

SAMMEN  
OM



# Miljøløftet

## REFERAT

Vedlegg nr. 1

### Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 5/2021 | Klokkeslett: 09.00 - 11.00 | Dato: 28.05.2021

Møtested: Teams

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 04.06.2021

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr.Vestland fylkeskommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet
	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesland	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Kommunalsjef, Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
	Rune Landro	Øygarden kommune
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristoffer Sandvik Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Jannicke Clarke	Utv. For miljø- og samferdsel, VLFK
	Erik Johannessen	Statens vegvesen
	Oskar Kleven	Statens vegvesen

## Saksliste

- Sak 32/21 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 33/21 Godkjenning av referat fra møtet 23.04.21
- Sak 34/21 Soneinndeling
- Sak 35/21 Miljøloftets årsmelding 2020
- Sak 36/21 Revidert nasjonalbudsjett (RNB)
- Sak 37/21 Eventuelt

### **Sak 32/21 Godkjenning av innkalling og sakliste**

*Vedtak: Innkallingen ble godkjent.*

### **Sak 33/21 Godkjenning av referat fra møtet 23.04.21**

*Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.*

### **Sak 34/21 Soneinndeling**

Saken er en oppfølging av sak 48/20 Videreutviklet nullvekstmål, i styringsgruppemøtet 4. september 2020. I denne saken sluttet styringsgruppen seg til flere punkter vedrørende videreutviklet nullvekstmål og eventuell soneinndeling av avtaleområdet. Videre oppfølging av denne saken ble også løftet under sak 31/21 Eventuelt i styringsgruppemøtet 23. april 2021. Som vedtaket i sak 48/20 legger opp til, har Miljøloftets Administrative koordineringsgruppe (AKG) i sitt møte 19. mai 2021 drøftet behovet for soneinndeling med sikte på å legge fram en sak til et kommende møte i styringsgruppen. Malin Lerudsmoen fra Statens vegvesen presenterte bakgrunnen for mulighet for soneinndeling i byvekstavtaleområdene, og hva en slik soneinndeling i så fall medfører i praksis. Se vedlagt presentasjon. Kjell Kvingedal fra Statsforvaltaren i Vestland orienterte om statsforvalterens syn, som basert på forhandlingene og byvekstavtalen, mener at tankegangen som ligger bak en soneinndeling allerede er inkludert i avtalen. Han orienterte også om at det det siste året har vært arbeidet med å utvikle et arealdataverktøy i regi av Kommunal- og moderniseringsdepartementet for avtaleområdene, som skal gi et godt kunnskapsgrunnlag til diskusjonen om areal og transport og om eventuelle soner fremover. Håkon Rasmussen fra Vestland fylkeskommune orienterte om regional plan og hvordan spørsmålet om soner er håndtert der. Fylkeskommunen anbefaler å ikke gå videre med å innføre soneinndeling i bergensområdet, ettersom dagens modell etter fylkeskommunens oppfatning ivaretar dette.

*Vedtak: Styringsgruppens deltakere var i dagens møte ikke klar til å ta standpunkt til om bergensområdet ikke skal ta i bruk soneinndeling, eller å vedta og etablere en arbeidsgruppe som skal vurdere soneinndeling frem mot reforhandling av byvekstavtalen. Flere av partene trenger noe mer tid til å drøfte, forstå og forankre innholdet i presentasjonene i møtet. Styringsgruppen tar derfor saken til orientering. Statens vegvesen utarbeider et notat i tråd*

med innholdet i det som ble presentertog sender notatet til partene så snart som mulig, og senest innen utgangen av fredag 4. juni.

Saken løftes igjen til styringsgruppen 18. juni med mål om vedtak vedrørende veien videre for soneinndeling eller ei for byvekstomtåleområdet. Dersom det er for knapt med tid frem til 18.juni, blir saken løftet til første styringsgruppemøte etter sommeren.

### **Sak 35/21 Miljøløftets årsmelding 2020**

Miljøløftets årsmelding for 2020 er nå under ferdigstilling. Kristoffer Monsen fra sekretariatet presenterte resultater og nøkkeltall fra Miljøløftets måloppnåelse i 2020. Erik Johannessen fra Statens vegvesen presenterte ferske og derfor fortsatt noe foreløpige tall for bergensområdet fra Reisevaneundersøkelsen 2020. Eve Mari Pettersen fra sekretariatet presenterte de overordnede økonomiske resultatene fra Miljøløftet i 2020. Se vedlagt presentasjon.

Gode tilbakemeldinger fra styringsgruppen på visualiseringen av nøkkeltall og måloppnåelse. I etterkant av møtet vil utkastet bli sendt til kvalitetssikring hos hver virksomhet, før årsmeldingen blir endelig behandlet i styringsgruppen 18. juni før den sendes til lokalpolitisk behandling.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

### **Sak 36/21 Revidert nasjonalbudsjett (RNB)**

I forbindelse med at forslag til revidert nasjonalbudsjett (RNB) ble lagt frem i mai, ble det klart at styringsgruppen for Miljøløftet sitt innspill fra januar 2021 ble tatt inn. Summen av de fire prosjektene er på 57 millioner kroner. Tone Oppedal fra Statens vegvesen orienterte om Revidert Nasjonalbudsjett (RNB) 2021 og hvordan dette nå tas videre overfor de aktuelle prosjektene i Miljøløftet.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

### **Sak 37/21 Eventuelt**

To saker:

1. Rekruttering av ny sekretariatsleder. Tone Oppedal fra Statens vegvesen orienterte om videre prosess for rekruttering. Ansettelsesutvalget som ble nedsatt i forrige styringsgruppemøte, arbeider nå med dette. I påvente av ny sekretariatsleder, vil det være behov for en periode med konstituering. Det ble stilt spørsmål ved om Bergen kommune hadde tatt et initiativ for å flytte sekretariatet til Bergen kommune. Bergen kommune bekreftet at dette var blitt nevnt i forbindelse med videreutviklingen av organiseringen i Miljøløftet, men at dette ikke var fremmet som forslag.
2. Ordfører Trine Lindborg i Bjørnafjorden kommune ba om at styringsgruppen snarest mulig drøfter innfartsparkering og hva dette satsingsområdet i byveksttålet gir av muligheter. Vestland fylkeskommune bekrefter at de, med bakgrunn i arbeidsgruppen som styringsgruppen har nedsatt for arbeidet med

innfartsparkering, vil legge frem en sak om dette i førstkommende møte i styringsgruppen fredag 18. juni 2021.