



Vestland  
fylkeskommune

# Trafikksystem i Bergen

Med Bybane til Åsane

27.09.2021 Håkon Rasmussen avdelingsdirektør Mobilitet og kollektiv  
Fagseminar om sentrumsløsning for Bybanens BT5

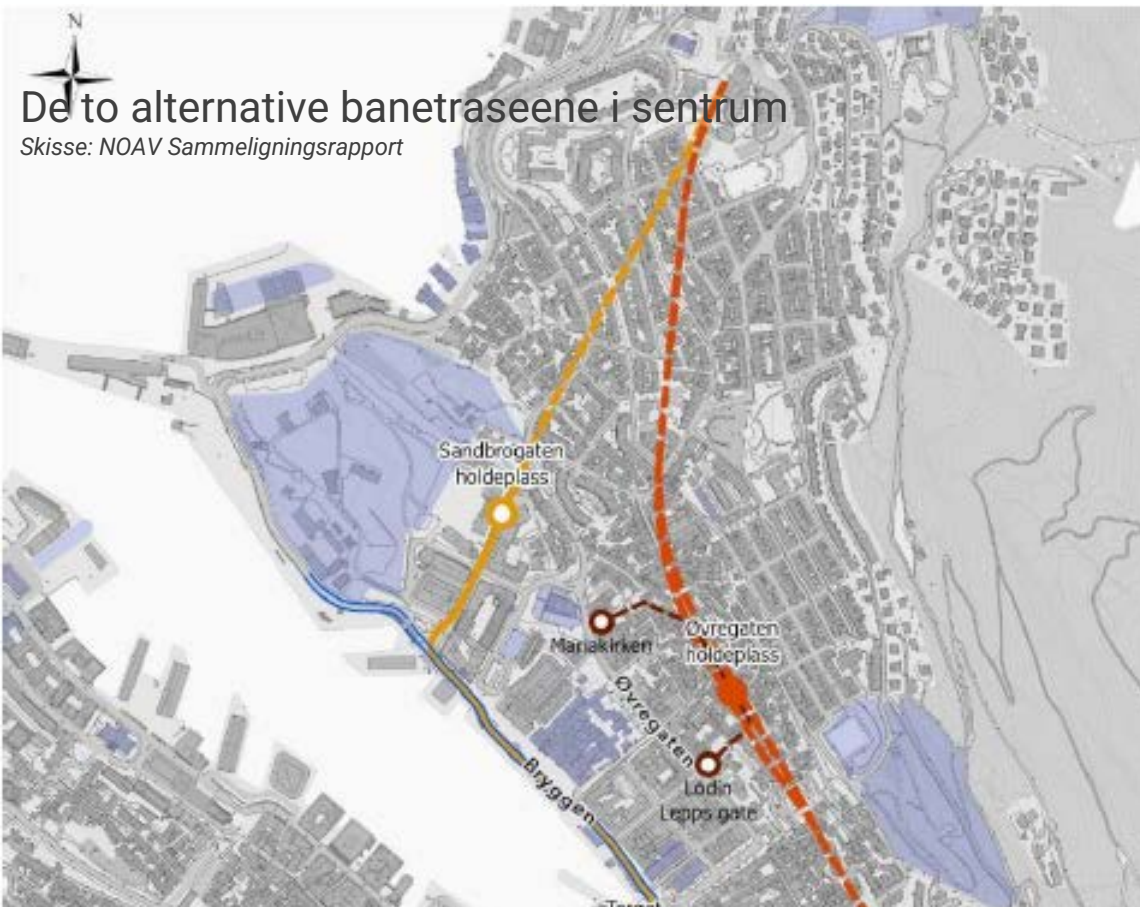
# Hvilket ansvar har VLFK som vegeier?

- Vårt ansvar er knyttet til bygging, drift, vedlikehold og forvaltning av fylkesveger.
- Vi har ansvar for at alle trafikanter har framkommelighet i et trafikksikkert gatetversnitt, bil, busser, gående og rullende.





# Oversikt over veg Bergen – fylkesveg vist i gult



- Banetrase**
- Bane i dagen - dagalternativet
  - Bane i dagen - tunnelalternativet
  - Bane i dagen - felles for begge alternativ
  - - - Bane i kulvert - tunnelalternativet
  - Bane i tunnel - dagalternativet
  - Bane i tunnel - tunnelalternativet
  - - - Utgangstunnel fra holdeplass i fjell
  - Hovedsykkelnute
- Holdeplasser**
- Holdeplass i dagen - dagalternativet
  - Holdeplass i dagen - tunnelalternativet
  - Holdeplass i dagen - felles for begge alternativ
  - Holdeplass i fjell
  - Utgang fra holdeplass i fjell
- Kulturminner**
- Fredede bygg og anlegg

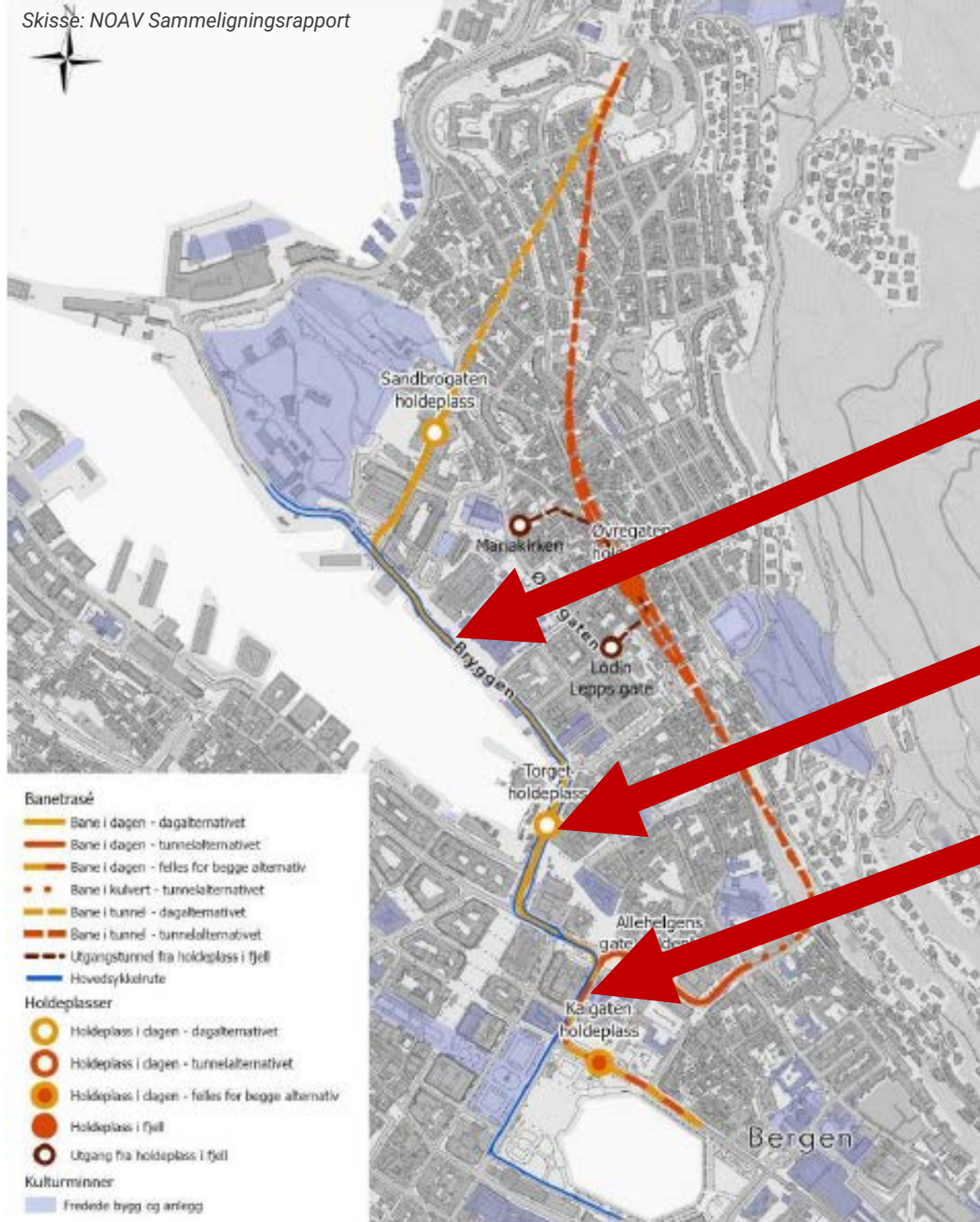


De to alternative banetraseene i sentrum  
Skisse: NOAV Sammeligningsrapport

Vestl:  
fylke:

Bergen





# Trafikktall i sentrum

Bryggen: Årsdøgnetrafikk: 9.000 (2019)

Torget: Årsdøgnetrafikk: 13.000 (2019)

Christies gate: Årsdøgnetrafikk: 9.000 (2019)



# Reduksjon av trafikk gjennom sentrum

Dagens trafikk gjennom sentrum



Første fase avlastning av sentrum



Andre fase avlastning av sentrum





# Forutsetning for reduksjon av trafikken

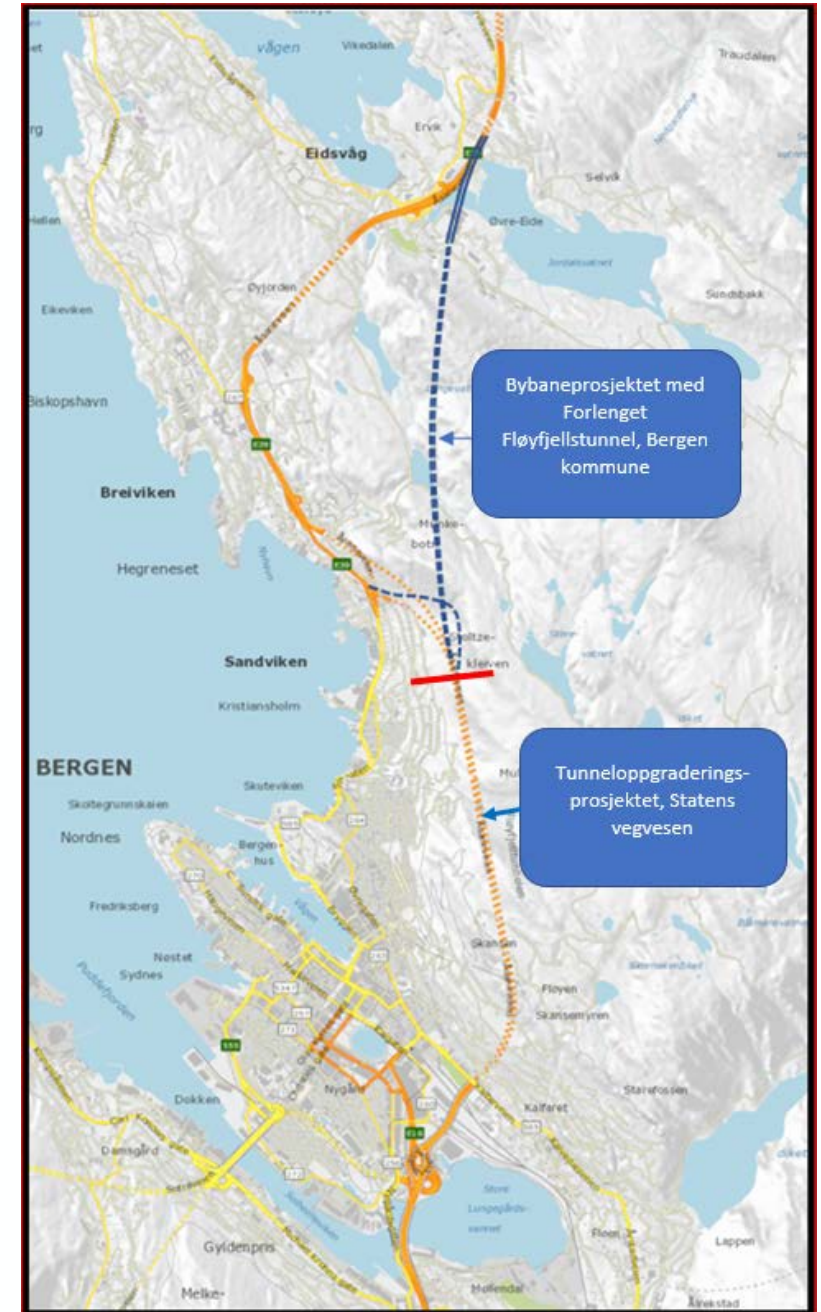
1. Forlenget Fløyfjellstunnel til Eidsvåg – delprosjekt i Bybaneprosjektet

*Nødvendig for å kunne avlaste sentrum*

2. Fløyfjellstunnelen sør oppgradering og utvidelse – del av Statens vegvesens tunnelsikkerhetsoppgraderingsprogram

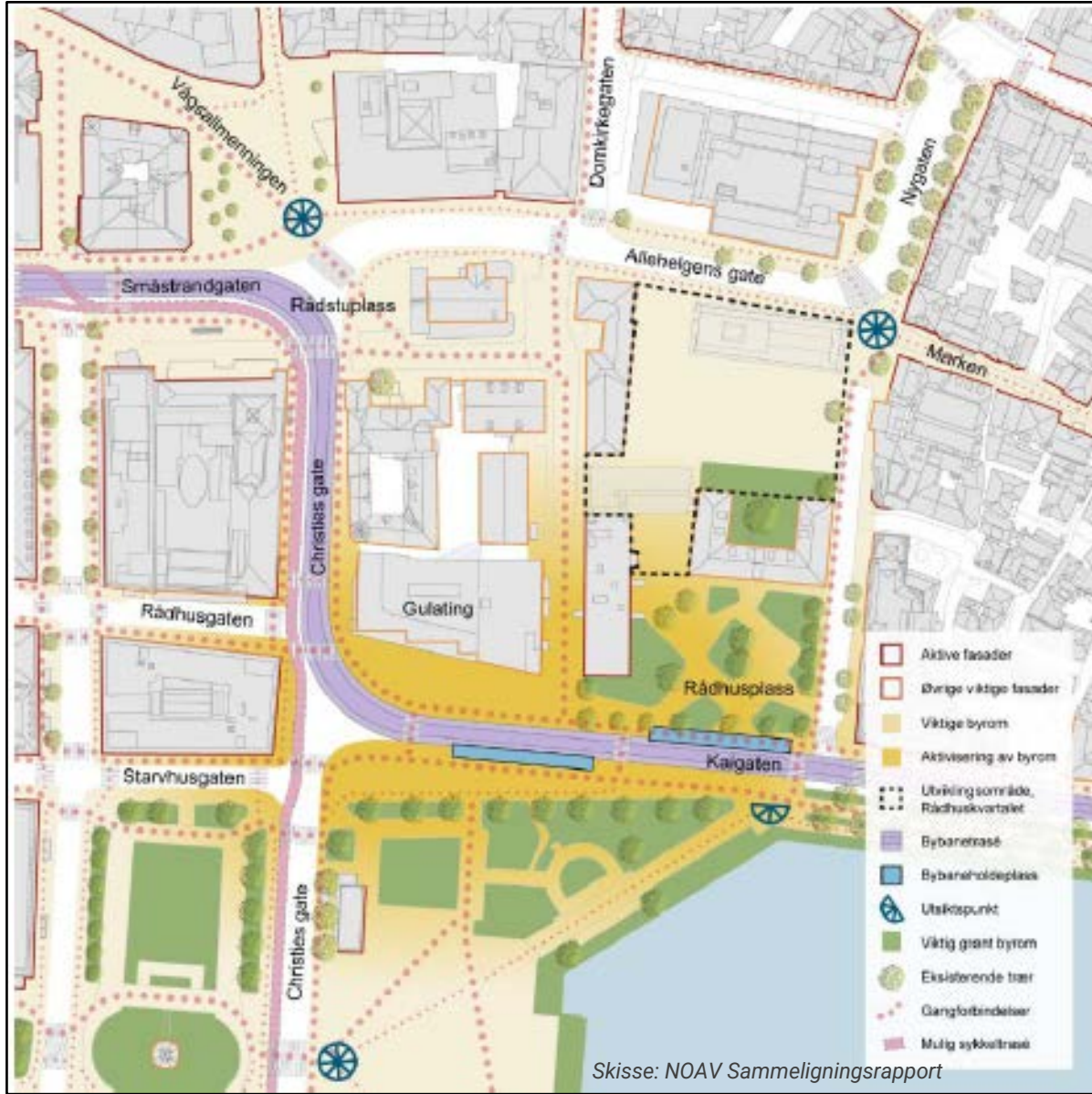
*Gir en robust tunnel for håndtering av trafikk også i avvikssituasjoner med stengt tunnel.*

Det er et mål at plan for forlengelse av tunnelen og plan for oppgradering av sørlige deler av tunnelen foreligger samtidig – sommer 2022.

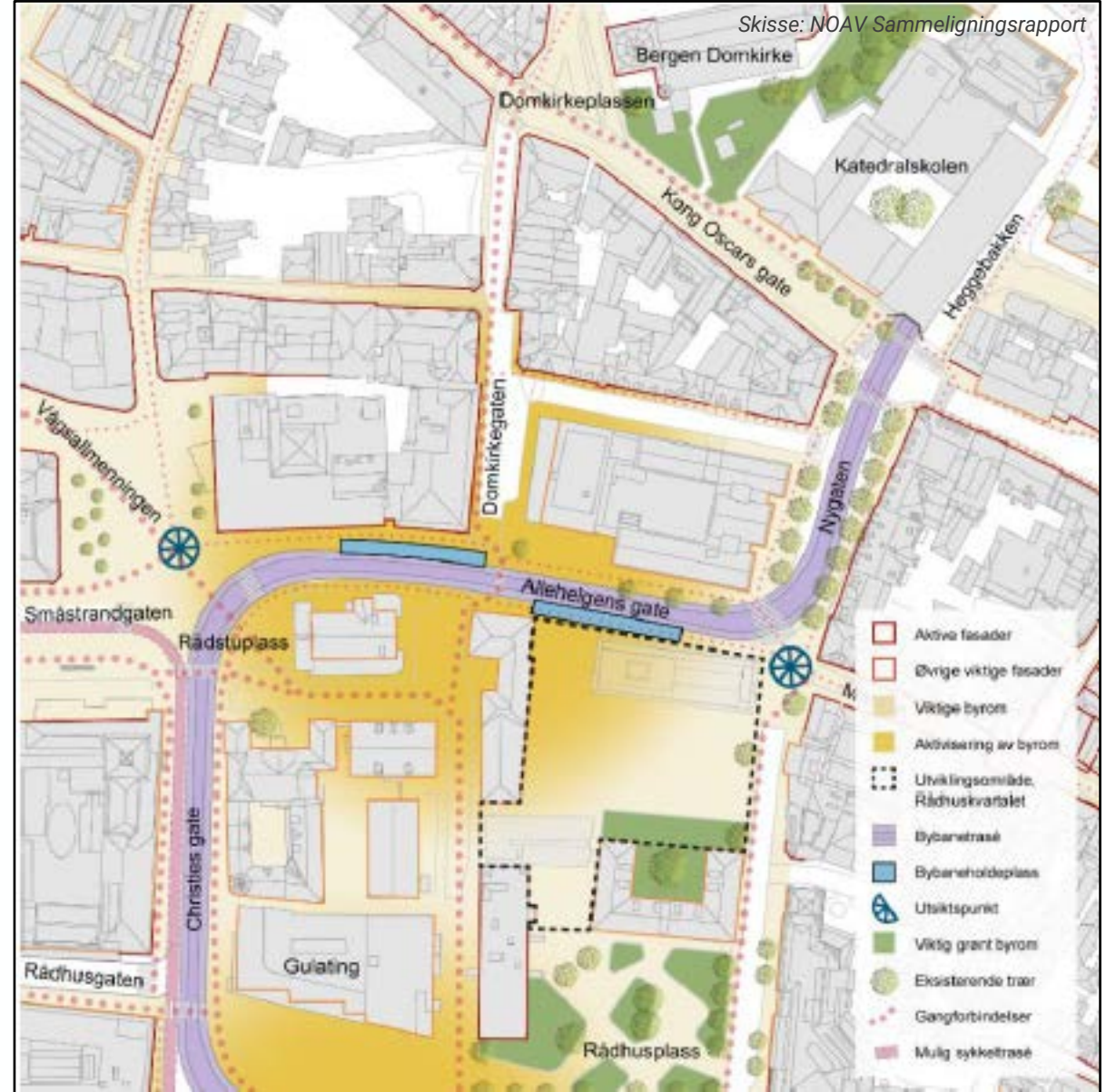




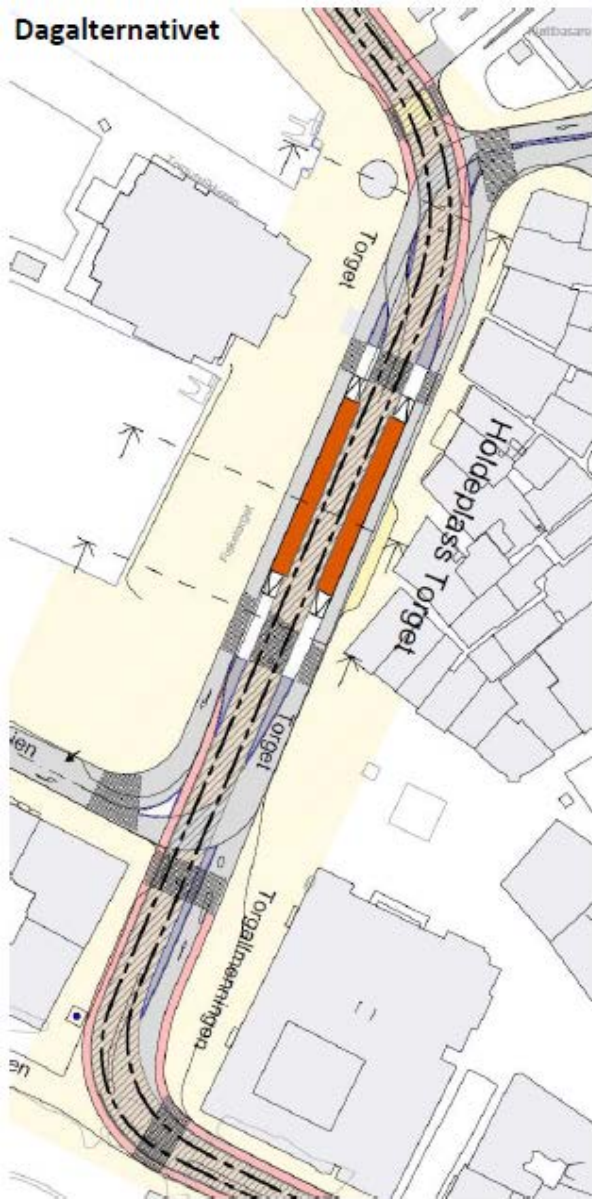
# DS1: Dagløsning



# DST: Tunnelløsning







#### Tegnforklaring

	Bybane		Sykkelveg/ sykkelfelt
	Bybanepattform		Fjell/ betong/ naturstein
	Kjøreveg		
	Gangveg/ gang- og sykkelveg		



## DS1: Dagløsning over Bryggen



## DST: Tunnelløsning bak Bryggen





# Trafikkfaglig oppsummert fra VLFK

- Det er krevende å legge Bybane gjennom sentrum, det gjelder både tunnelalternativ og dagalternativ – men, begge løsninger er håndterbare.
- Avgjørende at vi får en avlastning av sentrum – Fløyfjellstunnelen.
- Bane i tunnel gir mindre arealkonflikt.
- Bane i sentrum gir en synlig bane og et kollektivtilbud, opprusting av trafikkareal i sentrum, og bedre koblinger mot andre transportformer.



Foto: Ole Hallvard Dyrbekk