

REFERAT

Vedlegg 1

# Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 4 | Klokkeslett: 07.45-09.00 | Dato: 24.05.2019

Stad: Hotell Ørnen, Lars Hilles gate 18, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 19.06.2019

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimsrud	Vegdirektør (møteleder)
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Helge Eidsnes	Regionvegvesjef, Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Statens vegvesen
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Ole Hallvard Dyrbekk	Hordaland fylkeskommune
	Astrid E. Håvik	Jernbanedirektoratet
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Linda K. Sanden	Sekretariatet, Miljøløftet
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet

## Saksliste

- Sak 22/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 23/19 Godkjenning av referat fra møte 3/19
- Sak 24/19 Frigivelse av Mindemyren
- Sak 25/19 Endret bomstasjonsplassering i Åsane
- Sak 26/19 Trafikktall april 2019
- Sak 27/19 Forslag til møtedatoer for styringsgruppen høsten 2019
- Sak 28/19 Eventuelt

### Sak 22/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

*Møtet begynte med ett minutt stillhet for vegdirektør Terje Moe Gustavsen, som gikk bort 4. mai 2019. Deretter ble innkalling og sakliste godkjent. Bergen kommune meldte inn evaluering av de nye bomstasjonene, samt mer aktiv kommunikasjon om Miljøløftet, som to saker til eventuelt.*

### Sak 23/19 Godkjenning av referat fra møte 3/19

*Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.*

### Sak 24/19 Frigivelse av Mindemyren

Jernbanedirektoratet redegjorde for at de fremdeles ikke har fått tilbakemelding på klagesaksbehandlingene hos KLD og KMD.

Vegdirektøren viste til styringsgruppens tidligere behandlinger av saken, og understreket at partene rundt bordet, uansett utfall, må forberede seg på å frigi Mindemyren som planlagt innen 30. september.

Fylkeskommunen understreket fra prosjektets side at snarlig avklaring er kritisk for å unngå forsinkelser for Bybanens framdrift.

*Vedtak: Styringsgruppen legger til grunn at spørsmålet om frigivelse av grunn på Mindemyren til bygging av Bybanens byggetrinn avklares innen fristen 1.6 2019, jf. tidligere vedtak i saken. Styringsgruppen forutsetter at alle parter følger opp beslutningen slik at Mindemyren er klar til frigivelse i løpet av september 2019.*

## Sak 25/19 Endret bomstasjonsplassering i Åsane

Bergen kommune redegjorde for byrådets vedtak om å fjerne to bomstasjoner og flytte en i Åsane. Saken skal videre opp til fylkestinget og bystyret, og krever flertall begge steder for å bli realisert. Statens vegvesen har levert en faglig vurdering av forslaget. SVV mener faglig sett at nåværende ordning best svarer på nytteprinsippet og rettferdighetsprinsippet, men at det er opp til lokale parter å komme til enighet om dette.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Det har vært sterke reaksjoner rundt de nye bomstasjonene. Dette må partene ta med seg videre, uansett hva som blir utfallet i saken om flytting av bomstasjonene.
- Saken engasjerer langt utover Bergens grenser. Fylkeskommunen må balansere mange hensyn i forhold til omegnskommunene til Bergen.
- Hensynet til videre utbygging av Bybanen vil veie svært tungt.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 26/19 Trafikktall april 2019

Statens vegvesen Region vest redegjorde for trafikktallene i alle bomstasjonene i Bergen for april 2019. Tallene fra april viser at både inntekter og trafikktall samsvarer godt med prognosene som ble lagt til grunn for utvidelsen av antallet bomstasjoner.

I perioden 6.-30. april passerte det totalt 230 000 kjøretøy per døgn gjennom bomstasjonene i Bergen. Som følge av at påsketrafikken er lavere i byområder, har SVV sett på dager i april utenom påsken. På disse dagene ligger trafikken på totalt 255 000 passeringer gjennom bomstasjonene. Dette samsvarer godt med prognosene.

I prognosene var det beregnet totalt passeringstall på 250 000 kjøretøy når de nye bomstasjonene ble satt i drift. Beregningene som ligger til grunn for prognosene inkluderer en trafikknedgang på 2 – 4 prosent i eksisterende bomstasjoner og 10 – 15 prosent i de nye bomstasjonene. Ferde har rapportert en beregnet passeringssinntekt for perioden 6.-30. april på 72 mill. kr. Det gir gjennomsnittlig inntekt per passering på kr 12,44. De rapporterte tallene fra Ferde for 6.-30. april tyder på at bompenginntekten i Miljøløftet foreløpig er i tråd med det som ble lagt til grunn i finansieringsplanen. Prognosene var om lag kr 12 etter at de nye bomstasjonene ble tatt i bruk.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- At trafikken stemmer så godt med prognosene, viser at det har vært lagt ned et solid grunnarbeid i bompengepakken.
- Vi må være særlig oppmerksom på andelen el-biler og hvordan de påvirker inntektene videre fremover.
- Nytt sentralsystem forventes å være på plass i løpet av annet halvår 2019. Da vil en få større sikkerhet for at det er høyeste takst som blir belastet i rush, som forutsatt i proposisjonen,

*Vedtak: Saken tas til etterretning.*

## Sak 27/19 Forslag til møtedatoer for styringsgruppen høsten 2019

Følgende foreslåtte møtedatoer for styringsgruppen var sendt ut for høsten 2019. Alle møter 07.45-12.00.

- Fredag 23. august
- Fredag 27. september
- Mandag 21. oktober
- Fredag 15. november
- Fredag 13. desember

*Vedtatt: Flere av partene har problemer med 23. august. Sekretariatet finner ny møtedato for august-møtet, og kaller inn til alle møtene.*

## Sak 28/19 Eventuelt

To saker:

1. Bergen kommune har vedtatt at de nye bomstasjonene skal evalueres etter ett år. Miljøløftet skal foreta denne evalueringen. Sekretariatet må komme tilbake med en sak om dette. Bypakken på Nord-Jæren har startet en evaluering allerede, og Miljøløftet bør trekke veksler på det som er gjort der.  
*Konklusjon: Sekretariatet legger frem en sak i et senere styringsgruppemøte om hvordan de nye bomstasjonene foreslås evaluert.*
2. Ettersom bompenger er blitt den dominerende saken i samfunnsdebatten, er det enda viktigere å få frem relevante fakta om Miljøløftet og effekter av arbeidet her.  
*Konklusjon: Sekretariatet intensiverer kommunikasjonsarbeidet rundt de gode resultatene vi ser at Miljøløftet har for Bergen.*