



Miljøløftet

REFERAT

Vedlegg nr. 9

Styringsgruppen for Miljøløftet, Bypakke Bergen

Møte 9/2022 | Klokkeslett: 09.00 - 10.00 | Dato: 16.12.2022

Møtested: Teams

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 16.12.2022

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Ingrid Nergaard Fjeldstad	Byråd, Bergen kommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet
	Aina Haugstad	Sekretariatet, Miljøløftet
<i>Øvrige</i>	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Statens vegvesen
	Kristian Hella Bauge	Statens vegvesen
	Rune Haugsdal	Fylkesdirektør, Vestland fylkeskommune
	Dina Lefdal	Vestland fylkeskommune
	Jostein Fjærestad	Vestland fylkeskommune
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Ragnhild Dalsbø	Vestland fylkeskommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Wenche Sælen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristoffer Sandvik Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Anders Kjetland	Sekretariatet, Miljøløftet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

Sak 86/22 Godkjenning av innkalling og saksliste

Møtet er et ekstra møte i bypakke Bergen, ut over ordinær møterekke. Referat fra siste ordinære møte, 2. desember, blir lagt frem for godkjenning sammen med sakspapirer til neste styringsgruppemøte, 18. januar. Godkjenning av referat var derfor ikke del av sakslisten.

Vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 87/22 Bypakke Bergen: Håndtering av merforbruk for Bybanen byggetrinn 4

Rune Haugsdal, VLFK, innledet kort, og viste til at saken har vært i styringsgruppen flere ganger tidligere, og at saken nå har vært behandlet lokalpolitisk både i Vestland fylkeskommune og i Bergen kommune. Det er fattet likelydende vedtak. Tilskuddet til bedre kollektivtilbud (ca. 175 mill.) blir overført til Bybanen utbygging og regnskapsført i 2022.

Det ble etterspurt en orientering om status for Spelhaugen-prosjektet i et kommende møte. Fylkeskommunen kommer tilbake med egen sak.

Vedtak:

- *Styringsgruppen legger solidarprinsippet til grunn, som gir følgende fordeling av meldt merforbruk for Bybanen byggetrinn 4 (utover sykkelstamvegen):*
 - *Bergen kommune sin andel: 27 mill.*
 - *Vestland fylkeskommune sin andel: 51 mill.*
 - *Bybaneprojektet (50/50) sin andel: 700 mill.*
- *Styringsgruppen i bypakke Bergen vedtar følgende inndekning av merforbruket på 700 mill. for Bybaneprojektet til Fyllingsdalen BT4:*
 - *267 mill. er varslet til Ferde tidligere i år, og dekkes gjennom bompenger i 2022.*
 - *174 mill. dekkes av post 66 regjeringens bompengeavtale til bedre kollektivtilbud i 2022.*
 - *Resterende beløp, om lag 260 mill., dekkes gjennom økt bompengeuttak i 2023.*
- *Styringsgruppen er kjent med at bruken av tilskuddsmidler på 174 mill. til bedre kollektivtilbud, vil føre til utsettelse av forlenging av Bybane til Spelhaugen.*

Sak 88/22 Bypakke Bergen: Endret bruk av tilskudd til reduserte bompenger

Rune Haugsdal, VLFK, innledet kort, og viste til møtepapirene. Saken har vært til lokalpolitisk behandling hos Vestland fylkeskommune og i Bergen kommune. Det er fattet likelydende vedtak vedrørende bruken av tilskuddet til reduserte bompenger, og endrede takster for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1. Ferde sender søknad om takstvedtak til Vegdirektoratet etter behandlingen i styringsgruppen. Takstene på nullutslippskjøretøy endres fra tidligst 1. februar 2023.

Sekretariatet minnet om at hva tilskuddet til bedre kollektivtilbud skal brukes til for 2023, ikke er avklart. Det må løftes en sak om dette før 1. tertial 2023. Staten har vært tydelige på at de kan tilbakeholde midler dersom ikke bruken er konkretisert. Bruken av midlene utover 2023, blir innarbeidet som del av handlingsprogrammet. Her ble det presisert at hvordan tilskuddet skal brukes, er saker som må behandles i styringsgruppen for Miljøløftet, og ikke i styringsgruppen for bypakke Bergen.

Vedtak: Styringsgruppen i Bypakke Bergen vedtar, med bakgrunn i den lokalpolitiske behandlingen, at tilskudd til reduserte bompenger skal benyttes til bedre kollektivtilbud, så snart reverseringen av takster er implementert.

Konkretiseringen av hvordan tilskuddet til bedre kollektivtilbud skal brukes, vedtas av Miljøloftets styringsgruppe.

Sak 89/22 Bypakke Bergen: Behov for finansiering til forberedende arbeid av bybanens byggetrinn 5

Rune Haugsdal, VLFK, innledet med å fortelle om prosessen, og om behovet for å starte det forberedende arbeidet med Bybanens byggetrinn 5 til Åsane for å sikre en god gjennomføring av prosjektet. Forventede kostnader til planlegging, prosjektering og grunnnerverv er estimert til 102 mill. i 2023 og 251 mill. i 2024. Det ble presisert at det legges opp til et begrenset kostnadspådrag frem mot avklaring av reguleringsplanen, og at prosjektet skal kunne stoppes på tre måneders varsel, frem til endelig finansiering er vedtatt.

Fylkeskommunen kontaktet Samferdselsdepartementet (SD) og fått bekreftet at det kan benyttes inntekter fra gjeldende bompengeproposisjon for Bypakke Bergen (Prop. 11 S 82017-2018) til planlegging, prosjektering og grunnnerverv, i påvente av endelig avklaring av finansiering av prosjektet. Forutsetningen er at det er tilgjengelige bompengemidler, og at partene i bypakken er enige. Fylkeskommunen bekrefter at det er tilgjengelig finansiering.

Saken ble behandlet og vedtatt av Fylkestinget 14. desember 2022. Bergen kommune bekreftet i møtet at saken er diskutert av byrådet i Bergen, og med bakgrunn i at Bergen kommune ønsker kontinuerlig utbygging av bybanen, gav de sin tilslutning til saken i møtet.

Statens vegvesen hadde ingen innvendinger, men påpekte at fylkeskommunen har finansieringsansvaret og forutsetter at fylket sitter med oversikten over totaliteten.

Fylkeskommunen har allerede bevilget noe midler til forberedende arbeid i 2022. Dersom utgifter som er påløpt i 2022 skal følge samme prinsipp, og heller dekkes av bompenger, må dette behandles i en egen sak. Gjeldende sak 89/22 omhandler utgifter i 2023 og 2024.

Sekretariatet pekte på at det har skjedd flere endringer knyttet til bruken av bompenger i 2023 etter at handlingsprogram 2023-2026 ble vedtatt, og ber derfor om at det løftes en egen sak om budsjett for bompengepakken før 1. tertial 2023.

Når prosjektet Bybanen byggetrinn 5 nå starter med forberedende arbeider, er det viktig å legge opp til god rapportering fra start.

Vedtak: Styringsgruppen slutter seg til at det blir benyttet bompenger til planlegging, prosjektering og grunnnerverv for Bybanen BT5 til Åsane. Det kan benyttes inntil 102 mill. i 2023 og inntil 251 mill. i 2024.

Bybanen til Åsane er tenkt finansiert primært av statlige midler og bompenger. Styringsgruppen for Bypakke Bergen mener at det forberedende arbeidet er en del av de samlede prosjektkostnadene, og at midlene vil inngå som del av det samlede bompengebidraget når den endelige finansieringen er vedtatt. Styringsgruppen legger til grunn at bruken av bompenger blir nøye vurdert i forhold til risiko og nytte. Det rapporteres på status ved viktige milepæler som har betydning for fremdrift og kostnader.

Sak 90/22 Eventuelt

Ingen saker til eventuelt