

UTKAST TIL REFERAT

Møte 6 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavtale for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Møte 6 | Klokkeslett: 17.00-19.00 | Dato: 06.03.2019

Stad: Hotell Scandic Flesland Airport, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 12.03.2019

Dok:

	Navn	Part
Møtedeltakere	Terje Moe Gustavsen (møteleder)	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Astrid Aarhus Byrknes	Ordfører, Lindås kommune
	Hogne Haugsdal	Assisterende rådmann, Lindås kommune
	Terje Søviknes	Ordfører, Os kommune
	Christian Fredrik Fotland	Rådmann, Os kommune
	Marianne S. Bjørøy	Ordfører, Fjell kommune
	Lena Svalastog Garnes	Planavdelingen, Fjell kommune
	Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Bård Sandal	Hordaland fylkeskommune
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet	
Øvrige deltakere	21 observatører fra de statlige virksomhetene og lokale parter	

Sakliste

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av referat fra møtet i forhandlingsutvalget 1. februar 2019
3. Status for avklaring av bruk av post 30-midler og økonomisk ramme for videre forhandlinger
4. Gjennomgang av avtaletekst
5. Avgrensning av nullvekstmålet
6. Eventuelt

Sak 1. Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent uten merknader.

Sak 2. Godkjenning av referat fra møtet i forhandlingsutvalget 1. februar 2019

Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 3. Status for avklaring av bruk av post 30-midler og økonomisk ramme for videre forhandlinger

Fra Statens side var det på forhånd sendt ut et notat som beskrev status for avklaring av bruk av post 30-midler og økonomiske rammer videre.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Staten finansierer gang- og sykkelveg samt kollektivknutepunkt langs det vegnettet som Staten har ansvar for, altså riksveg.
- Lokale parter ytret ønske om en bedre balanse mellom programområdemidler og belønningsmidler enn det som Staten har lagt frem i sitt tilbud. Dette synspunktet tas med i partenes videre arbeid med ny NTP.
- Lokale parter understreket at det er et ønske å få til en funksjonell byregion med Bergen og omegnskommunene
- Det er viktig å få avklart om konkrete knutepunkter for kollektivtrafikk i det aktuelle avtaleområdet kan omfattes av programområdemidler.

- De lokale partene la muntlig fram følgende justerte motkrav – totalt 1,8 mrd. kr lavere enn forrige krav:
 - Belønningsmidler: 300 mill. kr/årlig 2018-2023, 350 mill. kr/årlig 2024-2029
 - Gange,- sykkel og kollektivtiltak langs riksveg: 400 mill. kr/årlig 2018-2023 og 450 mill. kr/årlig 2024-2029

Konklusjon: Lokale parter v/ Hordaland fylkeskommune lager et notat som beskriver lokale kollektivknutepunkt og ber om en avklaring på om disse kan omfattes av programområdemidler i en eventuell avtale. Notatet må beskrive både funksjon (jf. kravet om riskvegfunksjon) og hvordan utbygging av knutepunktet kan bidra til å nå nullvekstmålet.

Sak 4. Gjennomgang av avtaletekst

Utkast til avtaletekst var sendt ut på forhånd. Torill Klinker (HFK) gikk gjennom de delene av avtaleteksten der det er behov for nærmere avklaringer.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Det er fortsatt behov for avklaringer rundt arealkrav. Fylkesmannen presiserte at de samme statlige krav vil bli lagt til grunn for alle kommuner, uavhengig av om de er med i avtalen eller ikke. Planer i de kommunene som omfattes av avtalen, vil i tillegg vurderes i forhold til nullvekstmålet. I denne sammenheng vil det bli vurdert om nye planer legger en bilbasert utvikling til grunn. Statlige planretningslinjer har høy presisjonsgrad, og har sterkt fokus på kollektivtilgjengelighet. For utbygging i større målestokk, er kollektivtilgjengelighet helt essensielt.
- Avtalen kan ses som en mulighet til å trekke utviklingen i riktig retning frem mot ny NTP.

Konkret gjennomgang av det utsendte forslaget til avtaletekst:

- Side 4 – avsnitt om takstsamarbeid: Jernbanedirektoratet lager forslag til tekst.
- Side 4 – avsnitt om bompenger til drift av kollektiv: De lokale partene ga uttrykk for at diskusjonene rundt dette var kommet for kort. Forslag om at dette avsnittet kan utgå.
- Side 6 – tekst om Bybanen byggetrinn 5: Bergen kommune kommer med forslag til ny formulering her.
- Side 6 – tekst om rullering av kommuneplanen. Enighet om følgende omformulering: «Gjennom rullering av kommuneplanen vurderas utbyggingsareal som enno ikkje er regulert, på nytt, dersom dei ikkje er i tråd med mål, strategiar og retningslinjer i den regionale planen, og i samsvar med nullvekstmålet. Eventuell vidareføring av utbyggingsområda må bli begrunna.
- Side 7 – tekst om parkeringspolitikk: Teksten er videreført fra forrige avtale. Enighet om at denne teksten kan ses i en bredere sammenheng. HFK lager forslag til ny tekst.
- Side 8 – tekst om styringssystem: Staten understreket at styring av byvekstavtalene ikke er et flertallssystem, men krever konsensus når beslutninger skal tas. Dette må gjenspeiles i teksten. Staten lager forslag til ny tekst.

Konklusjon: Avtaleteksten revideres i tråd med de konklusjoner som ble trukket i forhandlingsutvalgets møte.

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Sak 5. Avgrensning av nullvekstmålet

Saken ble utsatt til neste møte.

Sak 6. Eventuelt

Ingen saker.