



# Miljøløftet

## NOTAT

### Vedlegg nr. 4

Til: Styringsgruppen  
Fra: [Fyll inn]  
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandler/telefon:  
Roald Aandahl / [Fyll inn]  
Vår dato: 20.03.2023

## Sak 36/23 Bypakke Bergen: Bybanen BT5, status og behov for ferdigstillelse av plan

Planlegging av Bybanens BT5 går mot ferdigstillelse. Høsten 2022 lå planforslagene til offentlig ettersyn, og tiden etter har gått med å revidere planforslagene etter innsigelser, uttaler og merknader. Planene ferdigstilles og sendes til politisk behandling våren 2023.

Styringsgruppen i Miljøløftet vedtok 18.03.2022 en styringsramme for prosjektet på 322,2 mill. Indeksjustert til 2023-kr er denne posten nå på 335,1 mill. kr.

Siden siste tildeling i Miljøløftets styringsgruppe har ytterligere utredningsbehov/ merarbeid blitt tillagt planprosjektet. Endringene er i stor grad knyttet til behov for økt detaljering for å få tilstrekkelig grunnlag for avklaringer og valg av løsninger i prosesser med partene i Miljøløftet. Alle tall i dette notatet er indeksjustert til 2023-kroner.

### De viktigste endringene i 2022/2023:

- Supplerende grunnundersøkelser med tilhørende arkeologiske vurderinger etter krav fra Riksantikvaren. Dette utgjør om lag 13,9 mill. kr. Herunder inngår ikke forventede kostnader knyttet til plan for overvåking og risikosystem for kulturminneverdier i anleggsfasen, som vil komme som et krav fra Riksantikvaren.
- Økt omfang av fase 5 i kontrakten til NOAV; både arbeidstimer, møter, ledelse og styring. Utgjør om lag 7,3 mill. kr.
- Kjerneboringer i Sandviken for å avklare byggbarhet estimert til ca. 4,7 mill. kr.
- Krav om arkeologiske undersøkelser fra VLFK 1,6 mill. kr for alle delstrekninger.
- Krav om uavhengig kontroll av høye skjæringer og trafiksikkerhetsrevisjon, samt leie av personell fra SVV, om lag 3,1 mill. kr

### Endringer med mindre beløp til sammen ca.1,5 mill. kr

- Krav om vibrasjonsmålinger og vannstandsmålinger fra VLFK/Riksantikvaren.
- Krav om helsekonsekvensutredning fra kommuneoverlegen.
- Løsning for beredskapskryssing av jernbanespor til Koengen

- Gjennomføring av Hazid-analyse for fraviksbehandling, krav fra VLFK

NOAV har behov for vel 18 mill. kr for å ferdigstille plan. I tillegg er det behov for vel 10 mill. kr til andre som NIKU, VLFK, KUVA og til SVV for ytterligere utredninger og bistand (SVV). Totalt er behovet på om lag 28 mill. kr for å ferdigstille plan til politisk behandling.

	Alle tall i 1000 kr (2023)
Tildeling Miljøløftet mars 2022	335 000
Påløpt per 31.12.2022	314 000
Rest Miljøløftet	21 000
Gjenstående behov for ferdigstillelse av plan inkl. forventede endringer.	28 000
Underdekning / merbehov (rest - gjenstående)	-7 000
Usikkerhet av gjenstående budsjett 12,5%	3 500
Estimert budsjett / ramme for ferdigstillelse (påløpt + gjenstående + usikkerhet)	345 500

I tillegg så ligger det to opsjoner på kontrakten med NOAV, én for forberedende grunnboringer og én for utarbeidelse av W-tegninger før prosjektering. De ligger på henholdsvis vel 7,5 mill. kr og 0,7 mill.kr. Det vurderes imidlertid at disse kan avvende eventuell tildeling av midler til prosjektering og bygging.

### Forslag til vedtak:

Miljøløftets styringsgruppe øker styringsrammen for Planlegging Bybanen byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til Åsane fra 335,1 mill. kr. til 345,5 mill. 2023-kr.