

## REFERAT

Vedlegg nr. 1

### Styringsgruppen for miljøløftet

**Møte** 1/2020 | **Klokkeslett:** 08:00 - 09:30 | **Dato:** 24.01.2020

**Møtested:** Møterom Vegvalsen, Statens vegvesen, Nygårdsgaten 112, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 10.03.2020

|                         | Navn                      | Part   |
|-------------------------|---------------------------|--|
| <i>Møtedeltakere</i>    | Bjørne Grimsrud           | Møteleder, Statens vegvesen                                    |
|                         | Anne Iren Fagerbakke      | Kommunaldirektør, Bergen kommune                               |
|                         | Øivind Støle              | Bergen kommune   |
|                         | Jon Askeland              | Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune                         |
|                         | Rune Haugsdal             | Fylkesrådmann, Vestland fylkeskommune                          |
|                         | Håkon Rasmussen           | Direktør for mobilitet og kollektivtr., Vestland fylkeskommune |
|                         | Lars Sponheim             | Fylkesmann i Vestland  |
|                         | Kjell Kvingedal           | Fylkesmannen i Vestland  |
|                         | Tone Oppedal              | Avdelingsdirektør, Statens vegvesen                            |
|                         | Trond Høyde               | Jernbanedirektoratet   |
|                         | Alberte Ruud              | Statens vegvesen   |
|                         | Solveig Paule             | Sekretariatsleder Miljøløftet                                  |
| <i>Øvrige deltakere</i> | Eivind Farestveit Larsen, | Bane NOR   |
|                         | Hans-Egil Larsen          | Bane NOR   |
|                         | Mette Svanes              | Bergen kommune   |
|                         | Rune Herdlevær            | Bergen kommune   |
|                         | Kristian Bauge            | Statens vegvesen   |
|                         | Kjell Erik Myre           | Statens vegvesen   |
|                         | Torill Klinker            | Vestland fylkeskommune   |
|                         | Astrid Håvik              | Jernbanedirektoratet   |
|                         | Hanne Dybwik              | Bergen kommune   |
|                         | Roald Aandahl             | Bergen kommune   |
|                         | Kristoffer S. Monsen      | Sekretariatet Miljøløftet                                      |
|                         | Håkon Solheim             | Sekretariatet Miljøløftet                                      |

## Saksliste

|           |   |
|-----------|---|
| Sak 1/20  | Godkjenning av innkalling og saksliste                                      |
| Sak 2/20  | Godkjenning av referat fra møte 7/19  |
| Sak 3/20  | Reduserte bompenger og vurdering av trafikale virkninger                    |
| Sak 4/20  | Tiltak for å redusere billettprisene på kollektivtrafikk                    |
| Sak 5/20  | Prosjektliste   |
| Sak 6/20  | Orientering om bilhåndtering etter 2022 og videre planer for Nygårdstangen  |
| Sak 7/20  | Orientering om planarbeidet for Bybanen til Åsane                           |
| Sak 8/20  | Orientering om status for oppgradering av Fløyfjellstunnelen                |
| Sak 9/20  | Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene etter 6. april 2019 |
| Sak 10/20 | Eventuelt   |

### Sak 1/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: *Innkallingen ble godkjent.*

### Sak 2/20 Godkjenning av referat fra møte 7/19

Vedtak: *Referatet ble godkjent uten merknader.*

### Sak 3/20 Reduserte bompenger og vurdering av trafikale virkninger

Statens vegvesen v/ Kristian Bauge presenterte ulike alternative modeller for bruk av tilskuddet på 55. mill. årlig som er avsatt til reduserte bompenger i forslag til byvekstavtale. Bergen kommune informerte om at det ser ut til at byrådets innstilling i saken blir alternativ C. Vestland fylkeskommune gav sin tilslutning til slikt syn. Dette alternativet innebærer å redusere takstene i nye stasjoner/ytre ring. Den samlede inntektseffekt er beregnet til 55 mill. kroner og ventet trafikkvekst er beregnet til 0,7 pst. Etter lokalpolitiske vedtak i saken må Statens vegvesen, som takstmyndighet, fatte et takstvedtak. De nye takstene skal deretter kunngjøres av bomselskapet (Ferde) minst 4 uker før innføring.

Vedtak: *Se sak 5/20*

### Sak 4/20 Tiltak for å redusere billettprisene på kollektivtrafikk

Vestland fylkeskommune v/ Håkon Rasmussen, presenterte saken i møtet. Fylkeskommunen har vurdert tre alternative måter å benytte tilskuddet på 50 mill.kr årlig som er avsatt til reduserte kollektivtakster i forslag til ny byvekstavtale. Fylkeskommunen anbefaler alternativet som innebærer å senke prisen på månedskort fra 800 kroner til 715 kroner. Se for øvrig vedlagte presentasjon.

Bergen kommune hadde ikke innvendinger til fylkeskommunens anbefalinger, ettersom løsningen vil gi redusert pris i byvekstavtaleområdet, der de aller fleste reisende skjer. Samtidig understreket kommunen at det ses som uheldig at de tekniske begrensningene

pga. sonestrukturen innebærer at alle som reiser innenfor en sone (i tidligere Hordaland) vil få den samme prisreduksjonen

*Vedtak: Se sak 5/20*

## **Sak 5/20 Prosjektliste**

Vestland fylkeskommune v/ Håkon Rasmussen presenterte en oversikt over de prioriterte prosjektene som forslag til ny byvekstavtale totalt gir rom for avtaleperioden 2019-2029. Det legges til grunn at kostnadene i prosjektporteføljen skal samsvare med inntektene i forslag til ny byvekstavtale og de beregnede bompenginntektene i Prop 11 S. Den videre styringen av prosjektene skal skje i tråd med prinsippene for porteføljestyling, gjennom den årlige behandlingen av handlingsprogrammet til Miljøløftet.

*Vedtak: Sak 3/20-5/20 er en konkretisering av forslaget til ny byvekstavtale, og er en oppfølging av regjeringens bompengavtale. Lokalpolitisk tilslutning må gis innen 1.4.20.*

## **Sak 6/20 Orientering om bilhåndtering etter 2022 og videre planer for Nygårdstangen**

Prosjektsjef Eivind Farestveit Larsen fra Bane NOR presenterte saken i møtet. Bane NOR har utviklet et nytt konsept for Nygårdstangen godsterminal som sikrer håndtering av biler som fraktes på godstog der ut 2024. Prosjektet går ut på å rive bygningsmassen på dagens terminal og legge nye togspor. Dette vil gi minimum 50 % økning i kapasitet og effektivisere terminalen ved at godset kjøres ut suksessivt etter hvert som togene kommer. Prosjektet før til om lag 400 færre passeringer per døgn, mindre trafikkbelastning i morgenrushet og mulighet for bilhåndtering på terminalen under bygging.

Styringsgruppen mener dette er en løsning som svarer svært godt på partenes felles utfordringer ift. håndtering av godstrafikk.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 7/20 Orientering om planarbeidet for Bybanen til Åsane**

Rune Herdlevær fra Bergen kommune presenterte saken i møtet. Bergen kommune regulerer en trase basert på Konsekvensutredningen fra 2013, Bystyrets trasevedtak om Sentrum (Bryggen) og Åsane i 2016 samt Bystyrets trasevedtak om Sandviken og forlenget Fløyfjellstunnel i 2018.

Grunnkalkyle som ble lagt frem i møtet, er basert på Bystyrets vedtak, dvs. trase, holdeplasser etc. Denne sammenhengende traseen er ikke kalkulert tidligere. Kalkylen viser at med P50 er summen 13 mrd. kroner eks. mva. Med en usikkerhet på +/- 25 %, gir dette et spenn fra 10 til 17 mrd. kroner. Se vedlagte for øvrig vedlagte presentasjon.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 8/20 Orientering om status for oppgradering av Fløyfjellstunnelen**

Kjell Erik Myre fra Statens vegvesen presenterte saken i møtet. Statens vegvesen har sett på et prosjekt der man som i et ledd i den forestående tunneloppgraderingen, etablerer et tredje løp i Fløyfjellstunnelen. Tiltaket vil skjerme Bergen sentrum for trafikk, samtidig som det reduserer sårbarheten for vegsystemet i Bergen. Prosjektet må bygges parallelt med Bybanen til Åsane, og Statens vegvesen har foreslått dette inn i kommende NTP. Se for øvrig vedlagte presentasjon.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 9/20 Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene etter 6. april 2019**

Saken ble kun presentert i form av et notat fra Statens vegvesen som var sendt ut på forhånd. I notatet presenteres statistikk for trafikk og inntekt gjennom bomstasjonene i Bergen etter at nye bomstasjoner ble satt i drift 6. april 2019. Tallene er hentet fra det regionale bompengeselskapet Ferde AS. Totalt for perioden treffer trafikkprognosen relativt godt.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 10/20 Eventuelt**

Ingen saker.