

Vedlegg 2b

Hei Solveig!

I samråd med politisk leiing i Alver sender eg ei tilbakemelding på det som blei sendt ut til styringsgruppa. Viser også til kommunikasjon tidlegare i dag vedr. prosjektet på Flatøy.

Til prosessen med innspel statsbudsjett 2021; Alver kommune ønskjer framleis å prioritere dei prosjekta som er kommunisert tidlegare, inkludert prosjektet på Flatøy. I tillegg ønskjer Alver kommune å spele inn eit nytt prosjekt, prosjektarket finn du vedlagt. Det betyr at Alver kommune spelar inn totalt fem prosjekt.

Fint om du gir ei tilbakemelding om noko er uklart eller om du treng meir informasjon frå oss.

Hogne Haugsdal | Kommunalsjef samfunnsutvikling

Telefon: 995 749 46

Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00

www.alver.kommune.no



Prosjektark Miljøløftet

Prosjektnavn	Fortau langs sjøsida av Mjåtveitvegen, Frekhaug	
Tiltaksområde	Gange og sykkel Tilrettelegging for mer kollektivtransport	
Byggherre	Alver kommune	
Bydel	Frekhaug	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang	<p>Fortau for gående og syklende fra vegkrysset Mjåtveitvegen x Fortau for gående og syklende Frekhaugskogen/Kråkeneset/Holtermandsvegen, langs austsida («nedsida») av Mjåtveitvegen i retning Varnappen og Frekhaug kai.</p> <p>Delstrekningen er ca 80 m.</p> <p>Fortauet binder sammen bebyggelsen i sør med det tilrettelagte friluftsområdet på Varnappen (stor badeplass, frisbeegolf, sandvolleyballbane, fiskeplass, tilrettelagt for rørslehemma), ungdomsskolen, snøggåtkaien og det nye kulturbygget (Meieribygningen) der det m.a. er ungdomsklubb og konsertscene.</p> <p>Det er et trafiksikringstiltak som skal sikre gående og syklende fra både nytt utbyggingsområde for boliger (Løypetona) og eksisterende bebyggelse i sør.</p> <p>Løypetona er regulert med tversgående gang- og sykkelveier som ender ut i Frekhaugskogen og videre ut i vegkrysset nevnt over. Ettersom det er problematisk å etablere sikker g/s- overgang i dette krysset, er det aktuelle fortauet inkludert i reguleringsplanen for tilgrensende prosjekt, Danielsen skole. Prosjektet med dette fortauet er <u>ikke</u> en del av utbyggingen av Danielsen skole (der anleggsarbeidet er i gang), men kan gjennomføres parallelt.</p> <p>Mjåtveitvegen har mye tungtrafikk og varelevering, både til Frekhaug Stål (Kråkeneset) og til Nordhordland Folkehøgskule (Holtermandsvegen). I tillegg trafikk til Leiketun Barnehage (Holtermandsvegen) og Danielsen Ungdomsskole.</p>	
Formålet med prosjektet	Tiltak for sikring, framkommelighet og økt bruk, - for myke trafikanter, -i alle aldersgrupper.	
Målopp- fyllelse	Primær- kriterier	<ul style="list-style-type: none"> <i>Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet/tiltaket til å øke konkurransekraft for kollektiv, sykkel og gange</i> <p>Begrenset endring i reisetid, men betydelig økt attraktivitet for å gå og sykle i og langs et område med lav trafiksikkerhet og mye biltrafikk. Tiltaket ligger mellom et større boligområde og snøggåtkai (Knarvik-Bergen) og bussforbindelse.</p> <p>På strekningen og er det i dag er det en smal enfelts bilvei med myke trafikk, vegen har støpekanter og det finnes ingen sikring av myke trafikanter</p> <p>Tiltaket er et betydelig trafiksikkerhetstiltak for området.</p>

		<p>Tiltaket kompletterer et omfattende anleggsarbeid med å forbedre attraktiviteten for å gå eller sykle til snøggbåtkaaien, til Frekhaug senter og til bussterminalen på Frekhaug, samt til et større friområde og industriområde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet til høy arealutnyttelse i sentrale områder og ved viktige knutepunkter for kollektivtrafikken?</i> <p>Tiltaket er nødvendig og grunnleggende infrastrukturtiltak for videre tett utbygging av dette området i kommunen.</p> <p>Utbyggingen er en del av utbyggingen Frekhaugområdet i tidligere Meland.</p>						
Støttekriterier		<ul style="list-style-type: none"> <i>Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet til å redusere Co2-utslipp fra personbiltrafikken?</i> <p>Tiltaket vil bidra til redusert Co2 utslipp fra personbiltrafikk, ved at en bedrer forholdene for gående, syklende og kollektivreisende.</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet til å redusere gjennomsnittsavstand fra bolig/arbeidsplass til definerte sentra/knutepunkt for kollektivtrafikken?</i> <p>Tiltaket gir et nytt og utvidet tilbud til gående og syklende mellom bebyggelse og både kollektivknutepunkt og lokalsenter. Disse transportgruppene vil få et mer attraktivt, trafikkikkert og effektivt tilbud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Spesielt viktige tiltaksområder</i> <p>Tiltaket er en kompletterende del i et lokalt infrastrukturensystem av G/S veger som ferdig utbygd vil gjøre det generelt enklere å ferdes uten bruk av personbil, både lokalt og mot Bergen.</p>						
forhold til øvrige mål og planverk		<ul style="list-style-type: none"> <i>Hvordan og i hvilken grad er prosjektet forankret i relaterte mål og planverk for transport, areal og byutvikling i Bergen (lokale, regionale og nasjonale).</i> <p>Forankret i Gå- og sykkelstrategi, Kommuneplanens arealdel, Regional areal- og transportplan for Bergensområdet, Regional plan for attraktive senter i Hordaland, NTP, kollektivstrategi etc.</p>						
Prosjektets forhold til øvrige fag/satsingsområder		<ul style="list-style-type: none"> <i>Hvordan og i hvilken grad er andre fag/satsingsområder ivaretatt i prosjektet?</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>F.eks. i hvilken grad ivaretar et gang- og sykkelprosjekt de andre fag/satsingsområdene kollektiv, areal og TS – og vise versa.</i> <p>Tiltaket legger til rette for et attraktivt og trafikkikkert tilbud til gående og syklende og forbedret grunnlag for kollektivtrafikken. Tiltaket bedrer også trafikkikkerheten for øvrig kjøretrafikk.</p> <p>Tiltaket bygger oppunder Frekhaug som lokalsenter.</p>						
Samfunnsøkonomisk lønnsomhet		<p><i>En enkel vurdering av samfunnsøkonomisk lønnsomhet: grad av måloppnåelse sett opp mot kostnad.</i></p> <p>Tiltaket tilrettelegger for bedre forhold for gående, syklende og legger grunnlag for mer bruk av kollektivtransport, og bidrar til å overføre reiser fra personbil til disse transportformene. Tiltaket ansees å ha god måloppnåelse mht. samfunnsøkonomi.</p>						
Disponiblere midler	Kostnad	Vurdering av kostnad, usikkerhet og disponible midler						
		Total kostnad	Påløpt hittil	2020	2021	2022	2023	2024
		965 000,- inkl mva	0	965 000,- inkl mva				

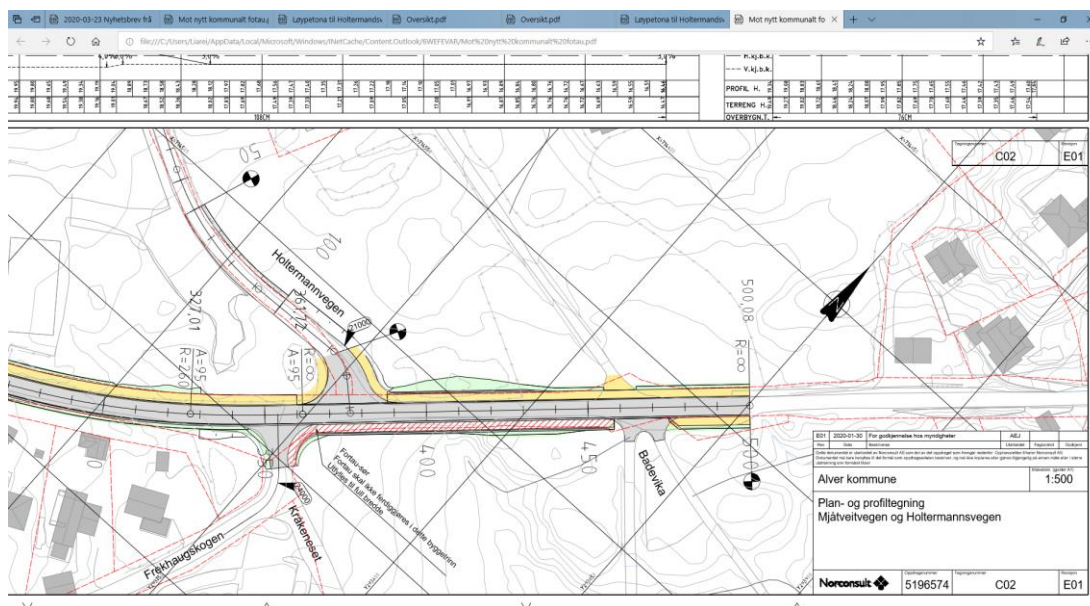
Finansieringskilde(r)	<i>Hvilke midler kan brukes til å finansiere prosjektet?</i> Programområdemidler.
Prosjektet som del av helhet	<p>Tiltaket er den siste delen av prosjektet med sammenhengende gang- og sykkelvegnett fra Fv.564 Rosslandsvegen ved rundkøringa ved Esso-stasjonen, - og til Frekhaug kai (snøggbåtkaiaen). Derifra er det ei eksisterende gang- og sykkelveinett, oppgradert i nyere tid, mot Frekhaug senter.</p> <p>Det aktuelle tiltaket blir dermed en del av det sammenhengende G/S-nettet i søndre del av Alver og mot Bergen.</p> <p><i>Kan man spare noe på å gjennomføre tiltaket sammen med/som del av andre prosjekt?</i></p> <p>Alver kommune har et annet operativt prosjekt i umiddelbar nærhet knyttet til utbyggingen av Danielsen skole. Det omfatter legging av hovedledninger for vatn, avløp og overvatn. Her er store synergieffekter ved å gjennomføre tiltaket sammen med dette, særlig knyttet til store overskuddsmasser for hovedlednings-prosjektet og stort behov for fyllmasser knyttet til fortaus-prosjektet. I tillegg vil man kunne spare kostnader til rigg og drift. Hele det utvidede anleggsområdet kan da bli ferdigstilt i samme tidsperiode og dermed redusere belastningen på nærområdet.</p>
Plan- og eiendomsstatus	<i>Vurdering av plan- og eiendomsstatus for prosjektet</i> Området er ferdig regulert for formålet. Grunnavtaler er i slutføring. Søknad om byggeløyve gjenstår.
Kapasitet på planlegging og gjennomføring	<i>Vurdering av kapasitet for planlegging og utbygging av prosjektet, samt usikkerhet i gjennomføring</i> Arbeidet skal snarest prosjekteres av ekstern konsulent og blir så lagt ut på anbud. Prosjektleder for tiltaket er på plass. Tilliggende VA-anlegg er allerede i gang.
Gjennomføringsplan	<i>Tentativ gjennomføringsplan</i> Sannsynligvis ferdig aug/ sep i 2020

Generelt om utfylling av Miljøloftets prosjektark:

Som hovedregel skal alle felt fylles ut. Veiledningsteksten som står i kursiv i utfyllingsfeltene er først og fremst men som utfyllingsstøtte. Merk likevel at det skilles mellom skraverte kulepunkt og ikke skraverte kulepunkt. Skraverte kulepunkt skal omtales, mens ikke skraverte kulepunkt er veiledende og trenger ikke svares spesifikt ut hvis det ikke er relevant for det aktuelle prosjektet.



Oversiktskart som viser prosjektet (orange markering) i sammenheng med aktivitetsområder og knutepunkt. Utsnitt under fra C-tegning med fortauet i rødt.

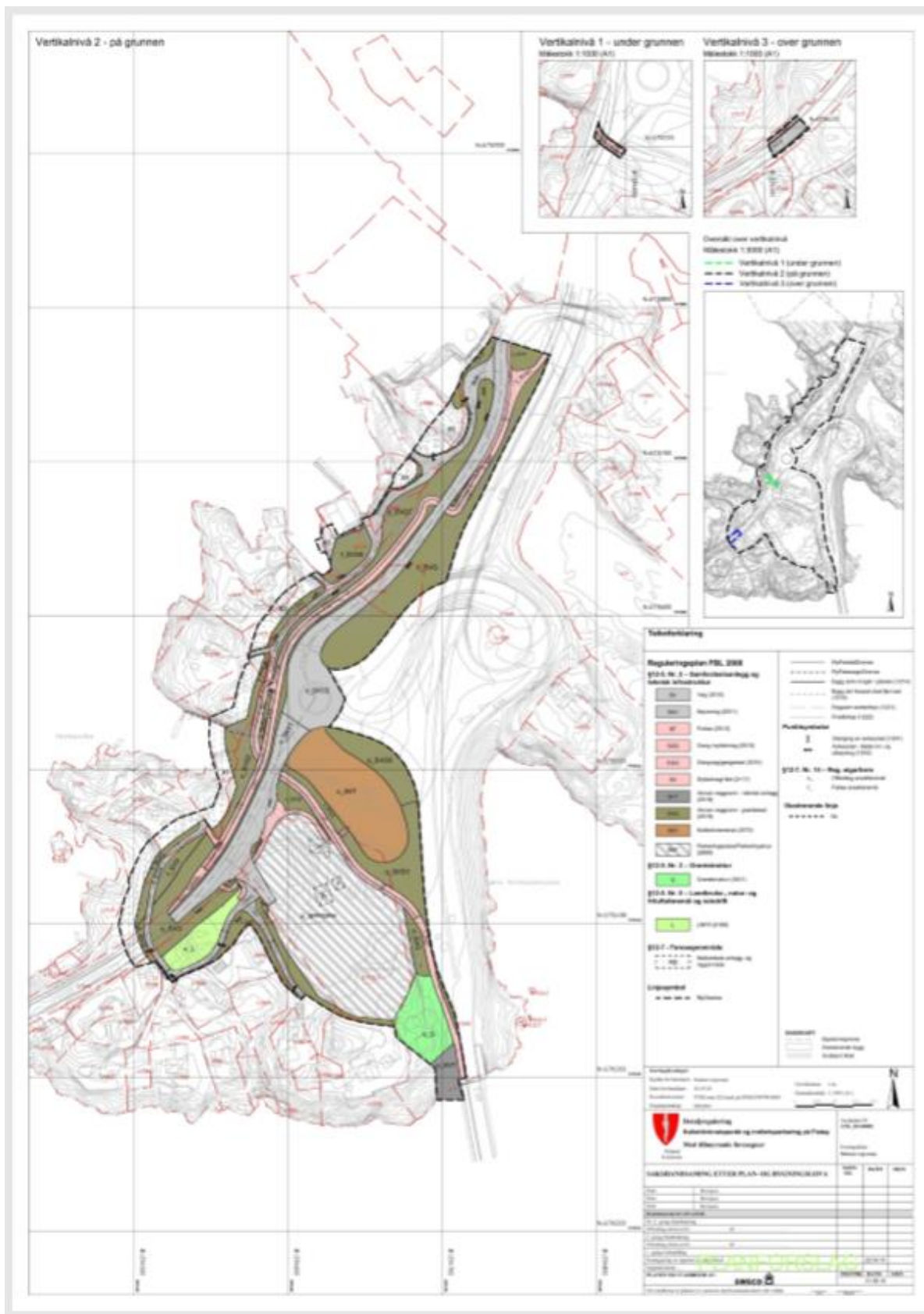


Utsnitt av C-tegning

Prosjektark Miljøløftet

Prosjektnavn	E39 x Fv.564 på Flatøy i Alver kommune.	
Tiltaksområde	Gang- og sykkelvei	
Byggherre	Vestland fylkeskommune eller Statens vegvesen	
Bydel	-	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang	Etablere gjennomgående og oppgradert G/S-løsning langs vestsiden av dagens kryssområde og fjerne lokaltrafikk fra G/S-veien. Ombygging av fylkesveg-armer fra rundkjøring, samt sanering/ombygging og nybygging av underganger for G/S-veg.	
Formålet med prosjektet	Etablere et mer trafiksikkert tilbud for gående og syklende på strekningen for å øke andelen gående og syklende, både til kollektivterminalen og ellers internt i området og mot Bergen.	
Målopp- fyllelse	Primær- kriterier	Tiltaket vil bidra til redusert Co2 utslipp fra personbiltrafikk, ved at en bedrer forholdene for gående, syklende og kollektivreisende.
	Støtte- kriterier	Tiltaket gir et nytt og forbedret tilbud til gående, syklende og kollektivreisende. Disse transportgruppene vil få et mer attraktivt, trafiksikkert og effektivt tilbud. Gange og sykkeltilbudet inngår i et forbedret G/S- system i søndre del av Alver kommune og mot Bergen. Anlegget kan kostnadseffektivt utføres samtidig/før utbygging av kollektivterminalen og vil øke attraktiviteten til denne, samt effektivisere og trafiksikre den gjennomgående sykkelaktiviteten.
	Prosjektets forhold til øvrige mål og planverk	Tiltaket er i samsvar med kommuneplanens arealdel og i tråd med regionale og statlige planer og retningslinjer.
	Prosjektets forhold til øvrige fag/satsings-områder	Tiltaket legger til rette for et attraktivt og trafiksikkert tilbud til gående og syklende og for kollektivtrafikken.
Samfunnsøkonomisk lønnsomhet	Tiltaket tilrettelegger for bedre forhold for gående og syklende, og bidrar til å overføre reiser fra personbil til kollektiv. Tiltaket ansees å ha god måloppnåelse mht. samfunnsøkonomi når det sees i sammenheng med ombygging av hele kollektivknutepunktet.	

Disponiblere midler	Kostnad							
		Total kostnad	Påløpt hittil	2020	2021	2022	2023	2024
	60 000				60 000			
	Finansieringskilde(r)	Programområdemidler						
	Prosjektet som del av helhet	<p>Tiltaket er et kompletterende tillegg til den delen av kollektivterminalen som ligger inkludert i Nh.pakken.</p> <p>Tiltaket er en del av tilretteleggingen for mer gange, sykling og kollektivreise internt og til og fra søndre del av Alver kommune.</p> <p>Tiltaket er en forbedring av eksisterende, sammenhengende nett av G/S-veier i søndre del av Alver og mot Bergen.</p> <p>Gjennom bygging av ny tilførselsvei til eiendommer, fjernes trafikkfarlig biltrafikk fra G/S, som vil få høy standard og muliggjør en langt høyere fart for syklistene enn i dagens løsning.</p>						
Plan- og eiendomsstatus		<p>Reguleringsplan er i sluttbehandling og forventes godkjent i løpet av våren. Anleggsområdet er delvis offentlig og delvis privat.</p> <p>Anlegget er klart for prosjektering og grunnforhandlinger når reg.plan er godkjent.</p>						
Kapasitet på planlegging og gjennomføring		Hoveddelen av kollektivterminalen inngår i Nh.pakken og forventes startet opp høsten 2021. Forutsatt finansiering er det mulig med parallell utbygging med Nh.pakken.						
Gjennomføringsplan		Framdrift avhenger noe av hvem som blir byggherre, -SVV eller fylkeskommunen (Nh.pakken).						



Det omsøkte prosjektet omhandler etablering av ny løsning for gjennomgående G/S- veg langs vestsiden av planområdet, samt sanering av veitilkomst til eiendommene der via ny lokalveg for biltrafikk.

Elementene, som er markert med grønt under kolonnen «regulert løsning», innbefatter stort sett det som må gjennomføres for å få etablert g/s løsningen på vestsiden av fv. 564. Elementene inngår i kostnaden i tabell over her.



Statens vegvesen

2. Fordeling elementer i regulert løsning og byggetrinn 1

I tabellen nedenfor er det forsøkt satt opp elementer i de ulike fasene.

Elementer	Regulert løsning	Byggetrinn 1
Kollektivterminal som beskrevet i full utbygging (81200)	X	X
Fullkanalisert T-kryss med venstresvingefelt og av- og påstigningslommer, kyss og kjøer (11100 + 61100)	X	X
Sykkelveg med fortau (bredde 5,5 meter) mellom kollektivterminal og parkering. Bygges frem til eksisterende kulvert under Fv564. Ca. 150 meter lang (76200)	X	X
Atkomstveger dim. kl. A1 3,5 m. Total lengde ca. 70+60=130m (41100 + 42100)	X	X
Gangveg mellom innfartsparkering og fv. 564 (72100)	X	X
Innf. park. red. ant. ordinære plasser 3600m ²	X	X
Støytiltak byggetrinn 1	X	X
Grunnerverv byggetrinn 1	X	X
Sikringsmasse byggetrinn 1	X	X
Ny fv. 564 fra eksisterende rundkjøring og nordover, dim. kl. Sa2 (12200)	⊗	
G/S- veg på vestsiden av fv. 564 og videre mot FRAMO (72300)	⊗	
Ny tilkomstveg, under bru-kar i sør (43000)	⊗	
Ny G/S kulvert fra knutepunktet til vestsiden av fv. 564	⊗	
Tillegg innf. park. reg. løsning (6600m ² - 3600m ²) = 3000m ² .	X	
Rive 2 stk. kulverter	⊗	
Hvilebrakke til sjåførene	X	
Tillegg støytiltak regulert løsning	⊗	
Tillegg grunnerverv regulert løsning	⊗	
Tillegg sikringsmasse regulert løsning	⊗	
Langs Fv564 fra eks. rundkjøring og nordover omlegges fortau til motsatt side av veien, samt flytting av gangfelt. Strekning ca. 130 m.		X
På grunn av vegutvidelsen som følger av nytt T-kryss vil det være nødvendig å forlenge eksisterende kulvert. Total forlengelse ca. 5 meter – innvendige mål forutsettes å følge eksisterende situasjon.		X