

## NOTAT

Vedlegg nr. 6

Til: Styringsgruppen  
Fra: Sekretariatet  
Kopi:

Saksbehandler/telefon:  
Håkon Solheim / 45676708  
Vår dato: 10.11.2020

## Sak 68/20 Reisevaneundersøkelsen (RVU) - bedre tallgrunnlag for de nye kommunene i avtalen

### Bakgrunn og formål for saken

Viser til sak 58/20 fra møte i styringsgruppen den 22. oktober 2020. Etter at utredning vest fra SVV orienterte om arbeidet med reisevaneundersøkelse for Miljøløftet, ble det uttrykt ønske om å klargjøre hvordan Miljøløftet kan øke mengden innsamlet data fra Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden kommune for å kunne gi et representativt utvalg for flere analyser for disse kommunene.

Utvalgets størrelse er avhengig av hva det skal analyseres på. Utfordringen er å vite hva kommunene ønsker i så henseende. Utredning vest mener at Miljøløftet da som et minimum vil ha et utvalg som gir fornuftige tall på reisemiddelfordeling i de respektive nabokommunene til Bergen: Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden. Og at en da kan se på årlig utvikling, altså hvor mange respondenter en trenger pr år. P.t. synes år å være det intervallet som er mest fornuftig å bruke.

Utredning vest har vært i dialog med Opinion som i dag er leverandør av RVU. Opinion har lagt frem forslag om å øke antall intervjuer med 606 stk slik at totalt antall intervjuer blir 5606 inkludert Bergen kommune. De ytterligere intervjuene vil fordele seg slik mellom de fire kommunene:

	Antall per i dag	Antall ved økt utvalg	Økning – antall
4626 Øygarden (Fjell, Sund og Øygarden)	424	614	190
4627 Askøy	322	467	145
4624 Bjørnafjorden (Fusa og Os)	276	400	124
4631 Alver (Radøy, Lindås og Meland)	326	472	146

<b>Total økning:</b>	<b>606</b>
----------------------	------------

Økningen i intervjuene er proporsjonale slik at den prosentvise fordelingen mellom de fire kommunene opprettholdes. De fire kommunene vil bli behandlet som et separat tillegg til Bergen tilleggsutvalg for å unngå skjevheter ved vekting av regionen. Bakgrunnen for denne anbefalingen er at Opinion tar utgangspunkt i et minimum antall intervjuer på 400 for å få et tilstrekkelig robust utvalg per kommune. Bjørnafjorden, som den minste kommunen, danner grunnlaget for at den innbyrdes fordelingen opprettholdes:

Øygarden	31,5 %
Askøy	23,9 %
Bjørnafjorden	20,5 %
Alver	24,2 %

### Kostnadsestimat for tilleggsutvalget

Opinion har presentert at de kan starte opp med tilleggsutvalget allerede fra 2020 dersom det er ønskelig. Vi vil da få fullverdige tall for 2020 i omegnskommunene. Antall intervjuer økes med 606 stk i 2020 (fordelt på 303 november og 303 desember), og fra 2021 blir de ytterligere 606 intervjuene fordelt månedlig ( $606/12 = \sim 51$  intervjuer ekstra per måned).

Basert på intervjulengde i april-oktober var intervjutiden i snitt 17 minutter, som utgjør en stykkpris på 327,-. Ved oppstart i mars, ble det avtalt å gjennomføre primært telefonintervju. Hvis man tar utgangspunkt i 17 minutters lengde, vil totalprisen for de ytterligere 606 intervjuene gjennomført av Opinion utgjøre  $606 * \text{kr } 327,- = \text{kr } 198\,162$ .

Det er ønskelig at styringsgruppen drøfter hvorvidt en skal starte opp allerede i 2020 med tilleggsutvalget for RVU. Alternativet er å vente til 2021. Økningen innebærer følgende kostnadsøkning for tilleggsutvalget for henholdsvis 2020 og 2021:

Tilleggsutvalg i RVU	2020	2021
Årlig kostnad	198 162	198 162
Kostnad per intervju	327	327
Månedlig kostnad	99 081	16 513,5
Antall intervjuer per måned	303	51
Oppstartsmåned for intervju	november	januar

Kostnadsfordelingen i Bergen tilleggsutvalg er per i dag: Miljøløftet: 50 %, Statens vegvesen: 30 % og Jernbanedirektoratet: 20 %. Dersom partene ønsker å øke utvalget i de nye kommunene, må det avklares hvordan denne ekstrakostnaden skal dekkes.

Som det fremgår av side 6 i kontrakten med Opinion, vil prisen for intervjuene avhenge av intervjulengde, samt at Opinion vil etter hvert dreie gjennomføring mot normal gjennomføringsmetode, der andelen web-intervju vil øke og da kostnaden per intervju minutt vil reduseres.

Det er ingen oppstartskostnad forbundet med å øke antall intervjuer slik det er presentert i dette dokumentet. Alle priser er gitt uten MVA.

## Oppsummering

De 5000 intervjuene som i dag gjennomføres for avtaleområdet er fordelt proporsjonalt etter folketall i den enkelte kommune. Dette er årsaken til at Bergen har et mer robust utvalg enn omegnskommunene. Det samles per i dag ikke inn tilstrekkelig data fra omegnskommunene til å gi et representativt utvalg som kan være et grunnlag for å vise reisemiddelfordeling og andre analyser. Ved å øke antall intervjuer med 606 deltakere vil vi ha et robust nok utvalg til å kunne gjennomføre reisemiddelfordeling. Bestillingen fra styringsgruppen i møtet den 22. oktober viser et behov for å vurdere en utvidelse av RVU. Dette vil kunne gi bedre støtte til beslutningstaking opp mot porteføljestyringsprinsippet i byvekstavtalen. Dersom kommunene har ønsker om spesifikke analyser knyttet til f. eks. reisemiddelfordeling på spesifikke strekninger, må utvalget være betydelig større. Her ønsker vi tilbakemeldinger fra kommunene om hva som er ønskelig å analysere.

## Forslag til vedtak

Dersom partene ønsker å øke utvalget i de nye kommunene, forbereder sekretariatet en bestilling på dette. Med nye parter i Miljøløftet vurderer vi tilleggsutvalget som av interesse for hele avtaleområdet, og legger derfor til grunn at tilleggsbestillingen baserer seg på dagens finansieringsmodell hvor kostnaden fordeles med 50 % fra Miljøløftet, 30 % fra SVV og 20 % fra Jernbanedirektoratet.