



Miljøløftet

NOTAT

Til: Styringsgruppen
Fra: Gang- og sykkelgruppen
Kopi:

Vedlegg 4

Saksbehandler/telefon:
Frode Moen Aarland / 48885554
Vår dato: 02.12.2020

Sak 81/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle

Bakgrunn

Saken er en oppfølging av at Miljøløftets faggrupper, arbeidsutvalg og administrative koordineringsgruppe etter sommeren 2020, har drøftet hvordan ekstra sykkeltiltak kan bidra til at flere velger sykkel, som et tiltak for å begrense smitten i kollektivtrafikken osv. Gang- og sykkelgruppen har, med bakgrunn i tilbakemelding fra partene, utarbeidet en tiltaksliste under forutsetning av at tiltakene skal være utført senest i løpet av sommeren 2021. Saken var også drøftet i styringsgruppen 13. november (sak 70/20).

En del av tiltakene kan være krevende å få ferdigstilt innen denne fristen, og forutsetter at beslutning om gjennomføring blir tatt før årskiftet 2020/2021, og rask oppfølging fra ansvarlig vegeier/etat. Tiltak som har lengre gjennomføringstid enn sommer 2021 er ikke tatt med i prioriteringslisten, men foreslås fulgt opp gjennom de ordinære prosessene ved rulling av handlingsprogrammet.

Det er estimert en foreløpig kostnad for tiltakene, og forslag til hvordan disse kan finansieres. Kostnadsoverslagene basert på erfaringspriser og gjennomsnittlig løpemeterpris for tilsvarende anlegg. Kostnadsoverslaget er grovt, og endelig kostnad må derfor avklares av aktuell vegeier/tiltakshaver. Omfang av realisering tilpasses tilgjengelige midler i 2021.

Aktuelle tiltak som prioriteres

Gs-gruppen foreslår etter en ny vurdering og prioritering at man arbeider videre med følgende strakstiltak, for å fremme økt gange og sykling, og for å avlaste kollektivtrafikken i perioder hvor den har kapasitetsproblemer pga. Covid-19.

Etablere rødfarge, sykkelfelt Nygårdsgaten, Solheimsgaten – Lars Hilles gt.	400.000	Fremkommelige tiltak sykkel (enklere tiltak, farge på sykkelfelt, merking mm).	VLFK	VLFK: Finansieres over potten «Fremkommelighetiltak sykkel (enklere tiltak, farge på sykkel felt, merking mm)». Omfang tilpasses tilgjengelige midler.
Ny veimerking + rødfarge bak busstopp NHH og ned mot sykkel felt i Helleveien	100.000	Annen finansieringskilde stat.	SVV	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveinspeksjon. Finansiering avklares. (Riksvegmidler som ikke er del av post 30) Belastes ikke Miljøløftet.
Ny veimerking + rødfarge asfalt v/ gangfelt Strømg. /Lars Hilles gt./Bjørns gt.	100.000	Annen finansieringskilde stat.	SVV	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveinspeksjon. Finansiering avklares. (Riksvegmidler som ikke er del av post 30). Belastes ikke Miljøløftet
Senke fartsgrense fra 50-40 km/t Ulriksdal – Paradis	1000.000	Finansieres over potten Trafikksikkerhet i Miljøløftets HP.	VLFK	Avhenger av utarbeidet skiltplan, høringer og vedtak på skiltplan av skiltmyndighet. Foreslås finansiert over TS-potten i 2021.
Senke fartsgrense fra Gravdal til Gyldenpris fra 50 – 40 km/t	750.000	Finansieres over potten Trafikksikkerhet i Miljøløftets HP.	VLFK	Avhenger av utarbeidet skiltplan, høringer og vedtak på skiltplan av skiltmyndighet. Foreslås finansiert over TS-potten i 2021.
Senke fartsgrense fra 50-40 km/t Glassknag – Bradbenken	750.000	Finansieres over potten Trafikksikkerhet i Miljøløftets HP.	VLFK	Avhenger av utarbeidet skiltplan, høringer og vedtak på skiltplan av skiltmyndighet. Foreslås finansiert over TS-potten i 2021.
Strakstiltak etter sykkelveinspeksjon. Kryssområde/gs-veg ved næringsområde Tennebakk (ulykkespunkt)	750.000	Annen finansieringskilde stat.	SVV	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveinspeksjon. Finansiering avklares. (Riksvegmidler som ikke er del av post 30) Belastes ikke Miljøløftet
Gratis bysykler – månedskort og dagskort	250.000	Midler fra Sykkelbyen Bergen	BK	Som et ledd i arbeidet med å gjøre bysyklene ytterligere tilgjengelig innførte kommunen i samarbeid med Miljøløftet rabatterte månedskort til kr 49 i september.

				Det er solgt ca. 4000 rabatterte månedskort.
Gratis bruk av bysykkel med månedskort kollektiv	300.000	Belønningsmidler	BK og VLFK v/Skyss	Bergen kommune og Skyss er i dialog vedrørende dette. Kan finansieres over belønningsmidler.
Bysykler i bydelssentre, og utvidet sentrum	500.000	Belønningsmidler	BK	Kontraktsmessig: begrenset rom for utvidelse innenfor dagens kontrakt. Om kontrakt eller kapasitet hos Bymiljøetaten begrenser utvidelse til nye lokaliteter, forslås denne rammen overført tiltaket med rabatterte månedskort på bysyklene. Finansiering: Kan finansieres over belønningsmidler.
Bruk av mobile parkeringsstativer på viktige målpunkt	Annet budsjett.	Finansieres internt av BK.	BK	Iverksatt. Finansiering: Bergen kommune, ikke en del av Miljøløftet.
Sykelhus/bokser/hanngarer ved målpunkt	750.000, inkl. 1 års drift (57.000)	Midler fra Bergen kommune brukes til dette.	BK	Det kjøpes inn to nye sykkelbokser til flere lokasjoner ilt høsten (minst en skal rullere). Videre innkjøp utover dette er begrenset av kontrakt.
Utlån av elsykler	100.000	Midler fra Sykkelbyen Bergen brukes til dette.	BK	Det er innkjøpt 3 vanlige elsykler for utlån ved de tre BUA utlånsentralene i Bergen (Vestkanten, Melkeplassen og Åstveit).
Totalkostnad (Samlet)	7.750.000*			

GS-gruppen foreslår at av tiltakene finansiere over følgende finansieringskilder:

Finansieringspost	Kostnad (kr- 2020) (Grovt kostnadsoverslag) *	Finansieringskilde
Fremkommelighetstiltak sykkel (enklere tiltak, farge på sykkel felt, merking mm)	1.800.000	Fylkeskommunale midler
Trafikksikkerhetstiltak (TS)	2.500.000	Fylkeskommunale midler
Belønningsmidler	1.400.000	Belønningsmidler
Midler sykkelbyen Bergen	350.000	
Annen statlig finansiering	950.000	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveginspeksjon.
Annen kommunal finansiering	750.000	Kommunale midler fra Bergen kommune
Totalkostnad 2020-kr	7.750.000	

Avhengig av hvor stor del av rammene på disse postene, som allerede er fordelt til andre tiltak, vil en prioritering av alle de foreslåtte strakstiltakene, gi behov for omfordeling fra andre prosjekter som er prioritert i Miljøløftets handlingsprogram for 2021-2024. Dette må vurderes nærmere i forbindelse med årsbudsjettet for 2021.

Videre arbeid

Dersom tiltakene skal kunne igangsettes så raskt som mulig, og være ferdig utført i løpet av sommeren 2021, krever det foreliggende forslag til tiltaksliste og finansiering legges til grunn og prioriteres av Miljøløftet.

Den enkelte vegeier/ansvarlige må iverksette nødvendig detaljering og kostnadsvurdering i forhold til angitt ramme, og sikre fysisk igangsetting så raskt som mulig.

Konklusjon

Flere av de ikke-fysiske tiltakene er allerede igangsatt innenfor Miljøløftets og partenes gjeldende rammer i handlingsprogrammet. GS-gruppen anbefaler i det videre at styringsgruppen prioriterer tiltak som GS-gruppen har foreslått i dette notatet, og at aktuell vegeier umiddelbart kan igangsette videre arbeid med tiltakene (fysisk løsning) og ikke-fysiske tiltak, innenfor estimert kostnadsramme og finansieringskilde.