



Jernbane-
direktoratet



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE



BERGEN KOMMUNE



Statens vegvesen

Møtepapir

Styringsgruppa for Miljøløftet

Møte 1/2018, Klokkeslett: 10:30-14:00, Dato: 2. januar 2018,

SVV, Nygårdsgaten 112, Bergen.

Saksbehandler: Adelheid Nes,
Dato: 22.12.2017
Dok: Møtepapir SG 0118 Miljøløftet

Sakliste

- Sak 01/18 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 02/18 Godkjenning av referat frå møte 06/17
- Sak 03/18 Presentasjon av forslag til kuttliste for Bybanen bt. 4 til Fyllingsdalen
- Sak 04/18 Eventuelt



Sak 01/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak:

Innkalling og sakliste blir godkjent.

Sak 02/18 Godkjenning av referat fra møte 06/17

Referat er vedlagt i **vedlegg 1**.

Forslag til vedtak:

Vedlagt referat blir godkjent.

Sak 03/18 Presentasjon av forslag til kuttliste for Bybanen bt. 4 til Fyllingsdalen

Bybanens byggetrinn 4 inkluderer følgende elementer:

- Bybanen som avgrenset i vedlegg 6 til byvekstavtalen, inkludert sykkel tunnel gjennom Løvstakken og reetablering av eksisterende sykkel- og gangveg.
- Sykkelstamveg parsell Kristianborg-Sentrum
- Øvrig sykkel og gange
- Park og grøntareal

KS2-rapporten konkluderer med at hele byggeprosjektet vil ha en P50 kostnad på 7,6 mrd kroner. Videre foreslår KS2-rapporten at prosjektdirektørens styringsramme for prosjektet bør ligge på 7,15 mrd kroner. Med dette utgangspunktet er det arbeidet med å finne kostnadskutt på rundt 500 mill. kroner, og dette ambisjonsnivået er bekreftet av styringsgruppen.

HFK orienterte i møte 06/17 om arbeidet med kuttliste for Bybanen byggetrinn 4 til Fyllingsdalen. Det ble da bestemt at partene skulle møtes på administrativt nivå for videre avklaringer, og et slikt møte ble gjennomført 14. desember. I dette møtet ble det konkludert med at kuttobjektene settes sammen i pakker for å balansere mellom partene. Det er laget 5 kuttpakker og disse er beskrevet i **vedlegg 2**. HFK orienterer i møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saken til etterretning.



**Jernbane-
direktoratet**



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE



BERGEN KOMMUNE



Statens vegvesen

Sak 48/17 Eventuelt