

Referat

Forhandlingsmøte 5, Byvekstavtalen Bergen

Møtetidspunkt: Kl 13:00-16:30, 27. mars 2017.

Sted: Fylkesbygget, Utvalssalen

	Navn	
Møtedeltakere	Terje Moe Gustavsen (forhandlingsleder)	Statens vegvesen
	Hans Silborn	Statens vegvesen
	Helge Eidsnes	Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Bergen kommune
	Geir Steinar Dale	Bergen kommune
	Hilde Onarheim	Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Pål Kårbø	Hordaland fylkeskommune
	Silja Ekeland Bjørkly	Hordaland fylkeskommune
	Nils Bjørke	Hordaland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Hordaland fylkeskommune
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmannen i Hordaland
	Rune Fjeld	Fylkesmannen i Hordaland
Øvrige deltakere til stede	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Marte Hagen Eriksrud	Hordaland fylkeskommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Torill Klinker	Jernbanedirektoratet
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Olav Lofthus	Statens vegvesen
	Kristi Arnesen	Statens vegvesen
	Torgeir Flo	Fylkesmannen i Hordaland
	Adelheid Nes (referent)	Sekretariatsleder

Rammer for møtet:

Generelt:

- Fylkesmannen deltar som observatør i forhandlingsmøtene.
- Sekretariatsleder skriver referat fra møtene.
- Forhandlingsmøtene, og dermed saksunderlag og referater er offentlige.
- Grunnlagsdokumenter skal sendes partene senest 2 døgn før møtestart.

Agenda for møtet:

- Referat fra forrige møte
- Skisse til avtale – revidert utkast fra Staten
- Prinsipper for statens kostnadsansvar for Bybanen til Fyllingsdalen – gjennomgang av oppdatert notat
- Arealdelen – gjennomgang av oppdatert notat
- Bypakke Bergen – gjennomgang av oppdatert notat
- Vedleggene til avtalen – status og diskusjon
 - Forslag til Bypakke Bergen
 - Behov for midler til drift av kollektivtrafikken
 - Transporttiltak finansiert av Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune
 - Prosjektomtale for Bybanen til Fyllingsdalen
 - Prinsipper for fastsettelse av kostnader for statlig bidrag til Bybanen til Fyllingsdalen
 - Finansieringsplan Bybanen til Fyllingsdalen
 - Veileder for indikatorer for oppfølging av byvekstavtalen
 - Kart over tellepunkter på vegnettet for beregning av vegtrafikkindeks
- Oppgaver til neste forhandlingsmøte
- Eventuelt

Sakspapirer utsendt før møtet:

- Skisse til «Byvekstavtale med Bergen og Hordaland», revidert utkast fra staten
- Kart byindekspunkt Bergen kommune
- Prinsipp for fastsettelse av statlige programområdetiltak i Byvekstavtale for Bergen
- Vedlegg 6: Prosjektomtale Bybanen og programområder fylkesveg/kommunal veg
- Trafikkpotensial for sykkel tunnel Fyllingsdalen - Minde
- Justert forslag til kapittel 5 Arealplanlegging
- Prinsipp for fastsettelse av kostnader for statlig bidrag til Bybanen til Fyllingsdalen
- Forslag til rammer for en ny bypakke som grunnlag for byvekstavtalen i Bergen

Referat

Ingen merknader til referat fra forhandlingsmøte 4. Referatet ble godkjent.

Drøftingstema, oppgaver til neste møte

Gjennomgang og drøfting av avtaleutkastet

Drøftingspunkt: Prosjekter og tiltak

Bergen kommune påpeker at det fortsatt mangler en beskrivelse av jernbanetiltak i avtaleteksten. Teksten er under arbeid og vil bli lagt inn i avtalen.

Oppfølging:

Punktet følges opp og statens tilsvar legges inn i neste versjon av avtalen

Ansvar: Arbeidsutvalget ved JD

Drøftingspunkt: Finansiering – statlige midler til programområdetiltak

Forhandlingsleder Terje Moe Gustavsen presiserer i møtet at statens midler til programområdetiltak på riksveg tar utgangspunkt i rammene i NTP 2014-2023.

Partene hadde en omfattende diskusjon og flere særmøter om saken. Konklusjonen ble at det statlige bidraget til programområdetiltak på riksveg blir på 1,5 milliarder NOK for avtaleperioden 2017-2023.

Oppfølging:

Avtaleteksten oppdateres med statens tilbud.

Ansvar: Forhandlingsledelsen/arbeidsutvalget ved VD

Drøftingspunkt: Statlige midler til sykkel tunnel gjennom Løvestakken.

Partene er enige om at det kan legges til rette for en sykkel tunnel gjennom Løvestakken. Staten forhandlere ga uttrykk for at spørsmålet om midler til denne sykkel tunnelen, må tas opp med Samferselsdepartementet.

Oppfølging:

Spørsmålet om statlige midler til sykkel tunnel gjennom Løvestakken legges fram for departementet snarest mulig.

Ansvar: Forhandlingsledelsen/arbeidsutvalget ved VD

Drøftingspunkt: Statlig tilskudd til store fylkeskommunale kollektivinfrastrukturprosjekt

Staten dekker 50% av kostnaden til Bybanen til Fyllingsdalen, og det er laget et prinsippnotat for hvordan disse kostnadene skal beregnes.

Drøftingspunkt: Belønningsmidler

Det er inngått en avtale om belønningsmidler som varer ut 2018. Videre diskusjoner om størrelsen på belønningsmidler tas ved reforhandlingene senest våren 2018.

Det påpekes fra lokale parter at det er søkt om 100 millioner NOK i belønningsmidler for 2017, utover de belønningsmidlene som allerede ligger i avtalen, og at dette bør synliggjøres i avtalen. Videre blir det av lokale parter påpekt at belønningsmidlene er den naturlige mekanismen som kan benyttes for å belønne Bergen for allerede oppnådde resultater: nedgang i personbiltrafikk over bomsnittene samt sterk vekst i antall påstigende kollektivpassasjerer.

HFK vil foreslå en formulering i avtalen knyttet til behovet for økte midler til drift av kollektivtrafikken.

Oppfølging:

Det utarbeides nytt forslag til avtaletext under punktet om belønningsmidler.

Ansvar: Arbeidsutvalget ved HFK/BK

Drøftingspunkt: Finansiering – fylkeskommunale og kommunale midler

Hordaland fylkeskommune viderefører nivået som nå bevilges av fylkeskommunale midler til Bergensprogrammet.

på midler fra det

Oppfølging:

HFK utarbeider forslag til justert tekst i avtalen.

Ansvar: Arbeidsutvalget v. HFK.

Drøftingspunkt: Måling av resultater

De lokale parter ønsker at det skal komme fram i teksten under dette kapitlet at det er oppnådd gode resultater for personbiltrafikk og kollektivtrafikken i Bergen de senere årene.

Oppfølging:

Avtaleteksten oppdateres.

Ansvar: Arbeidsutvalget ved HFK/BK

Gjennomgang og status på vedleggene til avtalen

Vedlegg 1: Forslag til ny bypakke for Bergen

Tidspunkt for opphør av avgiftsfritak for elbil endres til 20% elbil andel. Når andelen elbiler i Bergen når 20%, vil det bli innført en rabattert elbilavgift på 10 og 20 kr i hhv. normal og rushtidstrafikk.

Oppfølging:

Justert notat oversendes til neste forhandlingsmøte.

Ansvar: Sekretariatet.

Saker til eventuelt:

Vedrørende prosess fram mot reforhandling og evt. utvidet avtaleområde:

Partene er enige om at det anmodes om å starte videre prosess knyttet til utvidelse av avtaleområdet så snart første generasjons byvekstavtale er politisk behandlet og vedtatt lokalt. De nærmeste omegnskommunene er nylig orientert om arbeidet gjennom avholdt referansegruppemøte (21. mars 2017) for byvekstavtalen.

Oppdatert møteplan:

- 23. februar kl 14:00-17:00, Fylkeshuset
- 13. mars kl 09:30-14:00, Rådhuset
- 20. mars kl 16:00-19:00, Clarion Hotel Bergen Airport Hotel
- 27. mars kl 13:00-16:00, Fylkeshuset, utvalssalen
- 6. april kl 09:30-13:00, Fylkeshuset, utvalssalen
- 19. april kl 09:30-12:30, SVV Nygårdsgaten 112, Møterom Vegvalsen