



Miljøloftet

NOTAT

Vedlegg nr. 4

Til: Styringsgruppen
Fra: Sekretariatet
Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Solveig Paule / 93053457
Vår dato: 27.03.2020

Sak 22/20 Orienteringssak: Prøveordning med stengning av Bryggen/Torget

Notatet har tidligere vært sendt ut som Sak 14/20 Orienteringssak: Prøveordning med stengning av Bryggen/Torget til 2021 til møtet som var berammet til fredag 13. mars 2020, men som ble avlyst.

Bakgrunn for saken

Bystyret i Bergen vedtok 25. september 2019 å be byrådet om å legge frem en sak for bystyret hvor de vurderer mulighetene for en prøveordning med stengning av Bryggen for privatbilisme i perioden mai–september.

Miljøloftet v/Sentrumsgruppen har fått oppgaven med å utføre nødvendige utredninger knyttet til prøveordningen. Sentrumsgruppen startet arbeidet tidlig i oktober 2019 med en mulighetsanalyse der ulike prinsipper for stengning av trafikk over Bryggen/Torget ble vurdert. Analysen har gitt grunnlag for en anbefaling av stengningsprinsipp som foreslås lagt til grunn for videre detaljering. Saken har vært drøftet i AKG flere ganger underveis i perioden oktober 2019 til mars 2020.

AKGs vurdering

AKGs vurdering og anbefaling er i tråd med sentrumsgruppens konklusjoner:

Stengning kun over Bryggen vil føre til en betydelig trafikkøkning i Øvregaten. Å stenge Bryggen, samtidig som det er åpent for gjennomkjøring i Øvregaten – Vetrilidsallmenningen – Torget, er problematisk sett opp mot premisene om å unngå en «forplantning av trafikk til andre sårbare gater som Øvregaten».

Sentrumsgruppen i Miljøloftet har på bakgrunn av dette søkt alternative løsninger som gir bedre måloppnåelse i forhold til bystyrets premisser, og kommet fram til at en stengning av Torget vil gi like stor trafikkavlastning av Bryggen som alternativet med å bare stenge Bryggen. Stenging av Torget vil i tillegg føre til stor trafikkavlastning av den indre

bykjernen, inkludert Øvregaten, Torget, Småstrandgaten, Strandkaaien og Christies gate.

Foreslått løsning vil føre til en trafikkøkning i Fløyfjellstunnelen, men ettersom prøveperioden er om sommeren når trafikken er lavere enn ellers i året, regnes ikke stengingen å skape vesentlige kapasitetsproblemer.

Iverksettelse og finansiering – AKGs anbefaling

Iverksettelse av ordningen vil kreve omfattende planlegging, koordinering med andre planer og tid til å gjennomføre innkjøp og utførelse. AKG anbefaler å legge opp til en prøveordning som starter 1. juli og varer i vel 2 måneder. Ved å unngå stenging i mai og juni vil man få erfaring med trafikksystemet i sommerferien og kan eventuelt optimalisere for en normalsituasjon i august/september når trafikantene til en viss grad har tilpasset seg den nye trafikksituasjonen.

En prøveordning med stengning over Torget allerede sommeren 2020 er vurdert som gjennomførbar dersom man avgrenser prosjektet til manuell skilting, endring av signalplaner og informasjonsarbeid. Planlegging, prosjektering og gjennomføring av fysiske veiltak vil ikke kunne gjennomføres før sommeren.

Prøveordningen skal evalueres. Miljøløftet må i forlengelsen av dette også vurderes om prinsippene i trafikkløsningen kan videreføres på permanent basis som del av en ny trafikkplan for sentrum. Det må avklares hvilke avbøtende tiltak en permanent stengningsløsning krever.

Prøveordningen er så langt kostnadsberegnet til 4 mill. kroner i 2020. Dette prosjektet ligger ikke inne i Miljøløftets handlingsprogram, men er sterkt ønsket av alle partene i Miljøløftet. AKG anbefaler derfor at prosjektet gjennomføres i 2020 og at prosjektet finansieres med tilgjengelige midler i Miljøløftets 2020-budsjett.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen tar saken til orientering.