til Bjørnafjorden. Ubrukte midlar ved årsslutt settes på fond. |
| | Totalsum | 298 000 | 74 640 | 212 450 | 287 090 | 265 000 | 22 090 | |

Post 66: Regjeringens bompengavtale

| | Post 66: Regjeringens bompengavtale | HP2022-2025 år 2022 | Bevilgning 2022 | Overført fra tidligere år | Til disp 2022 | Regnskap 2022 | Avvik (fond pr. 31.12.22) | Kommentar |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---|
| kollektivtransport | Tilskot til reduserte billettprisar | 53 100 | 53 100 | 51 600 | 104 700 | 51 600 | 53 100 | Midlar på fond ved utgangen av 2022 grunna at reduserte billettprisar blei innført i 2021, medan tilskotet blei gitt frå 2020. I fylkestinget blei det vedteken (14.12.22) at 16 mill. skal nyttast til takstfrys på 30-dagers periodebillett i avtaleområdet. Resterande 37,1 mill. er forebels administrativt planlagt til å bli jamt fordelt over resten av avtaleperioden, med omlag 6 millionar årleg. |
| | Tilskot til reduserte bompengar | 60 100 | 60 050 | - | 60 050 | 60 050 | - | Elbil-takstane blei redusert frå 1.1.21. Tilskotet er utbetalt til Bybanen utbygging i tråd med føringane for tilskotet. |
| | Tilskot til betre kollektivtilbod | 60 100 | 60 050 | 114 750 | 174 800 | 174 800 | - | Tilskotet frå 2020, 2021 og 2022 blei i 2022 nytta til å dekkje deler av meirforbruket for Bybanen BT4. |
| | Totalsum | 173 300 | 173 200 | 166 350 | 339 550 | 286 450 | 53 100 | |



Post 66: Belønningsmidler til kommunene

| Post 66: Belønningsmidler til kommunene | Bevilgning 2022 | Overført fra tidligere år (fond pr. 31.12.21) | Til disp. 2022 | Utbetalt til kommunene i 2022 | Avvik (fond hos VLFK pr. 31.12.22) |
|--|-----------------|---|----------------|-------------------------------|------------------------------------|
| Belønningsmidler til Bergen kommune | 6 330 | 72 020 | 78 350 | 32 900 | 45 450 |
| Belønningsmidler til Alver kommune | 660 | 1 590 | 2 250 | 4 205 | -1 955 |
| Belønningsmidler til Askøy kommune | 660 | 7 490 | 8 150 | 3 150 | 5 000 |
| Belønningsmidler til Bjørnafjorden kommune | 550 | -50 | 500 | 1 075 | -575 |
| Belønningsmidler til Øygarden kommune | 860 | 5 660 | 6 520 | 6 000 | 520 |
| Totalsum | 9 060 | 86 710 | 95 770 | 47 330 | 48 440 |

Enkeltprosjekter finansiert av belønningsmidler til kommunene

| | Prosjekt | Overført frå 2021 | Utbe- talt i 2022 | Om- dispo- nering 2022 | Til disp 2022 | Regn- skap 2022 | Avvik | Kommentar |
|-----------------|--|-------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|-------|--|
| Gange og sykkel | Tiltak i handlingsplan for gange - Bergen kommune - plan | - | 500 | | 500 | 590 | -90 | Det er nytta 0,6 mill. til gangekartlegging i 2022. sjå i samanheng med linja nedanfor. |
| | Tiltak i handlingsplan for gange - Bergen kommune - bygging | - | 1 600 | | 1 600 | 1 126 | 474 | Det er brukt 1,1 mill. til oppfølging av tiltak i handlingsplan for gange i 2022. Resterande belønningsmidler er avsatt på fond for bruk i 2023. |
| | Oppfølging av handlingsplan for sykkelsatsing i Bergen kommune | - | 21 500 | | 21 500 | 17 550 | 3 950 | Det er brukt 23,4 mill til oppfølging av tiltak i handlingsplan for sykkel i Bergen i 2022 og 0,9 mill. på utgifter som gjaldt 2021. 17,6 mill. av desse er finansiert av belønningsmidler medan 6,7 mill er finansiert av eige kommunale midler. Unytta belønningsmidler er avsatt på fond for bruk i 2023. |
| | Bysykelordningen i Bergen | - | 4 200 | | 4 200 | 4 200 | - | Det er brukt 9,8 mill. i 2022 til Bysykelordninga i Bergen, kor av 5,6 mill. er finansiert av kommunale midlar, medan 4,2 mill. av belønningsmidlar. |
| | Sykkelbyavtale - Sykkelbyen Bergen | - | 2 100 | | 2 100 | 2 508 | -408 | Det er brukt 2,5 mill. i 2022 til Sykkelbyavtalen, kor av 0,2 mill. er frå tidlegare års tilskot og 0,2 mill. i mva kompensasjon. |
| | Birkeveien m/fl, avlastning av Nattlandsveien. Forprosjekt/prosjektering | - | 1 500 | | 1 500 | 35 | 1 465 | Det meste av belønningsmidlene er avsatt til fond og vert nytta i 2023. |
| | Klaus Hansens vei m/fl. Forprosjekt + prosjektering | - | 1 500 | | 1 500 | 261 | 1 239 | Det er brukt 0,3 mill. til tiltaket i 2022. Resterande belønningsmidler er avsatt på fond til bruk i 2023. |
| | Delsum belønningsmidlar til Bergen | - | 32 900 | | 32 900 | 26 270 | 6 630 | |
| Gange og sykkel | Strategiplan | 300 | | | 300 | | 300 | Politisk omprioritert og utsatt til våren 2023 |
| | Prosjektutgreiing | 2 000 | | | 2 000 | 850 | 1 150 | Politisk omprioritert og delvis utsatt til 2023, ref. punkt om strategiplan. Forbruket gjelder midlar til intern prosjektleiing og eksterne kostnader innan utredning innfartsparkering |
| | Sykkelpakke | 400 | | | 400 | 20 | 380 | Klar for utføring, men forsinka grunna intern kapasitet og sykdom |
| | Fysiske tiltak | 2 000 | | | 2 000 | | 2 000 | Utsatt til 2023 grunna kapasitetsutfordringar |
| | Prosjektsamling belønningsmidler Alver | | 4 205 | | 4 205 | | 4 205 | 2,5 mill er avsatt som sikring for kommande regulering/prosjektering av fylkeskommunen sine forventa Miljølfettet-prosjekt på Seim og Ostereidet. Resten omfattar tiltak i hht vedteken sykkelstrategi for Alver, men er forsinket grunna manglande intern kapasitet og sykdom. |
| | Delsum belønningsmidlar til Alver | 4 700 | 4 205 | | 8 905 | 870 | 8 035 | |

Tabellen fortsetter neste side

| | Prosjekt | Overført frå 2021 | Utbe- talt i 2022 | Om- dispo- nering 2022 | Til disp 2022 | Regn- skap 2022 | Avvik | Kommentar |
|---|--|----------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|---|---|
| Gange og sykkel | Oppfølging av sykkelstrategi | | 200 | | 200 | 46 | 154 | Innledende arbeidet ifm med trygg sykkelparkering og sykkelordning. Resterende midler vil benyttes i 2023. |
| | Planleggingsmidler Askøy kommune | | 1 750 | | 1 750 | 1 618 | 132 | Resterende midler vil benyttes i 2023. |
| | Kv 1158 Kvernhusdalen | | 1 200 | | 1 200 | 1 755 | -555 | Svært vanskelige grunnforhold har gjort det nødvendig med geotekniske vurderinger utover det som var budsjettert. |
| | Delsum belønningsmidlar til Askøy | | 3 150 | | 3 150 | 3 420 | -270 | |
| Gange og sykkel | Berekraftig og attraktivt Osøyro | 225 | 50 | 575 | 850 | | 850 | Mindreforbruk skuldast forsinkingar i planprosessen for områdeplan for Osøyro. |
| | Detaljprosjektering av utkraging av Sentrumsbrua (Osøyro bru) | 75 | | -75 | - | | - | Midlene er omdisponert til prosjektet attraktivt og berekraftig Osøyro |
| | Fotgjengarovergang på Særvoll | 50 | | | 50 | | 50 | Utgår fra miljøløftet. Fylket følger dette opp som et TS-tiltak. |
| | GS-løysing langs bilveg samt GS-bru over Pøyla | - | 225 | | 225 | | 225 | Prosjekt utgår fra miljøløftet. |
| | GS-løysing langs Nilsavegen (del av Nilsavegen–Lepsøyvegen/Trolldalen) | 250 | 250 | | 500 | 966 | -466 | Merforbruk skyldes fjellsikring og sikring av eiendommer. |
| | GS-løysing mellom Lidarøsgardane og Lyseparken | 50 | | | 50 | | 50 | |
| | GS-løysingar på Osøyro - del av knutepunkts-/sentrumsutvikling | 100 | | -100 | - | | - | Midlene er omdisponert til prosjektet attraktivt og berekraftig Osøyro |
| | Lepsøyvegen (Trolldalen) - trygg GS-løysing etter differensiert standard | 4 497 | | | 4 497 | 373 | 4 124 | Prosjekt Lepsøyvegen (Trolldalen) er forsinket pga grunnerverv. |
| | Mulegheitsstudie av GS-løysing Søfteland–Lyseparken | - | 50 | | 50 | | 50 | |
| | Søfteland - ny veglinje og GS-løysingar for E39, "Byvegen" | 150 | | | 150 | | 150 | Arbeidet er forsinket. Starter i 2023. |
| Sykelstrategi for Bjørnafjorden kommune | - | 500 | | 500 | | 500 | Arbeid med sykkelstrategi er forsinket. | |
| Innfartsparkering | Innfartsparkering Lyseparken | - | | | - | 914 | -914 | Det blir omdisponert midler fra andre tiltak til Innfartsparkering i Lyseparken. |
| Kollektivtransport | Bjørnafjorden som regional kollektiv-HUB | 100 | | -100 | - | | - | Midlene er omdisponert til prosjektet attraktivt og berekraftig Osøyro |
| | Plassering, volumstudie og fleirbruk av ny kollektivterminal på Osøyro | 150 | | -150 | - | | - | Midlene er omdisponert til prosjektet attraktivt og berekraftig Osøyro |
| | Utprøving av ringbuss som konsept for Osøyro | 200 | | | 200 | | 200 | Prosjektet er ikke startet. |
| | Venteskur m/ toalett - Hatvik ferjekai | 150 | | -150 | - | | - | Midlene er omdisponert til prosjektet attraktivt og berekraftig Osøyro |
| Miljøvennlig tek. og innov. | Forstudie - produksjons- og distribusjonssenter for hydrogen | 150 | | | 150 | 150 | - | Forprosjektet er ferdig. |
| | Delsum belønningsmidlar til Bjørnafjorden | 6 147 | 1 075 | - | 7 222 | 2 403 | 4 819 | |

| | Prosjekt | Overført frå 2021 | Utbe- talt i 2022 | Om- dispo- nering 2022 | Til disp 2022 | Regn- skap 2022 | Avvik | Kommentar |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|---------------|---|
| Gange og sykkel | Fv Ågotnes Miljøgate | 2 050 | 2 100 | | 4 150 | 117 | 4 033 | Det er knytt konsulent til oppdraget og det er varsla oppstart av planarbeid januar 2023. |
| | Prosjekt "bysyklar" i regionsenteret | | 1 400 | | 1 400 | | 1 400 | Prosjektet er ikkje starta pr 2022 |
| | Prosjekt "sykkelparkering" i regionsenteret | | 200 | | 200 | | 200 | Prosjektet er ikkje starta pr 2022 |
| | Fv 209 Stovevatnet og parsell av Foldnesvegen | 2 050 | 2 100 | | 4 150 | | 4 150 | Planarbeidet er utsett grunna gjennomføring av eit paralleloppdrag våren 2023. Oppstart av planarbeid er tenkt haust 2023. |
| Kollektiv-transport | Kampanje haldningsskapande arbeid | | 200 | | 200 | 103 | 97 | Kampanjen er gjennomført som beskrive i prosjektark. Kampanjen er tenkt vidareført til skulestart/haust 2023 i forhold til å bruke resterande midlar. |
| | Delsum belønningsmidlar til Øygarden | 4 100 | 6 000 | - | 10 100 | 220 | 9 880 | |
| | Sum belønningsmidlar til kommunane | 14 947 | 47 330 | - | 62 277 | 33 184 | 29 093 | |

Bypakke Bergen (2018–2037)

For Bypakke Bergen gjeld føringar frå stortingsproposisjon 11 S (2017-2018). Bompengepakken varer frå 2018 til 2037. Den første tabellen syner ein oversikt over netto bompengeinntekter, og utgifter til bompengefinansierte prosjekt for åra 2018-2022. Den andre tabellen syner oversikt over aktivitet i 2022 sett opp mot kva som var forventa i Miljøløftet sitt handlingsprogram 2022-2025 for år 2022.

Oversikt Bypakke Bergen (Prop 11 S)

| BYPAKKE BERGEN (tall i 1000-kr.) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bompengeinntekter | | | | | |
| Passeringsinntekter | 704 370 | 1 032 584 | 1 021 930 | 995 234 | 1 020 242 |
| Andre driftsinntekter | 13 087 | 13 394 | 30 358 | 19 197 | 0 |
| Driftskostnader | -72 086 | -97 878 | -104 120 | -107 689 | -68 649 |
| Finansinntekter | 2 624 | 3 158 | 6 287 | 109 571 | 11 063 |
| Finanskostnader | -83 577 | -111 611 | -81 879 | -61 926 | -120 875 |
| Netto bompengeinntekt | 564 419 | 839 647 | 872 577 | 954 387 | 841 781 |
| Utgifter til bompengeprojekt | | | | | |
| Bybanen III | 170 000 | 20 000 | | | |
| Ringveg vest II | 45 000 | 6 100 | | | |
| Hjellestadveien | 79 000 | 10 660 | 30 000 | 3 582 | 39 845 |
| Bybanen IV | 160 000 | 659 000 | 700 000 | 923 000 | 824 452 |
| Planlegging av Bybanen Bergen sentrum - Åsane | 2 000 | 41 000 | 48 800 | 51 000 | 116 565 |
| Bygging av nye bomsnitt | 30 000 | 35 000 | 1 415 | | 2 160 |
| Sandslikrysset | | 38 000 | | | |
| Utgifter til bompengefinansierte prosjekt | 486 000 | 809 760 | 780 215 | 977 582 | 983 021 |

Prosjekter finansiert av bompenger

| Bypakke Bergen 2022 (tall i 1000-kr.) | Regnskap 2022 | HP22-25 (2022) | Avvik | Kommentar |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| Brutto bompengeinntekt | -1 020 242 | -1 110 000 | -89 758 | "Brutto bompengeinntekt i HP tar utgangspunkt i forutsetninger i proposisjonen på 250' ÅDT, og gj.snitts-takst på 12,16 forventede 2022-kr (etter fratrekk for tilskudd til reduserte bompenger). Inntektene ble 90' lavere enn hva HP22-25 la til grunn, og skyldes en lavere realisert gjennomsnittstakst (11,26). ÅDT for 2022 var på ca. 250'." |
| Netto drifts- og finanskostnader | 178 461 | 189 200 | 10 739 | |
| Netto bompengeinntekt | -841 781 | -920 800 | -79 019 | |
| Hjellestadveien | 39 845 | 0 | -39 845 | Det er usikkerhet knyttet til endelig sluttprognose for prosjektet. |
| Bybanen IV | 824 452 | 621 000 | -203 452 | Høy aktivitet for byggetrinn 4 til Oasen i 2022. Prosjektet har merforbruk sammenlignet med styringsrammen, og sammenlignet med forventede utgifter i 2022 i handlingsprogrammet. Deler av merforbruket til prosjektet dekkes av bompenger (se sak 87/22 i styringsgruppen i Bypakke Bergen) |
| Planlegging av Bybanen Bergen sentrum - Åsane | 116 565 | 51 600 | -64 965 | Det er rekvirert mer bompenger til prosjektet i 2022, enn det som var forutsatt i HP. I hovedsak knytter det seg til utgifter påløpt i 2021. |
| Bygging av nye bomsnitt | 2 160 | 0 | -2 160 | Restoppgjør fra tiltak i tidligere handlingsprogram. |
| Utgifter til bompengefinansierte prosjekter | 983 021 | 672 600 | -310 421 | |

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statsforvaltaren i Vestland

Miljøløftet
Nygårdsgaten 112
5009 Bergen